İÇİNDEKİLER

**SUNUŞ………………………………………………………………………….......1**

**I- GENEL BİLGİLER………………………………………………………........2**

**İl Özel İdaresi Tarihçesi…………………………………………………….......2**

**A- Misyon ve Vizyon………………………………………………………....2**

* **Misyon………………………………………………………………….......2**
* **Vizyon………………………………………………………………….......3**

**B- Yetki, Görev ve Sorumluluklar…………………………………………......3**

**C- İdareye İlişkin Bilgiler....................................................................................5**

* **Fiziksel Yapı…....……………………………………….………………..5**
* **Örgüt Yapısı…….…………………………………………….………...15**
* **İl Özel İdaresinin Organları…………………………………...........15**
* **İl Özel İdaresi Birimleri………………………………………..........15**
* **Hukuk Müşavirliği……………………………………….................15**
* **Mali Hizmetler Müdürlüğü………………………………...............15**
* **Sağlık Ruhsat ve Denetim Müdürlüğü………………….................15**
* **Yatırım ve İnşaat Müdürlüğü……………………………...............15**
* **Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü…………………..................15**
* **İnsan Kaynakları ve Eğitim Müdürlüğü………………................15**
* **İhale ve Satınalma Müdürlüğü…………………………................15**
* **Etüt Plan ve Proje Müdürlüğü…………………………................15**
* **İmar ve Kentsel İyileştirme Müdürlüğü………………................,15**
* **İşletme ve İştirakler Müdürlüğü………………………….............15**
* **Yazı İşleri Müdürlüğü…………………………………..................15**
* **İlçe Müdürlükleri………………………………………................. 15**
* **Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar……………………………………........16**
* **İnsan Kaynakları……………………………………………….…….... 18**
* **Sunulan Hizmetler……………………………………..………..…........22**
* **Yönetim ve İç Kontrol Sistemi……………………………………........23**

**D- Diğer Hususlar…………………………………………………………......24**

**II- AMAÇ ve HEDEFLER………………………………………………….......24**

**A- İdarenin Amaç ve Hedefleri ………………………………………….......24**

**1- İnsan Kaynakları ve Eğitim Müdürlüğü………………………………24**

**2- Mali Hizmetler Müdürlüğü…………………………………………….24**

**3- Destek Hizmetleri Müdürlüğü………………………………………….25**

**4- İmar ve Kentsel İyileştirme Müdürlüğü……………………………….25**

**5- Yatırım ve İnşaat Müdürlüğü…………………………………………..25**

**6- Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü………………………………….27**

**7- Sağlık Ruhsat ve Denetim Müdürlüğü…………………………………27**

**8- Yazı İşleri Müdürlüğü…………………………………………………..27**

**9- İhale ve Satınalma Müdürlüğü…………………………………………28**

**10- İşletme ve İştirakler Müdürlüğü……………………………………...28**

**11- Etüd Plan ve Proje Müdürlüğü……………………………………….28**

**B- Temel Politikalar ve Öncelikler ……………….………………………....28**

**C- Diğer Hususlar……………………………………………………………..29**

* **Gelişme Stratejileri…………………………………………………....29**
* **Gelişme Alternatifleri ve Senaryoları………………………………..30**
* **Gelişme Alternatifleri……………………………………………30**
* **Gelişme Senaryoları……………………………………………...32**

**III- FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER……34**

**A- Mali Bilgiler……………………………………………………………...34**

* **Bütçe Uygulama Sonuçları …………..………………….…………..34**
* **Gelir Bütçesi…………………………………………………….....34**
* **Gider Bütçesi……………………………………………………....37**

**2- Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar……………………….....40 3- Mali Denetim Sonuçları ………………………………..………….........41 B- Performans Bilgileri………...………………..………..………...................41**

**1- Faaliyet ve Proje Bilgileri …………………………………………....41**

* **Mali Hizmetler Müdürlüğü……………………………………….41**
* **Sağlık Ruhsat ve Denetim Müdürlüğü…………………………...42**
* **Yatırım ve İnşaat Müdürlüğü…………………………………….45**
* **İnsan Kaynakları ve Eğitim Müdürlüğü…………………………52**
* **Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü……………………………53**
* **Etüd Plan ve Proje Müdürlüğü…………………………………...85**
* **İmar ve Kentsel İyileştirme Müdürlüğü……………………….....94**
* **İşletme ve İştirakler Müdürlüğü………………………………...104**
* **Yazı İşleri Müdürlüğü……………………………………………109**
* **Hukuk Müşavirliği………………………………………………..112**
* **İhale ve Satınalma Müdürlüğü…………………………………..112**

**2- Performans Sonuçları Tablosu ………………………………...…...114**

**1- Mali Hizmetler Müdürlüğü…………………………….….……..114**

**2- İnsan Kaynakları Ve Eğitim Müdürlüğü……………….……….114**

**3- İşletme ve İştirakler Müdürlüğü...……………..………..……….115**

**4- Sağlık, Ruhsat ve Denetim Müdürlüğü…………………...……..115**

**5- Yazı İşleri Müdürlüğü...……………………………………….….115**

**6- Yatırım ve İnşaat Müdürlüğü……………...…………….………115**

**7. Etüd, Plan Ve Proje Müdürlüğü…………………………………115**

**8- İmar ve Kentsel İyileştirme Müdürlüğü……………..…………..116**

**9- Yol Ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü………………….……….116**

**10- İhale ve Satınalma Müdürlüğü……………………………….…..116**

**3- Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi………………………..117**

**IV- KURUMSAL KABİLİYET ve KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ 117**

**A- Üstünlükler……………………………………………….………………...117**

**B- Zayıflıklar…………………………………………………..………………118**

**C- Değerlendirme………………………………………………………………118**

**1-Fırsatlar……………………………………………………………….......118**

**2-Tehditler………………………………………………………………......118**

**V- ÖNERİ VE TEDBİRLER…………………………………………………....119**

**a) Öneriler……………………………………………………………………...119**

**b) Tedbirler……………………………………………………..……………...122**

**1. Ekonomik Gelişme ………………………………………………………122**

**a)Tarım…………………………………………………………...............122**

**b) Sanayi………………………………………………………….............123**

**c) Hizmetler………………………………………………………............126**

**2. Sosyal Gelişme………………….…………………..……………............129**

**EK-A………………………………………………………………………............136**

**EK-B……………………………………….…..…………………………..............137**

**SUNUŞ**

Ülkemiz hızlı bir değişim geçirmektedir. Bu değişimin en önemli yansımalarından biri de kamu hizmetlerinin sunumundan ortaya çıkan yeni anlayıştır. Bundan böyle açıklık, katılımcılık, sorumluluk ve hesap verebilirlilik ilkeleri, etkin kamu yönetiminin zorunlu unsurları olarak kabul edilmektedir.

Geleceğin belirsizliklerine karşı hazırlıklı olma, hızlı karar alma ve sorunlara süratle uygun çözümler bulma, bu değişime uyum sağlamanın temel gerekleridir.

Bu çerçevede; Artvin İl Özel İdaresi tarafından 2019 yılı boyunca, yerel nitelikli kamu hizmetlerinin sunumundan, hizmetlerden yararlananların memnuniyetini artırmak, hukuka uygunluğu egemen kılmak, etkinlik ve verimliliği sağlamak için vatandaş taleplerini temel alan bir anlayışla çalışmalar yapılmıştır.

İl Özel İdaresinin 2019 yılı bütçesi, Stratejik Planda yer alan misyon, vizyon, stratejik amaç ve hedeflerle uyumlu olarak hazırlanmış ve uygulanmıştır.

Faaliyet raporunun incelenmesinden de anlaşılacağı üzere; İl Özel İdaresinin kısıtlı kaynakları akılcı ve rasyonel bir şekilde kullanılmış, öncelikli ve aciliyet arz eden işlere ait yatırım harcamalarına ağırlık vermiştir.

Bu çalışmalar, 5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 41. maddesi ve 5302 Sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 39. maddesi gereğince hazırlanan, 2019 yılı Faaliyet Raporunda ayrıntılı olarak açıklanmıştır.

İl Genel Meclisimizin almış olduğu kararlar doğrultusunda gerçekleştirilen yatırım ve faaliyetlerin bundan sonraki yıllarda da aynı şevk ve heyecanla devam edeceğine olan inancımı belirtiyor, bu çalışmalarda emeği olan başta İl Genel Meclisimizin değerli Üyeleri olmak üzere bu hizmetlerin gelişmesine yardımcı olan herkese, ayrıca emek ve destekleri ile katkı sağlamış olan tüm çalışanlarımıza teşekkür ederim.

Yılmaz DORUK

ARTVİN VALİSİ

**I- GENEL BİLGİLER :**

**İl Özel İdaresi Tarihçesi :**

Osmanlı İmparatorluğu’nun 1839’da Gülhane Hatt-ı Hümayunu’nu kabul ettikten sonra iktisadi, siyasi ve sosyal bir değişim sürecine girerek, merkezde ve yerel düzeyde çeşitli meclisler oluşturarak gayrimüslimler ile Müslümanların eşitliğini ve kanun hâkimiyetinin sağlanması amaçlanmıştır. Bunun ilk örneklerini de eyalet ve sancaklardaki idare meclisleridir.

Osmanlı İmparatorluğu’nun çöküş dönemindeki yenileştirme çalışmaları, İdare sistemini de etkilemiş ve bunun sonucunda bir mahalli idare birimi olan İl Özel İdareleri, Osmanlı İdare sistemine Fransa modeli olarak girmiştir.

İlk defa 22 Eylül 1858 tarihli “Vali, Mutasarrıf ve Kaymakamların Vazifelerini Şamil Talimatname” ile ülke; eyalet, kaza ve kariye’lere ayrılmış, eyaletin idareleri valilere, kazaların (liva, sancak) idaresi kaymakamlara verilmiştir. Müstakil sancaklar, yani eyalete bağlı olmayan sancaklar ise, birer mutasarrıf idaresine terk edilmiştir.

Eyaletlerdeki sıkı merkeziyet, hem merkezin işlerini artırıyor, hem de mali işleri aksatıyor olmasından dolayı bunları önlemek amacıyla yeni düzenlemeler getirilmek istenmiştir.

Bugünkü İl Özel İdaremizin temeli, 07 Kasım 1864 tarihli “Teşkili Vilâyet Nizamnamesi” ne göre İl’lerin kuruluşu ile ortaya çıkmıştır.

19. Yüzyıl sonlarında çeşitli karışıklıklara sahne olan Nis, Silistre ve Vidin eyaletleri birleştirilerek, (Tuna Vilayeti) adıyla yeni bir düzenlemeye kavuşturulmuş, böylece Osmanlı İmparatorluğu’nun taşra idaresinde “Eyalet” sisteminden “İl” sistemine geçişin ilk adımı atılmıştır.

Daha gelişmiş bir Mahalli İdare anlayışı, ilk kez 1876 Anayasasında görülmektedir. Bu anayasada Genel Meclisin yılda bir kez İl merkezinde toplanacağı, üye seçimlerinin ve genel meclisin görevlerin özel bir kanunla tespit edileceği belirtilmiştir. Ancak hazırlanması gereken kanun (Teşkili Vilayet Kanunu) adıyla ele alınmışsa da II Abdülhamit’in millet meclisini dağıtmasıyla bu kanun çıkarılamamıştır.

1908 yılında ikinci Meşrutiyet’in ilanıyla 1876 Anayasası yeniden yürürlüğe konulmuş, bu dönemde illerde genel meclis toplantıları yapılmış ve Vilâyet Kanunu yeniden ele alınmıştır. İki bölümden oluşan tasarının birinci bölümü ilin genel idaresini, ikinci bölümü ise İl Özel İdaresini kapsamaktaydı.

Ancak hükümetçe hazırlanan tasarı encümence değişikliğe uğramış, uzun tartışma ve görüşmelere yol açmıştır. Bu görüşmeler 1912 yılına kadar aralıklı olarak devam ettikten sonra “İdarei Umumiyei Vilâyet” ve “İdarei Hususiyei Vilâyet” şeklinde ikiye ayrılarak meclise tekrar sevk edilmiştir. Meclis de tasarı görüşülürken Balkan Savaşı çıktığı için meclis tatil edilmiştir. Fakat Kanun-u Esasi’nin verdiği yetkiye dayanılarak hükümetçe 13 Mart 1913 tarihinde İdarei Umumiye Vilayet Kanun-u Muvakatı ismiyle yürürlüğe konulmuştur.

Bu geçici kanun iki bölümdür. Birinci bölüm 1–74 maddeler arası illerin genel idaresini düzenlemektedir. Bu kısım 18.04.1929 tarihli ve 1426 sayılı Vilâyet İdareleri Kanunu ile yürürlükten kaldırılmıştır. Bu kanun da 1949 yılında 5442 sayılı İl İdaresi Kanunu ile yürürlükten kaldırılmıştır. İkinci kısım İdare-i Hususiye-i Vilâyet Kanunu Muvakatı 75. maddeden sonra özel idareleri düzenlemektedir. Bu kısmın çeşitli zamanlarda bazı hükümleri kaldırılmış, bazı hükümleri değişikliğe uğramış ve günümüze kadar gelmiştir. Bu hükümlere göre İl Özel İdaresi; taşınır ve taşınmaz mallara sahip, kanunlarla belirli ve sınırlı görevleri yerine getiren, geliri, gideri, bütçesi olan tüzel kişiliğe sahip bir kamu kuruluşu olup bütün Anayasalarımız da yer almıştır.

1982 Anayasasının kabulünden sonra 1984 yılında yapılan ilk Mahalli İdare seçimleri sonucu ve 5'inci beş yıllık kalkınma planlarına göre yeniden önem kazanmış ve böylece günümüz şartlarına uygun hale getirilebilmesi için 26.05.1987 gün ve 3360 Sayılı Kanunla değiştirilmiş, değiştirilen bu kanun 04.03.2005 tarih 25745 sayılı Resmi Gazete de yayımlanarak yürürlüğe giren 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu ile yürürlükten kaldırılmıştır.

5302 sayılı yasa ile İl Özel İdaresinin kuruluşu, organları, yönetimi, görev ve sorumlulukları ile çalışma usul ve esasları yeniden düzenlenmiştir

**A- Misyon ve Vizyon :**

**1- Misyon :**

İlimize yöneli ihtiyaçların karşılnabilmesi için sorumluluğu yasalarla İdaremize verilen alanlarda, önceliği köylerimizin imar,yol,su,kanalizasyon,park ve bahçe yapımına vermek üzere kurum kaynaklarını;eğitim sağlık tarım sosyal yardım spor kültür çevre ve turizm sektörlerine tahsis etmektir.Misyonumuzun temelini oluşturacak bu ana değerlerin ve yasayla sorumluluk alanımıza dahil edilen/edilecek diğer hizmetlerin nihai amacı bu bölgelerde yaşanan sorunları önemli ölçüde çözüme kavuşturarak halkın huzur ve mutluluğunu sağlamaktır.

**2- Vizyon :**

Dinamik, insan odaklı, öngörülü, ihtiyaçlara duyarlı, adaletli, ilkeli ve duyarlı bir inançla İlimizin doğal, tarihi ve kültürel yapısı ile yaşanabilir “Dünya Kenti” olması için, sınırlı kaynakları ile hizmet vererek maksimum faydayı üretmek ve bu açıdan Ülkemizdeki Özel İdareler arasında örnek bir kurum olmak için çaba göstermek.

**B- Yetki, Görev ve Sorumluluklar :**

**1- İl Özel İdaresinin Görevleri :**

İl Özel İdaresinin görev ve sorumlulukları 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunun 6. maddesinde:

İl özel idaresi mahallî müşterek nitelikte olmak şartıyla;

a) Gençlik ve spor, sağlık, tarım, sanayi ve ticaret; ilin çevre düzeni plânı, bayındırlık ve iskân, toprağın korunması, erozyonun önlenmesi, kültür, sanat, turizm, sosyal hizmet ve yardımlar, yoksullara mikro kredi verilmesi, çocuk yuvaları ve yetiştirme yurtları; ilk ve orta öğretim kurumlarının arsa temini, binalarının yapım, bakım ve onarımı ile diğer ihtiyaçlarının karşılanmasına ilişkin hizmetleri il sınırları içinde,

b) İmar, yol, su, kanalizasyon, katı atık, çevre, acil yardım ve kurtarma, orman köylerinin desteklenmesi, ağaçlandırma, park ve bahçe tesisine ilişkin hizmetleri belediye sınırları dışında,

Yapmakla görevli ve yetkilidir şeklinde tanımlanmaktadır.

**2- İl Özel İdaresinin Organları :**

04.03.2005 tarihinde Resmi Gazete'de yayımlanarak yürürlüğe giren 5302 sayılı Kanunla il özel idaresinin organları İl Genel Meclisi, İl Encümeni ve Vali olarak tanımlanmıştır. Aşağıdaki bölümlerde bu organların il özel idaresiyle olan ilişkileri üzerinde durulmuştur.

**a- İl Genel Meclisi :**

İl genel meclisi, il özel idaresinin karar organıdır ve ilgili kanunda gösterilen esas ve usullere göre ildeki seçmenler tarafından seçilmiş üyelerden oluşur. İl genel meclisine kanunla özel yetkiler verilmiştir. Örneğin meclis, il özel idaresinin ve bağlı kuruluşlarının kadrolarının ihdas, iptal ve değiştirilmesine karar verebilmektedir. İl genel meclisi, üyeleri arasından gizli oyla seçilen il genel meclisi başkanı tarafından yönetilir. Meclis başkanı, meclis çalışmalarında düzeni sağlamakla yükümlüdür. Gündem, meclis başkanı tarafından belirlenir ve üyelere en az üç gün önceden bildirilir. Valinin önerdiği hususlar gündeme alınır.

İl genel meclisi tarafından alınan kararların tam metni, en geç beş gün içinde valiye gönderilir. Vali, hukuka aykırı gördüğü kararları, yedi gün içinde gerekçesini de belirterek yeniden görüşülmek üzere il genel meclisine iade edebilir. Valiye gönderilmeyen meclis kararları yürürlüğe girmez. Vali tarafından itiraz edilmeyen kararlar ile yeniden görüşülmesi istenip de il genel meclisi üye tam sayısının salt çoğunluğuyla ısrar edilen kararlar kesinleşir. Fakat valinin meclisin ısrarı ile kesinleşen kararlar aleyhine idarî yargıya başvurma yetkisi vardır.

Kanuna göre il genel meclisi, il özel idaresini periyodik olarak denetler. Bunun için il genel meclisi, her yılın ocak ayında yapılacak toplantısında il özel idaresinin bir önceki yıl gelir ve giderleri ile hesap ve işlemlerinin denetimi için kendi üyeleri arasından gizli oyla ve üye sayısı üçten az, beşten çok olmamak üzere bir denetim komisyonu oluşturur. Komisyon, her siyasî parti grubunun ve bağımsız üyelerin il genel meclisindeki üye sayısının meclis üye tam sayısına oranlanması suretiyle oluşturulur. Komisyon, çalışmasını Şubat ayı sonuna kadar tamamlar ve buna ilişkin raporunu, Mart ayının on beşine kadar meclis başkanlığına sunar.

5302 sayılı kanunun 10. maddesinde İl genel meclisinin görev ve yetkileri aşağıda gösterildiği şekilde belirlenmiştir.

             a) Stratejik plân ile yatırım ve çalışma programlarını, il özel idaresi faaliyetlerini ve personelinin performans ölçütlerini görüşmek ve karara bağlamak.

             b) Bütçe ve kesin hesabı kabul etmek, bütçede kurumsal kodlama yapılan birimler ile fonksiyonel sınıflandırmanın birinci düzeyleri arasında aktarma yapmak.

             c) Belediye sınırları il sınırı olan Büyükşehir Belediyeleri hariç İl çevre düzeni plânı ile belediye sınırları dışındaki alanların imar plânlarını görüşmek ve karara bağlamak.

             d) Borçlanmaya karar vermek.

             e) Bütçe içi işletmeler ile Türk Ticaret Kanununa tâbi ortaklıklar kurulmasına veya bu ortaklıklardan ayrılmaya, sermaye artışına ve gayrimenkul yatırım ortaklığı kurulmasına karar vermek.

             f) Taşınmaz mal alımına, satımına, trampa edilmesine, tahsisine, tahsis şeklinin değiştirilmesine veya tahsisli bir taşınmazın akar haline getirilmesine izin; üç yıldan fazla kiralanmasına ve süresi yirmi beş yılı geçmemek kaydıyla bunlar üzerinde sınırlı aynî hak tesisine karar vermek.

             g) Şartlı bağışları kabul etmek.

             h) Mülga.

             i) İl özel idaresi adına imtiyaz verilmesine ve il özel idaresi yatırımlarının yap-işlet veya yap-işlet-devret modeli ile yapılmasına, il özel idaresine ait şirket, işletme ve iştiraklerin özelleştirilmesine karar vermek.

             j) Encümen üyeleri ile ihtisas komisyonları üyelerini seçmek.

             k) İl özel idaresi tarafından çıkarılacak yönetmelikleri kabul etmek.

             l) Norm kadro çerçevesinde il özel idaresinin ve bağlı kuruluşlarının kadrolarının ihdas, iptal ve değiştirilmesine karar vermek.

             m) Yurt içindeki ve yurt dışındaki mahallî idareler ve mahallî idare birlikleriyle karşılıklı işbirliği yapılmasına karar vermek.

             n) Diğer mahallî idarelerle birlik kurulmasına, kurulmuş birliklere katılmaya veya ayrılmaya karar vermek.

             o) İl özel idaresine kanunlarla verilen görev ve hizmetler dışında kalan ve ilgililerin isteğine bağlı hizmetler için uygulanacak ücret tarifesini belirlemek.

**b- İl Encümeni :**

Kanuna göre il encümeni valinin başkanlığında, genel sekreter ile il genel meclisinin her yıl kendi üyeleri arasından seçeceği üç üye ve valinin her yıl birim amirleri arasından seçeceği iki üyeden oluşur.

Valinin katılamadığı encümen toplantısına genel sekreter başkanlık eder.

İl Encümeni, Yönetim Komitesi veya İcra Komitesi gibi vazife görür. Encümenin en önemli görevi stratejik plan ve yıllık çalışma programı ile bütçe ve kesin hesabı inceleyip İl Genel Meclisine görüş bildirmektir. Encümenin, haftada en az bir defa üye tam sayısının salt çoğunluğuyla toplanması öngörülmüştür.

İl Encümeni ile Vali arasındaki ilişkiler de önemli olan bir konudur. Kanuna göre vali, kanun, tüzük, yönetmelik ve il genel meclisi kararlarına aykırı gördüğü encümen kararının bir sonraki toplantıda tekrar görüşülmesini isteyebilir. Encümen, eğer kararında ısrar ederse karar kesinleşir. Bu takdirde, vali, kesinleşen encümen kararının uygulanmasını durdurur ve idari yargı mercilerine yürütmeyi durdurma talebi ile birlikte on gün içinde başvurur. Bu uygulamayla bir taraftan kararların uygulanmasına sürat getirilmek istenmiş ve diğer taraftan ise valinin de her halükarda gücü ve vesayet yetkisi korunmuştur.

5302 sayılı kanunun 26. maddesinde Encümeninin görevleri aşağıdaki şekilde sayılmıştır.

             a) Stratejik plân ve yıllık çalışma programı ile bütçe ve kesin hesabı inceleyip il genel meclisine görüş bildirmek.

             b) Yıllık çalışma programına alınan işlerle ilgili kamulaştırma kararlarını almak ve uygulamak.

             c) Öngörülmeyen giderler ödeneğinin harcama yerlerini belirlemek.

             d) Bütçede fonksiyonel sınıflandırmanın ikinci düzeyleri arasında aktarma yapmak.

             e) Kanunlarda öngörülen cezaları vermek.

             f) Vergi, resim ve harçlar dışında kalan ve miktarı beş milyar Türk Lirasına kadar olan ihtilafların sulhen halline karar vermek.

             g) Taşınmaz mal satımına, trampa  edilmesine ve tahsisine ilişkin kararları uygulamak, süresi üç yılı geçmemek üzere kiralanmasına karar vermek.

             h) Belediye sınırları dışındaki umuma açık yerlerin açılış ve kapanış saatlerini belirlemek.

             i) Vali tarafından havale edilen konularda görüş bildirmek.

             j) Kanunlarla verilen diğer görevleri yapmak.

**c- Vali :**

Kanuna göre vali, il özel idaresinin başı ve tüzel kişiliğinin temsilcisidir. Bu niteliği ile aynı zamanda il encümenin başkanıdır. Vali, il özel idaresinin en üst amiri olarak kurumu yönetmek, hak ve menfaatlerini korumakla yükümlüdür. Kanun valiye, il özel idaresini stratejik plana uygun olarak yönetmek, il özel idaresinin kurumsal stratejilerini oluşturmak, bu stratejilere uygun olarak bütçeyi hazırlatmak, faaliyetlerin ve personelin performans ölçülerini belirlemek, uygulatmak, izlemek ve bunlarla ilgili raporları meclise sunmak görevini vermiştir.

Valinin stratejik planla ilgili belirli yükümlülükleri vardır. Vali, mahallî idareler genel seçimlerinden itibaren altı ay içinde stratejik planı hazırlatmak zorundadır. Stratejik plan; kalkınma planı ve programları ile varsa bölge planına uygun olarak hazırlanır. Stratejik plan ve ayrıca ilgili olduğu yılbaşından önce de yıllık performans planı Vali tarafından İl Genel Meclisine sunulur. Stratejik plan, varsa üniversiteler ve meslek odaları ile konuyla ilgili sivil toplum örgütlerinin görüşleri alınarak hazırlanır ve il genel meclisinde kabul edildikten sonra yürürlüğe girer. Stratejik plan ve performans planı bütçenin hazırlanmasına esas teşkil eder ve il genel meclisinde bütçeden önce görüşülerek kabul edilir.

Kanun valinin görev ve yetkilerinden bir kısmını uygun gördüğü takdirde, yöneticilik sıfatı bulunan vali yardımcılarına, il özel idaresi görevlilerine veya ilçelerde kaymakamlara devredebileceğini belirtmiştir.

5302 sayılı İl Özel İdaresi kanununun 30. maddesinde Valinin görev ve yetkileri aşağıdaki şekilde sayılmıştır.

a- İl özel idaresi teşkilâtının en üst amiri olarak il özel idaresi teşkilâtını sevk ve idare etmek, il özel idaresinin hak ve menfaatlerini korumak.

b- İl özel idaresini stratejik plâna uygun olarak yönetmek, il özel idaresinin kurumsal stratejilerini oluşturmak, bu stratejilere uygun olarak bütçeyi, il özel idaresi faaliyetlerinin ve personelinin performans ölçütlerini hazırlamak ve uygulamak, izlemek ve değerlendirmek, bunlarla ilgili raporları meclise sunmak.

c- İl özel idaresini Devlet dairelerinde ve törenlerde, davacı veya davalı olarak da yargı yerlerinde  temsil etmek veya vekil tayin etmek.

d- İl encümenine başkanlık etmek.

e- İl özel idaresinin taşınır ve taşınmaz mallarını idare etmek.

f- İl özel idaresinin gelir ve alacaklarını takip ve tahsil etmek.

g- Yetkili organların kararını almak şartıyla sözleşme yapmak.

h- İl genel meclisi ve encümen kararlarını uygulamak.

i- Bütçeyi uygulamak, bütçede meclis ve encümenin yetkisi dışında kalan aktarmaları yapmak.

j- İl özel idaresi personelini atamak.

k- İl özel idaresi, bağlı kuruluşlarını ve işletmelerini denetlemek.

l- Şartsız bağışları kabul etmek.

m-İl halkının huzur, esenlik, sağlık ve mutluluğu için gereken önlemleri almak.

n- Bütçede yoksul ve muhtaçlar için ayrılan ödeneği kullanmak.

o- Kanunlarla il özel idaresine verilen ve il genel meclisi veya il encümeni kararını gerektirmeyen görevleri yapmak ve yetkileri kullanmak.

**C- İdareye İlişkin Bilgiler :**

**1- Fiziksel Yapı :**

Artvin İl Özel İdaresi, mülkiyeti idareye ait Merkez Çarşı Mahallesi, Ticaret ve Kültür Sitesi binasının 4 ayrı katında, bir kısmı Seyitler Köyü Artvin Baraji şantiye sahası bölgesinde İl Özel İdaresine ait taşınmaz üzerinde mevcut şantiye binalarında, bir kısmı ise mülkiyeti hazineye ait olup İl Özel İdaresine tahsisli orta mahallede bulunan 2 nolu hizmet binasında hizmet vermektedir.

Yeni hizmet binasının yapılması, vatandaşın hizmet yerine daha erken ulaşması, alacağı hizmetin en kısa yoldan ve aynı mekânda sağlanacak olması, insan kaynakları ve hizmet planlamasının daha verimli olacağı kanaatiyle önem taşımaktadır.

1. **İl Özel İdaresine Ait Bina ve Tesisler**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  |  |  |
| Karadurman İşhanı | Merkez | 1-2-3-4. katlarda bulunan 20 adet işyerinden 14 adedi kirada, 4 adedi boş, 2 adedi tahsisli, 5-6-7. Katlar lojman (9 Adet) |
| Ticaret ve Kültür Sitesi | Merkez | 2 adet işyeri mevcut olup ikiside kirada. (Bodrum ve zemin kat) |
| Babür Ünsal İşhanı | Merkez | 5 Adet işyeri mevcut olup, 4 adedi kirada, 1 adedi sinema salonu. |
| Çok Katlı Otopark ve Spor Kompleksi Binası | Merkez | Toplam 18 adet işyeri mevcut olup, Otopark Kurum tarafından işletilmekte, Zemin katta 2, 1.katta 7 adet, 3 ve 4. katın tamamı kiradadır. Binada 5 adet işyeri tahsisli, 1 adedi boştur. (1. Katta 2 ve 4 nolu T.H.K.'na, 6 nolu Şehit Aileleri Der., 9 nolu Atabari 08 Spor Kulb., 4.Kat Milli Eğitim Müd.“Ana Okulu) |
| Yenimahalle Yurt Binası | Merkez | Gençlik ve Spor İl Müdürlüğüne Kiralanmıştır. |
| Gazi Temel İlköğretim Okulu Sıra Dükkanları | Merkez | Toplam 10 adet işyeri mevcut olup, 7 adet işyeri kirada, 1 adedi boş, 2 adeti tahsisli (1 No.lu işyeri İl Milli Eğitim Müdürlüğüne, 4 No.lu işyeri Zihinsel Özürlüler Derneğine tahsisli.) |
| Topraksu Hizmet Binası | Merkez | İl Özel İdare Hizmetlerinde kullanılmaktadır. |
| Topraksu Yeni Lojmanları | Merkez | 12 Adet Lojman |
| Topraksu Eski Lojmanları | Merkez | 10 Adet Lojman |
| YSE Lojmanları | Merkez | 8 Adet Lojman |
| Karaduman İşhanı Lojmanları | Merkez | 9 Adet Lojman |
| Vali Konağı | Merkez | 1 Adet |
| Gökyiğit Öğrenci Yurdu | Merkez | Gençlik ve Spor İl Müdürlüğüne Kiralanmıştır. |
| Eğitim ve Dinlenme Tesisleri | Merkez/Kafkasör Mevkii | Kurum tarafından işletilmektedir. |
| İlçe Eski Hizmet Binası | Ardanuç | Bina 2 katlı olup, 1 ve 2. katları öğretmen evine kiralanmış, zemin katında 3 adet işyeri kirada, 1 adedi boş. |
| Kaymakam Konutu | Ardanuç | 1 Adet |
| Bakımevi | Ardanuç | 1 Adet |
| Devlet Protokol Konukevi | Arhavi | Ana binada; Zemin ve 1. kat (işyeri) Tapu Kadastro Müdürlüğüne kirada, 3. Kat Hizmet katı, ek binada; 2 Adet kaymakam lojmanı, 1 adet vali konutu, 4 adet lojman, 2 adet koruma dairesi, ve 1 katı Restaurant (Restaurant 11.00-13.00, 16.30-18.00 saatlerinde Arhavi Meslek Yüksek Okulu Müdürlüğüne tahsisli.) |
| Bakımevi | Arhavi | 1 Adet |
| Kaymakam Konutu | Borçka | 1 Adet |
| Bina | Borçka | Borçka Ticaret Meslek Lisesi olarak kullanılmak üzere Milli Eğitim Müdürlüğüne tahsis edilmiştir. |
| Bakımevi | Borçka | 1 Adet |
| Kaymakam Konutu | Murgul | 1 Adet |
| İşyeri | Murgul/Damar | 5 Adet işyeri mevcut olup, 5 adedide kiradadır. |
| Lojman | Murgul/Damar | 23 tane lojman mevcut olup 23 taneside kiradadır. |
| Bakımevi | Murgul/Damar | 1 Adet |
| İlçe Hizmet Binası | Şavşat | 1 Kat hizmet katı, 3 adet personel lojmanı mevcuttur. |
| Lojman | Şavşat | 9 Adet |
| İşyeri | Şavşat | 5 Adet işyeri mevcut olup, 2 adedi kirada, 2 adedi boş, 1 adedi Tapu Müdürlüğüne tahsisli. |
| Kaymakam Konutu | Şavşat | 1 Adet |
| Bakımevi | Şavşat | 1 Adet |
| İşyeri | Yusufeli/Kılıçkaya | 11 Adet işyeri mevcut olup, 7 adedi kirada, 4 adedi boştur. |
| Lojman | Yusufeli/Kılıçkaya | 12 Tane lojman mevcut olup, 9 tanesi kirada 3 tanesi boştur. Her ne kadar lojman olsada işyeri olarak değerlendirilmektedir. |
| Bakımevi | Yusufeli | 1 Adet |

Ayrıca Hopa ilçesinde mülkiyeti müdürlüğümüze ait olmayan geçici irtibat bürosu bulunmakta olup, bu İlçemizde bakımevi yeri arama çalışmalarımız sürmektedir

**b) Lojmanlar**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **CİNSİ** | **İLÇELER** | | | | | | | | |
| **MERKEZ** | **ARDANUÇ** | **ARHAVİ** | **BORÇKA** | **HOPA** | **MURGUL** | **ŞAVŞAT** | **YUSUFELİ** | **TOPLAM** |
| Vali Konağı | 1 | - | - | - | - | - | - | - | 1 |
| Kaymakam Konutu | - | 1 | - | 1 | - | 1 | 1 | - | 4 |
| Kaymakam Lojmanı | - | - | 2 | - | - | - | - | - | 2 |
| Lojman | 39 | - | 4 | - | - | 23 | 9 | - | 75 |
| **TOPLAM** | **40** | **1** | **6** | **1** | **-** | **24** | **10** | **-** | **82** |

**c)Gayrimenkuller**

ARTVİN İL ÖZEL İDARESİ TAPUDA KAYITLI OLAN TAŞINMAZLAR LİSTESİ

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **TAŞINMAZ  KODLARI** | | | | | **GENEL S.NO** | **ADA** | **PARSEL** | **M2** | **VASFI** | **AÇIKLAMALAR** | **İLÇESİ** |
| **1** | **1** |  |  |  | **ÜZERİNDE BİNA VE TESİS OLAN TAŞINMAZLAR** | | | | | | |
| **1** | **1** | **1** |  |  | **İdare Bina ve Tesisleri** | | | | | | |
| **1** | **1** | **1** |  |  | **İdare Binaları** | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 |  |  | 1 | 62 | 1 | 628,00 | Bahçeli 2 Katlı bina | İdare Binası | ARDANUÇ |
| 1 | 1 | 1 |  |  | 2 | 60 | 48 | 937,88 | Arsa | Devlet Protokol Konukevi | ARHAVİ |
| 1 | 1 | 1 |  |  | 3 | 151 | 10 | 2.500,00 | Askeri kışla ve müştemilatı | Hopa 891m² ile takas edilen yer | BORÇKA |
| 1 | 1 | 1 |  |  | 4 | 113 | 12 | 165,85-(1/6) | Betonarme 7 Katlı bina ve arsası | Şavşat İlçe Hizmet Binası | ŞAVŞAT |
| **1** | **1** | **1** | **1** |  | **Hizmet Binaları** | | | | | | |
| 1 | 1 | 1 | 1 |  | 5 | 113 | 12 | 165,85-(1/6) | Betonarme 7 katlı bina ve arsası | Şavşat İlçe Hizmet Binası | ŞAVŞAT |
| 1 | 1 | 1 | 1 |  | 6 | 236 | 80 | 2.167,00 | Kargir bina ve arsa | Köy Hz. Binası | ARHAVİ |
| 1 | 1 | 1 | 1 |  | 7 | 117 | 4 | 708,45 | Arsa | 6360 S.K.ile Damar Bel.den gelen. | MURGUL |
| 1 | 1 | 1 | 1 |  | 8 | 110 | 10 | 1.024,89 | 1 Adet Altında Yedi Dükkan Bulunan Kargir Bina ve Natamam İki Katlı Kargir Bina Ve Arsası | 6360 S.K.Göre Kurulan Komisyon Harici, Kılıçkaya Bel.den Geldi. | YUSUFELİ |
| **1** | **1** | **2** |  |  | **EĞİTİM VE ÖĞRETİM AMAÇLI BİNA VE TESİSLER** | | | | | | |
| **1** | **1** | **2** | **1** |  | **Anaokulları** | | | | | | |
| 1 | 1 | 2 | 1 |  | 9 | 481 | 3 | 1.239,70-(1052/2400) | İki katlı Karkas Bet. bina ve arsası(1239,70/2400\*1052=547,04) | Milli Egemenlik Anaokulu | MERKEZ |
| 1 | 1 | 2 | 1 |  | 10 | 50 | 2 | 1.500,00 | Kargir bina, bahçe ve müştemilatı | Anaokulu | ARHAVİ |
| 1 | 1 | 2 | 1 |  | 11 | 357 | 25 | 636,69 | Arsa (Ana okulu ifraz) | Anaokulu | HOPA |
| **1** | **1** | **2** | **2** |  | **İlköğretim Okulları** | | | | | | |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 12 | 72 | 4 | 77,22 | Bahçe | Gazi İlköğretim Okulu Bahçesi | MERKEZ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 13 | 72 | 20 | 4.565,91 | Bahçeli Kargir İki Okul Dört Katlı Halk Eğitim Merkezi Binası ve Kagir Birer Katlı Sekiz Adet Dük. Ve Arsası | Gazi Ortaokulu-Halkeğitim Merkezi-Gazi Temel Sıra Dükkanları | MERKEZ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 14 | 72 | 25 | 27,94 | Bahçe | Mihriban MORGÜL'den alınan yer | MERKEZ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 15 | 149 | 2 | 10.223,84 | Bahçe | Seyitler Köyü-Vakıf Trampa | MERKEZ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 16 | 193 | 2 | 1.250,87 | Kargir 2 katlı Cumhuriyet ilkokulu ve bahçesi | Cumhuriyet İlkokulu | MERKEZ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 17 | 198 | 32 | 3.929,23 | Bahçeli Kargir Üç Katlı 50. Yıl Ortaokulu | 7 Mart İlkokulu | MERKEZ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 18 | 198 | 31 | 46,96 | Arsa | 7 Mart İlkokulu Arsası | MERKEZ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 19 | 212 | 3 | 2.231,29 | Arsalı kargir 1 ve 3 katlı evler | Çoruh İlk ve Orta Okulu | MERKEZ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 20 | 266 | 41 | 1.731,20 | Bahçe | Karadeniz Bakır İlköğretim Okulu ve Anaokulu | MERKEZ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 21 | 395 | 1 | 1.400,77 | İlkokul ve Arsası | Çamlık Mahallesi İlkokulu | MERKEZ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 22 | 452 | 2 | 4.468,30 | Arsa | Vakıf Bank İlköğretim Okulu | MERKEZ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 23 | 33 | 14 | 5.316,81 | Kargir 1 katlı 3 adet bina ve bahçesi | Atatürk İlkokulu | ARDANUÇ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 24 | 72 | 13 | 2.493,00 | Bahçeli kargir 1 katlı bina | Adakale ilkokulu | ARDANUÇ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 25 | 47 | 4 | 2.661,00 | 2 Katlı kargir bina ve Tarla | Atatürk İlkokulu | ARHAVİ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 26 | 174 | 1 | 1.599,00 | Arsa | Pansiyonlu Yatılı Bölge Okulu | ARHAVİ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 27 | 176 | 10 | 1.502,00 | Arsa | Pansiyonlu Yatılı Bölge Okulu | ARHAVİ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 28 | 179 | 1 | 383,00 | Arsa | Pansiyonlu Yatılı Bölge Okulu | ARHAVİ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 29 | 179 | 3 | 44,00 | Arsa | Pansiyonlu Yatılı Bölge Okulu | ARHAVİ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 30 | 197 | 12 | 330,00 | Tarla | Cumhuriyet İlkokulu bahçesi | ARHAVİ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 31 | 237 | 55 | 3.385,18 | 2 Katlı Kargir Bina ve Arsası | Cumhuriyet İlkokulu | ARHAVİ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 32 | 272 | 7 | 3.240,20 | Arsa | Fatih Sultan Mehmet İlkokulu | ARHAVİ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 33 | 358 | 1 | 1.129,70 | Kagir İlkokul Bina Müştemilatı | Yemişlik İlkokulu | ARHAVİ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 34 | 440 | 6 | 2.027,00 | Kargir Bina ve Asası | Hacılar İlköğr.Okulu | ARHAVİ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 35 | 440 | 18 | 650,02 | Arsa | Yukarı Hacılar İlkokulu | ARHAVİ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 36 | 440 | 19 | 766,24 | Tarla | Hacılar İlkokulu | ARHAVİ |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 37 | 139 | 1 | 300,00 | Kargir 1 Katlı İlkokul binası ve arsası | Aydınlar İlkokulu | BORÇKA |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 38 | 153 | 22 | 1.180,00 | Kargir 2 Katlı İlkokul Binası ve Arsası | Yeniyol İlkokulu | BORÇKA |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 39 | 193 | 13 | 1209.84 | Kargir 2 Katlı İlkokul Binası ve Bahçesi | Atatürk İlkokulu | BORÇKA |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 40 | 257 | 1 | 5.000,00 | Arsa | İmalat A.Ş.'den alınan okul yeri. | BORÇKA |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 41 | 107 | 30 | 4.215,00 | Kargir İlkokul binası ve bahçesi | Karadeniz İlkokulu | HOPA |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 42 | 163 | 1 | 1.095,00 | Kargir İlkokul binası ve bahçesi | Kule Dibi İlkokulu | HOPA |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 43 | 202 | 89 | 3.005,81 | Arsa | Yenimahalle İlköğretim Okulu | HOPA |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 44 | 221 | 1 | 1.921,00 | Kargir İlkokul binası ve arsası | 14 Mart İlkokulu | HOPA |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 45 | 221 | 2 | 558,19 | Arsa | 14 Mart İlkokulu | HOPA |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 46 | 357 | 23 | 8.342,37 | Üç katlı ilköğretimokulu ve arsası | Hüsnü Ciner İlköğretim Okulu | HOPA |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 47 | 443 | 7 | 315,79 | Kagir Okul Binası ve Müştemilatı Bahçesi | Kanlıdere (Akdere) Eski İlkokulu | HOPA |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 48 | 471 | 1 | 92,39 | Bahçe | Cumhuriyet ilkokulu | HOPA |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 49 | 472 | 1 | 52,09 | Bahçe | Cumhuriyet İlkokulu | HOPA |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 50 | 482 | 1 | 813,78 | Kargir İlkokul binası ve müştemilatı | Cumhuriyet İlkokulu | HOPA |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 51 | 521 | 8 | 1.760,02 | İki Katlı İlköğretim Binası ve iki Katlı Kargir Lojman ve Arsası | İsmet ÇAKIR İlköğretim Okulu | HOPA |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 52 | 137 | 151 | 2.671,91 | 1 Katlı kargir bina ve arsa | Kemalpaşa İlköğretim Okulu | KEMALPAŞA |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 53 | 173 | 1 | 3.764,96 | Arsa | Zait Temeltaş İlköğ.Ok.Bahçesi | MURGUL |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 54 | 170 | 1 | 10.610,50 | Tarla | İlköğretim Okulu Spor Tesisleri | MURGUL |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 55 | 171 | 1 | 896,85 | Tarla | İlköğretim Okulu Spor Tesisleri | MURGUL |
| 1 | 2 |  |  |  | 56 | 192 | 10 | 2.651,83 | Arsa | Trampa İşlemi ile Murgul Belediyesinden geldi. (Yunus Emre İlkokulu) | MURGUL |
| 1 | 2 |  |  |  | 57 | 197 | 5 | 8.583,50 | Arsa | Trampa İşlemi ile Murgul Belediyesinden geldi. (Boş Arsa) | MURGUL |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 58 | 129 | 1 | 2.915,34 | 3 Kat, 1 ve 2 Kat 1 Ad.İlkokul ve Bahçesi | Atatürk İlkokulu | ŞAVŞAT |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 59 | 129 | 15 | 304,79 | Arsa | Atatürk İlkokulu | ŞAVŞAT |
| 1 | 1 | 2 | 2 |  | 60 | 138 | 483 | 4.830,02 | Bahçeli İkisi Bir Katlı, Biri İki Katlı Okul Binası, Kargir Üç Katlı Lojman, Ahşap Bir Katlı Garaj Depo | 6360 S.K.ile Meydancık Bel. Gelen. Meydancık Orta/İlk Okulu | ŞAVŞAT |
| **1** | **1** | **2** | **3** |  | **Ortaöğretim Okulları** | | | | | | |
| 1 | 1 | 2 | 3 |  | 61 | 11 | 22 | 2.478,56 | Tarla | İskebe Yenimahalle İlköğretim Okulu. | MERKEZ |
| 1 | 1 | 2 | 3 |  | 62 | 202 | 8 | 2.064,59 | Bahçe | Atatürk Ortaokulu | MERKEZ |
| 1 | 1 | 2 | 3 |  | 63 | 534 | 10 | 2.381,12 | Bahçe | İmam Hatip Ortaokulu (Eski Ticaret Lisesi) | MERKEZ |
|  | 1 | 2 | 3 |  | 64 | 107 | 115 | 3.193,95 | Çakıllık | Ertuğrul KURDOĞLU Fen Lisesi | ARHAVİ |
| 1 | 1 | 2 | 3 |  | 65 | 152 | 2 | 2.190,00 | 2 Katlı Betonarme Tekel Binası ve Arsa | TEKEL'den alınan yer. Atatürk Ortaokulu | BORÇKA |
| 1 | 1 | 2 | 3 |  | 66 | 153 | 21 | 4.157,00 | Kargir 3 Katlı Okul ve Müştemilatı ve Arsası | Eski Hizmet Binası Tic.Lisesi | BORÇKA |
| 1 | 1 | 2 | 3 |  | 67 | 354 | 2 | 3.314,97 | 2 Adet Kargir Bina Ve Arsası | Yav.Selim Ortok.ve Anad.Sağ.Me.Lis. | HOPA |
| 1 | 1 | 2 | 3 |  | 68 | 129 | 8 | 4.680,87 | 3 Katlı Ortaokul Binası 3 Kat Lojman | Vahdettin YILDIZ Ortaokulu | ŞAVŞAT |
| **1** | **1** | **3** |  |  | **SAĞLIK HİZMETİ AMAÇLI BİNA VE TESİSLER** | | | |  |  |  |
| **1** | **1** | **3** | 4 |  | **Hastaneler** | |  |  |  |  |  |
| 1 | 1 | 3 | 4 |  | 69 | 192 | 3 | 4.917,59 | M.B.İ. Sosyal Tesisleri ve Müştemilatı ve Arsası | Murgul Devlet Hastanesi | MURGUL |
| **1** | **1** | **4** |  |  | **SOSYAL VE KÜLTÜREL AMAÇLI BİNA VE TESİSLER** | | | | | | |
| **1** | **1** | **4** | **1** |  | **Yurt ve Pansiyorlar** | | | | | | |
| 1 | 1 | 4 | 1 |  | 70 | 11 | 18 | 6.515,18 | Tarla | Yeni Mahalle Yüksek Öğremin K.Y.K. Yurdu | MERKEZ |
| 1 | 1 | 4 | 1 |  | 71 | 541 | 115 | 1.250,36 | Kagir 6 Katlı Yurt Binası ve Arsası | Gökyiğit Öğrenci Yurdu | MERKEZ |
| 1 | 1 | 4 | 1 |  | 72 | 541 | 117 | 962,75-(9783/96290) | Arsa | Kredi ve Yurtlar Kurumu Yurdu | MERKEZ |
| 1 | 1 | 4 | 1 |  | 73 | 357 | 24 | 809,99 | Arsa (Ana okulu ifraz) | Vil.Hizm.Birl.Öğrenci Yurdu | HOPA |
| 1 | 1 | 4 | 1 |  | 74 | 123 | 23 | 793,78 | Üç Katlı Kargir Bina ve Arsası | 6360 S.K.Göre Kurulan Komisyon Harici, Kılıçkaya Bel.den Geldi. | YUSUFELİ |
| **1** | **1** | **4** | **10** |  | **Müzeler, Sanat Galerileri** | | | | | | |
| 1 | 1 | 4 | 10 |  | 75 | 85 | 11 | 263,56 | Bahçeli İki Katlı Ahşap Bina | Tekel Eski Binası | MERKEZ |
| **1** | **1** | **4** | **7** |  | **Sinema, Tiyatro ve Opera vb.Salonları ve Stüdyoları** | | | | | | |
| 1 | 1 | 4 | 8 |  | 76 | 522 | 9 | 720,29-(8576/18612) | Kargir 5 katlı işhanı | Babür Ünsal İşhanı | MERKEZ |
| **1** | **1** | **4** | **13** |  | **Düğün, Tören ve Konferans Salonları** | | | | | | |
| 1 | 1 | 4 | 13 | 2 | 77 | 202 | 40 | 4.310,53 | Bahçe | Orta Mahalle | MERKEZ |
| **1** | **1** | **7** |  |  | **KONUTLAR** | | | | | | |
| **1** | **1** | **7** | **1** |  | **Kamu Konutları** | | | | | | |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 78 | 42 | 26 | 308,73-(500/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 79 | 42 | 26 | 308,73-(338/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 80 | 42 | 26 | 308,73-(664/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 81 | 42 | 26 | 308,73-(429/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 82 | 42 | 26 | 308,73-(500/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 83 | 42 | 26 | 308,73-(664/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 84 | 42 | 26 | 308,73-(500/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 85 | 42 | 26 | 308,73-(429/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 86 | 42 | 26 | 308,73-(664/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 87 | 206 | 27 | 1.812,62 | Bahçeli Kagir 4 Katlı Lojman | Köy Hz.Lojman Yeri (YSE Lojmanları) | MERKEZ |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 88 | 113 | 12 | 165,85-(1/6) | Betonarme 7 katlı bina ve arsası | Şavşat İlçe Hizmet Binası | ŞAVŞAT |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 89 | 113 | 12 | 165,85-(1/6) | Betonarme 7 katlı bina ve arsası | Şavşat İlçe Hizmet Binası | ŞAVŞAT |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 90 | 113 | 12 | 165,85-(1/6) | Betonarme 7 katlı bina ve arsası | Şavşat İlçe Hizmet Binası | ŞAVŞAT |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 91 | 137 | 39 | 219,76 | Kargir 2 Katlı Ev ve Arsa | 6360 S.K.ile Damar Beld. Gelen (Cami Lojman) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 92 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 93 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 94 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 95 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 96 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 97 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 98 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 99 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 100 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 101 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 102 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 103 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 104 | 139 | 1 | 342,70 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 105 | 139 | 1 | 342,70 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 106 | 139 | 1 | 342,70 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 107 | 139 | 1 | 342,70 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 108 | 139 | 1 | 342,70 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 109 | 139 | 1 | 342,70 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 110 | 139 | 1 | 342,70 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 1 |  | 111 | 139 | 1 | 342,70 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| **1** | **1** | **7** | **2** |  | **Diğer Konutlar** | | | | | | |
| 1 | 1 | 7 | 2 |  | 112 | 72 | 1 | 872,82 | İki Katlı Kargir ve Bahçesi (Vali Konağı) Kagir Bir Katlı Kulube | Vali Konağı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 7 | 2 |  | 113 | 111 | 10 | 562,93 | Arsa | Kaymakam Konutu | MURGUL |
| 1 | 1 | 7 | 2 |  | 114 | 123 | 40 | 1.423,73 | Betonarme İki Katlı Lojman ve Arsası | Kaymakam Konutu | ŞAVŞAT |
| **1** | **1** | **9** |  |  | **TİCARİ AMAÇLI BİNA VE TESİSLER** | | | | | | |
| **1** | **1** | **9** | **5** |  | **Dükkan ve İşyeri** | | | | | | |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 115 | 42 | 26 | 308,73-(143/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 116 | 42 | 26 | 308,73-(144/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 117 | 42 | 26 | 308,73-(114/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 118 | 42 | 26 | 308,73-(151/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 119 | 42 | 26 | 308,73-(67/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 120 | 42 | 26 | 308,73-(91/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 121 | 42 | 26 | 308,73-(68/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 122 | 42 | 26 | 308,73-(72/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 123 | 42 | 26 | 308,73-(144/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 124 | 42 | 26 | 308,73-(114/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 125 | 42 | 26 | 308,73-(85/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 126 | 42 | 26 | 308,73-(69/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 127 | 42 | 26 | 308,73-(268/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 128 | 42 | 26 | 308,73-(145/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 129 | 42 | 26 | 308,73-(68/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 130 | 42 | 26 | 308,73-(72/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 131 | 42 | 26 | 308,73-(118/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 132 | 42 | 26 | 308,73-(45/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 133 | 42 | 26 | 308,73-(45/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 134 | 42 | 26 | 308,73-(269/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 135 | 42 | 26 | 308,73-(1648/8628) | Lojman Kargir 7 Katlı İş hanı ve arsası | Karaduman İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 136 | 522 | 9 | 720,29-(161/18612) | Kargir 5 katlı işhanı | Babür Ünsal İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 137 | 522 | 9 | 720,29-(4952/18612) | Kargir 5 katlı işhanı | Babür Ünsal İşhanı | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 138 | 572 | 6 | 818,66-(2/6) | Bir Bodrum Kargir Beş Katlı Ticaret ve Kültür Sitesi Bina ve Arsa | Hizmet Binasının alt katı (Ticaret ve Kültür Sitesi) | MERKEZ |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 139 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 140 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 141 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 142 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 143 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 144 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 145 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 146 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 147 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 148 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 149 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 150 | 137 | 175 | 538,63 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 151 | 139 | 1 | 342,70 | 3 Katlı Betonarme Bina | Kat Mülkiyetinden Geldi  (6360 S.K.Damar Bel.) | MURGUL |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 152 | 113 | 6 | 885,95 | Kargir Üç Katlı Bina ve Arsası | 6360 S.K.ile Meydancık Bel. Gelen. (Taşköprü Köyü Dükkanlar) | ŞAVŞAT |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 153 | 113 | 12 | 165,85-(1/6) | Betonarme 7 katlı bina ve arsası | Şavşat İlçe Hizmet Binası | ŞAVŞAT |
| 1 | 1 | 9 | 5 |  | 154 | 124 | 40 | 63,06 | İki Katlı Ahşap Bina | 6360 S.K.Göre Kurulan Komisyon Harici, Kılıçkaya Bel.den Geldi. | YUSUFELİ |
| **1** | **1** | **10** |  |  | **DEPOLAMA AMAÇLI BİNALAR** | | | | | | |
| **1** | **1** | **10** | **1** |  | **Hangarlar, Antrepolar, Silolar ve Depolar** | | | | | | |
| 1 | 1 | 10 | 1 |  | 155 | 103 | 3 | 147,43 | Bir Katlı Ahşap Bina ve Arsası | 6360 S.K.Göre Kurulan Komisyon Harici, Kılıçkaya Bel.den Geldi. | YUSUFELİ |
| 1 | 1 | 10 | 1 |  | 156 | 103 | 12 | 181,07 | Tek Katlı Kargir Bina Ve Ahşap Ahır Ve Samanlık ve Arsası | 6360 S.K.Göre Kurulan Komisyon Harici, Kılıçkaya Bel.den Geldi. | YUSUFELİ |
| **TOPLAM** | | | | | | | | | | | |
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **1** | **1** | **12** |  |  | **SANAYİ VE ÜRETİM AMAÇLI BİNA VE TESİSLER** | | | |  |  |  |
| **1** | **1** | **12** | **1** |  | **Fabrikalar** | | | | | | |
| 1 | 1 | 12 | 1 |  | 157 | 227 | 34 | 6.255,03 | Un Fab.ve 5 katlı kargir lojman ve müştemilatı | Kaçkar Değ.İşl.San.Tic.A.Ş.Alınan | HOPA |
| **1** | **2** |  |  |  | **ARSALAR** | | | | | | |
| 1 | 2 |  |  |  | 158 | 15 | 1 | 2.529,84 | Ahşap Ev ve Bahçesi | Eski Çarşı yolu üzeri (Lale Fırını Altı) | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 159 | 15 | 5 | 495,00 | Arsa | Artvin Hopa Karayolu (Lale Fırını Yanı) | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 160 | 17 | 10 | 108,07 | Arsa | Belediyeden alınan yer Cami Mey. | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 161 | 17 | 12 | 413,93 | Arsa | Belediyeden alınan yer Cami Mey. | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 162 | 19 | 126 | 1.349,07 | Arsa | Kamulaştırılan Kayabaşı Teleferik Yeri | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 163 | 66 | 1 | 6,44 | Arsa | Babür Ünsal İşhanı yanında | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 164 | 85 | 10 | 132,82 | Arsa | Tekel Sokağında | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 165 | 176 | 1 | 505,87 | Bahçe | DSİ Tarafından Bedelsiz Devredilmiştir.Destek Hiz. | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 166 | 176 | 2 | 686,59 | Bağ | DSİ Tarafından Bedelsiz Devredilmiştir.Destek Hiz. | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 167 | 176 | 3 | 1.816,37 | Bahçe | DSİ Tarafından Bedelsiz Devredilmiştir.Destek Hiz. | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 168 | 176 | 4 | 2.822,89 | Bahçe | DSİ Tarafından Bedelsiz Devredilmiştir.Destek Hiz. | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 169 | 176 | 5 | 2.909,60 | Bağ | DSİ Tarafından Bedelsiz Devredilmiştir.Destek Hiz. | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 170 | 176 | 6 | 1.343,68 | Bağ | DSİ Tarafından Bedelsiz Devredilmiştir.Destek Hiz. | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 171 | 176 | 7 | 538,30 | Bağ | DSİ Tarafından Bedelsiz Devredilmiştir.Destek Hiz. | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 172 | 176 | 8 | 431,85 | Bahçe | DSİ Tarafından Bedelsiz Devredilmiştir.Destek Hiz. | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 173 | 176 | 9 | 134,90 | Arsa | DSİ Tarafından Bedelsiz Devredilmiştir.Destek Hiz. | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 174 | 176 | 10 | 723,52 | Bahçe | DSİ Tarafından Bedelsiz Devredilmiştir.Destek Hiz. | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 175 | 177 | 1 | 207,71 | Bağ | DSİ Tarafından Bedelsiz Devredilmiştir.Destek Hiz. | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 176 | 223 | 45 | 3.350,02 | Arsa | İmam Hatip Ortaokulu Arsası | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 177 | 540 | 59 | 251,68 | Arsa | Tekel Müdürlüğü önü (Yolda) | MERKEZ |
| 1 | 2 |  |  |  | 178 | 107 | 117 | 2.121,67 | Çakıllık | Ertuğrul KURDOĞLU Fen Lisesi Spor Salonu Yeri | ARHAVİ |
| 1 | 2 |  |  |  | 179 | 651 | 2 | 990,14 | Arsa | Paksoy'lardan alınan yer (BAĞIŞ) | ARHAVİ |
| 1 | 2 |  |  |  | 180 | 651 | 3 | 872,40 | Arsa | Paksoy'lardan alınan yer (BAĞIŞ) | ARHAVİ |
| 1 | 2 |  |  |  | 181 | 651 | 4 | 780,40 | Arsa | Paksoy'lardan alınan yer (BAĞIŞ) | ARHAVİ |
| 1 | 2 |  |  |  | 182 | 651 | 5 | 805,78 | Arsa | Paksoy'lardan alınan yer (BAĞIŞ) | ARHAVİ |
| 1 | 2 |  |  |  | 183 | 231 | 46 | 1.572,84 | " | Sundura Mahallesi | HOPA |
| 1 | 2 |  |  |  | 184 | 367 | 19 | 568,75 | Arsa (arsası bizim.) | Ortahopa Mah. Çay alım yeri | HOPA |
| 1 | 2 |  |  |  | 185 | 105 | 15 | 862,70 | Arsa | Kemalpaşa-Boş | KEMALPAŞA |
| 1 | 2 |  |  |  | 186 | 105 | 16 | 402,80 | Arsa | Kemalpaşa-Boş | KEMALPAŞA |
| 1 | 2 |  |  |  | 187 | 108 | 2 | 4.229,28 | Eğitim Merkezi Tesisleri | Çoruh Üniversitesinden Alınan Boş Arsa | KEMALPAŞA |
| 1 | 2 |  |  |  | 188 | 149 | 117 | 3.862,66 | Çay Bahçesi (Arsa) | Bağış-Dernek | KEMALPAŞA |
| 1 | 2 |  |  |  | 189 | 157 | 11 | 645,09 | Arsa | Kemalpaşa Anaokulu Yeri (Kamulaştırma) | KEMALPAŞA |
| 1 | 2 |  |  |  | 190 | 157 | 12 | 748,57 | Arsa | Kemalpaşa Anaokulu Yeri (Kamulaştırma) | KEMALPAŞA |
| 1 | 2 |  |  |  | 191 | 189 | 1 | 226,14 | Tarla | Kemalpaşa-Boş | KEMALPAŞA |
| 1 | 2 |  |  |  | 192 | 117 | 3 | 362,80 | Arsa | 6360 S.K.ile Damar Bel.den gelen. | MURGUL |
| 1 | 2 |  |  |  | 193 | 137 | 34 | 410,27 | Arsa | 6360 S.K.ile Damar Bel.den gelen. | MURGUL |
| 1 | 2 |  |  |  | 194 | 137 | 44 | 6.991,37 | Arsa | Damar Köyü Futbol Sahası | MURGUL |
| 1 | 2 |  |  |  | 195 | 137 | 80 | 212,59 | Arsa | 6360 S.K.ile Damar Bel.den gelen. | MURGUL |
| 1 | 2 |  |  |  | 196 | 137 | 81 | 598,19 | Arsa | 6360 S.K.ile Damar Bel.den gelen. | MURGUL |
| 1 | 2 |  |  |  | 197 | 137 | 83 | 566,47 | Arsa | 6360 S.K.ile Damar Bel.den gelen. | MURGUL |
| 1 | 2 |  |  |  | 198 | 137 | 85 | 4.617,98 | Arsa | 6360 S.K.ile Damar Bel.den gelen. | MURGUL |
| 1 | 2 |  |  |  | 199 | 137 | 107 | 39.125,35 | Arsa | 6360 S.K.ile Damar Bel.den gelen. | MURGUL |
| 1 | 2 |  |  |  | 200 | 137 | 176 | 109,96 | Kargir Bir Katlı Bina | 6360 S.K.ile Damar Bel.den gelen. | MURGUL |
| 1 | 2 |  |  |  | 201 | 137 | 177 | 66,81 | Arsa | 6360 S.K.ile Damar Bel.den gelen. | MURGUL |
| 1 | 2 |  |  |  | 202 | 137 | 178 | 47,72 | Kargir 1 Katlı Bina | 6360 S.K.ile Damar Bel.den gelen. | MURGUL |
| 1 | 2 |  |  |  | 203 | 138 | 374 | 676,75 | Bahçeli Kargir İki Katlı Hizmet Binası | 6360 S.K.ile Meydancık Bel. Gelen. (Yıkılan İdari Bin.Yeri) | ŞAVŞAT |
| 1 | 2 |  |  |  | 204 | 213 | 2 | 204,05 | Bahçe (Karayolu için kamulaştırılmış-1968) | Yavuz Köy -Toroslu Kaya | ŞAVŞAT |
| 1 | 2 |  |  |  | 205 | 108 | 34 | 553,73 | Arsa | 6360 S.K.Göre Kurulan Komisyon Harici, Kılıçkaya Bel.den Geldi. | YUSUFELİ |
| 1 | 2 |  |  |  | 206 | 126 | 2 | 192,50 | Arsa | 6360 S.K.Göre Kurulan Komisyon Harici, Kılıçkaya Bel.den Geldi. | YUSUFELİ |
| 1 | 2 |  |  |  | 207 | 173 | 17 | 89,67 | Arsa | 6360 S.K.Göre Kurulan Komisyon Harici, Kılıçkaya Bel.den Geldi. | YUSUFELİ |
| 1 | 2 |  |  |  | 208 | 195 | 3 | 110,30 | Arsa | 6360 S.K.Göre Kurulan Komisyon Harici, Kılıçkaya Bel.den Geldi. | YUSUFELİ |
| 1 | 2 |  |  |  | 209 | 197 | 3 | 209,90 | Arsa | 6360 S.K.Göre Kurulan Komisyon Harici, Kılıçkaya Bel.den Geldi. | YUSUFELİ |
| **1** | **3** |  |  |  | **ARAZİLER** | | | | | | |
| **1** | **3** | **1** |  |  | **Tarla** | | | | | | |
| 1 | 3 | 1 |  |  | 210 | 107 | 44 | 10.187,50 | Tarla | 6360 S.K.ile Damar Bel.den gelen. | MURGUL |
| 1 | 3 | 1 |  |  | 211 | 342 | 250 | 701,50 | Tarla | 6360 S.K. Komisyon Harici, Mahkeme Kararı ile Meydancık Bel.den Geldi. | ŞAVŞAT |
| 1 | 3 | 1 |  |  | 212 | 104 | 38 | 1.428,45 | Tarla ve Bahçe | 6361 S.K.Göre Kurulan Komisyon Harici, Kılıçkaya Bel.den Geldi. | YUSUFELİ |
| 1 | 3 | 1 |  |  | 213 | 124 | 27 | 1.736,97 | Tarla | 6360 S.K.Göre Kurulan Komisyon Harici, Kılıçkaya Bel.den Geldi. | YUSUFELİ |
| **1** | **3** | **2** |  |  | **Bağ Bahçe** | | | | | | |
| 1 | 3 | 2 |  |  | 214 | 119 | 8 | 322,85 | Ahşap Birer katlı 2 adet bina ve bahçesi | Erenler Köyü | MERKEZ |
| 1 | 3 | 2 |  |  | 215 | 154 | 48 | 594,44 | Harap Kilise | Seyitler Köyü | MERKEZ |
| 1 | 3 | 2 |  |  | 216 | 386 | 5 | 1.894,20 | Bahçe | Aydın Köyü Merkez Mah. | ARDANUÇ |
| 1 | 3 | 2 |  |  | 217 | 128 | 48 | 370,30 | Kargir Kilise ve arsa | Köprülü Köyü | ŞAVŞAT |
| 1 | 3 | 2 |  |  | 218 | 103 | 29 | 688,06 | Bahçe | 6360 S.K.Göre Kurulan Komisyon Harici, Kılıçkaya Bel.den Geldi. | YUSUFELİ |
| 1 | 3 | 2 |  |  | 219 | 373 | 39 | 1.850,51 | Bahçe | 6360 Sayılı Kanuna Göre Komisyon Kararı ile Geldi. | YUSUFELİ |

**2- Örgüt Yapısı :**

**A- İl Özel İdaresinin Organları :**

1- İl Genel Meclisi

2- İl Encümeni

3- Vali

**B- İl Özel İdaresi İdari Birimleri :**

1- Hukuk Müşavirliği

Hukuk İşleri ve Avukat

2- Mali Hizmetler Müdürlüğü

a) Emlak ve Gelir

b) Bütçe

c) Muhasebe

d) Stratejik Yönetim ve Planlama

3- Ruhsat ve Denetim Müdürlüğü

4- Yatırım ve İnşaat Müdürlüğü

a) Tarımsal Altyapı ve Sulama

b) Su ve Kanal Hizmetleri

c) Diğer Yatırım Hizmetleri

5- Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü

6- İnsan Kaynakları ve Eğitim Müdürlüğü

a) Personel

b) İl Afet ve Acil Durum

7- İhale ve Satın alma Müdürlüğü

İhale ve Satın alma

8- Etüt, Plan ve Proje Müdürlüğü

a) Etüt

b) Plan ve Proje

9-İmar ve Kentsel İyileştirme Müdürlüğü

a) İmar

b) İskân

10- İşletme ve İştirakler Müdürlüğü

11- Yazı İşleri Müdürlüğü

a) İl Genel Meclisi ve Encümeni

b) Bilgi İşlem

c) Yazışmalar ve Evrak Kayıt

d) Arşiv Hizmetleri

12- İlçe Müdürlükleri

**3- Bilgi ve Teknolojik Kaynaklar :**

İl Özel İdaresi, yeniden yapılanma çerçevesinde oluşan birimlerin bilgisayar donanımları tamamlanmıştır.

İlimiz merkez ve ilçelerinde analitik bütçe tahakkuk esaslı muhasebe sistemi bilgisayar ortamında yürütülmektedir.

E-Bakanlık Projesi kapsamında yapılacak işlemlere ilişkin bilgisayar altyapısı yeterli konumdadır.

Tüm birimlerde internet bağlantısı mevcut olup, her türlü bilgi için ilgili web sitelerine ulaşılarak bilgi temin edilmesi mümkündür.

**a) Teknik Altyapı Donanım Listesi :**

**2019 YILINDA FAALİYET GÖSTEREN TEKNİK DONANIMINI**

**GÖSTERİR LİSTE**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ÜRÜNÜN ÇEŞİDİ** | **MİKTARI** | **TUTARI** |
| Bilgisayarlar ve Sunucular | 271 | 624.920,85 |
| Bilgisayar Çevre Bilimi | 243 | 147.546,20 |
| Teksir ve Çoğaltma Makineleri | 12 | 55.557,22 |
| Haberleşme Cihazları | 257 | 106.651,49 |
| Ses,Görüntü ve Sunum Cihazları | 90 | 278.943,41 |
| Aydınlatma Cihazları | 12 | 4.038,27 |
| Diğer Büro Makineleri ve Aletleri Grubu | 106 | 157.856,27 |
| **TOPLAM** |  | **1.375.513,71** |

**b) İl Özel İdaresi Makine Parkı :**

**MAKİNA PARKININ İLÇELERE GÖRE DAĞILIMI**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **S.NO** | **MAKİNANIN CİNSİ** | | **MERKEZ** | **ARDANUÇ** | **ŞAVŞAT** | **YUSUFELİ** | **MURGUL** | **BORÇKA** | **ARHAVİ** | **HOPA** | **KEMALPAŞA** | **YOL VE ULAŞIM HİZMETELRİ HİZMETLERİ** | | **ASFALT PLENTİ-TAŞ PARKE TESİSİ** | **TOPLAM** |
| 1 | T2 - Binek Otomobil | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 6 |  | **6** |
| 2 | T5 - Minibüs (Sürücü dahil en fazla 15 kişilik) | |  |  | 1 | 1 |  |  |  |  |  | |  |  | **2** |
| 3 | T8 - Pick-up (Kamyonet, arazi hizmetleri için şoför dahil 3 veya 6 kişilik) | | 4 | 1 | 2 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 | 1 | | 10 |  | **26** |
| 4 | T10 - Otobüs (Sürücü dahil en fazla 26 kişilik) | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 5 | 1 | **6** |
| 5 | T12 - Kamyon (Şasi-kabin tam yüklü ağırlığı en az 3.501 Kg) | SU TANKERİ |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  | |  |  | **4** |
| SEYYAR TAMİR ARACI |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 |  |
| TOZ ARABASI |  |  |  |  |  |  |  |  |  | |  | 1 |
| AKARYAKIT TANKERİ |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 |  |
| 6 | T14 - Kamyon (Şasi-kabin tam yüklü ağırlığı en az 17.000 Kg) | DAMPERLİ KAMYON | 4 | 4 | 6 | 6 | 2 | 5 | 3 | 2 | 1 | | 12 |  | **53** |
| VİNÇ |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 |  |
| KAYNAK ARABASI |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 |  |
| YAĞLAMA ARABASI |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 |  |
| SAL KASA TAŞIYICI |  |  |  |  |  | 1 | 1 |  |  | | 3 |  |
| 7 | T22 - Dozer | | 1 |  | 1 |  |  |  |  |  |  | |  |  | **2** |
| 8 | T23 - Greyder | | 3 | 3 | 3 | 4 | 1 | 4 | 2 | 1 | 1 | | 1 |  | **23** |
| 9 | T24 - Yükleyici | | 3 | 2 | 2 | 2 | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 | | 1 | 2 | **19** |
| 10 | T25 - Komprasör | | 3 |  | 1 | 2 |  | 2 |  | 2 |  | |  |  | **10** |
| 11 | T26 - Silindir | | 1 | 1 | 1 | 1 |  | 1 | 1 | 1 |  | | 3 |  | **10** |
| 12 | T29 - Treyler Çekici | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 2 |  | **2** |
| 13 | T30 - Ekskavatör | | 2 | 1 | 1 | 3 | 1 | 2 | 1 | 1 |  | | 4 | 1 | **17** |
| 14 | Kazıyıcı Yükleyici | | 1 | 1 | 2 | 3 | 1 | 3 | 1 | 1 | 1 | | 1 |  | **15** |
| 15 | Hidrolik Delici | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 3 |  | **3** |
| 16 | Kar Küreme Aracı | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 |  | **1** |
| 17 | Fork-Lift | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 | 2 | **3** |
| 18 | Çöp Kamyonu | |  | 1 | 2 | 2 | 1 | 1 |  | 1 |  | | 1 |  | **9** |
| 19 | Finişer | |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 |  | **1** |
| 20 | Seyyar Konkasör |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | | 1 |  | **1** |
| 21 | Traktör | |  |  |  | 1 |  |  |  |  |  | |  |  | **1** |
|  | **TOPLAM=** | | **22** | **14** | **22** | **29** | **8** | **23** | **12** | **11** | **5** | | **61** | **7** | **214** |

**MAKİNA PARK DURUMUNU GÖSTERİR LİSTE**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SIRA NO** | **MAKİNANIN CİNSİ** | **ÖZEL İDARE** | **SIRA NO** | **MAKİNANIN CİNSİ** | **ÖZEL İDARE** |
| **1** | Binek Araç | 6 | **13** | Ekskavatör | 17 |
| **2** | Minibüs | 2 | **14** | Kanal Kazıyıcı | 15 |
| **3** | Otobüs | 6 | **15** | Kar Küreme Aracı | 1 |
| **4** | Pick-up Kamyonet | 26 | **16** | Akaryakıt Tankeri | 1 |
| **5** | Kamyon | 45 | **17** | Hidrolik Delici | 3 |
| **6** | Özel Amaçlı Kamyon | 6 | **18** | Fork-Lift | 3 |
| **7** | Dozer | 2 | **19** | Sal Kasa Taşıyıcı | 5 |
| **8** | Greyder | 23 | **20** | Çöp Kamyonu | 9 |
| **9** | Yükleyici | 19 | **21** | Finişer Asfalt Serici | 1 |
| **10** | Kompresör | 10 | **22** | Mobil Konkasör | 1 |
| **11** | Silindir | 10 | **23** | Traktör | 1 |
| **12** | Treyler Çekici | 2 |  |  |  |
|  |  |  |  |  |  |
| **GENEL TOPLAM** | |  |  |  | **214** |

**4- İnsan Kaynakları :**

**a) İl Genel Meclisi :**

İlimiz Genel Meclisi, Meclis Başkanı Vali hariç, seçimle gelen 21 üyeden teşekkül etmekte olup, 31 Mart 2019 tarihinde yapılan Mahalli Seçimler Genel Meclisimizin İlçelere ve Parti gruplarına göre şu şekilde dağılmıştır.

**ARTVİN İL GENEL MECLİSİ ÜYELERİNİN İLÇELERE VE PARTİLERE GÖRE DAĞILIMI**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **İLÇESİ** | **AKP** | **CHP** | **MHP** | **TOPLAM** |
| Merkez | 2 | 1 |  | 3 |
| Ardanuç | 1 | 1 |  | 2 |
| Arhavi | 1 | 1 |  | 2 |
| Borçka | 2 | 1 |  | 3 |
| Hopa | 1 | 2 |  | 3 |
| Kemalpaşa | 1 | 1 |  | 2 |
| Murgul |  | 1 | 1 | 2 |
| Şavşat | 1 | 1 |  | 2 |
| Yusufeli | 2 |  |  | 2 |
| **TOPLAM** | **11** | **9** | **1** | **21** |

**b) İl Encümeni :**

06 Nisan 2018 tarihinde yapılan İl Genel Meclisi toplantısında 2019 – 2020 yılları için İl Encümenine seçilen üyelerin İlçelere ve partilere göre dağılımı şu şekildedir.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **İLÇESİ** | **AKP** | **CHP** | **DYP** | **DSP** | **MHP** | **YTP** | **ANAP** | **TOPLAM** |
| Ardanuç | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| Hopa | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| Yusufeli | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| **TOPLAM** | **3** |  |  |  |  |  |  | **3** |

**c) İl Özel İdaresi Personeli :**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **İl Özel İdaresi Dolu Kadrolarını Gösterir Tablo** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **KADRO** | | | | | | **DOLU** | | | | | | **BOŞ** | | | | **TOPLAM** | | |
| Genel Sekreter | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Genel Sekreter Yardımcısı | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Mali Hizmetler Müdürü | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| İnsan Kaynakları ve Eğitim Müdürü | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Yazı İşleri Müdürü | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Yatırım ve İnşaat Müdürü | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| İmar Kentsel ve İyileştirme Müdürü | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Ruhsat ve Denetim Müdürü | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Etüt Plan ve Proje Müdürü | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürü | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| İhale ve Satın Alma Müdürü | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| İşletme ve İştirakler Müdürlüğü | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Müdür | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Uzman | | | | | | 4 | | | | | |  | | | | 4 | | |
| Muhasebeci | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Mali Hizmetler Uzman Yardımcısı | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| İlçe Özel İdare Müdürü | | | | | | 6 | | | | | |  | | | | 6 | | |
| Şef | | | | | | 13 | | | | | |  | | | | 13 | | |
| Veri.Haz.Kont.İşlet. | | | | | | 13 | | | | | |  | | | | 13 | | |
| Memur | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Zabıta | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Ayniyat Saymanı | | | | | | 5 | | | | | |  | | | | 5 | | |
| Biyolog | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Ziraat Mühendisi | | | | | | 2 | | | | | |  | | | | 2 | | |
| İnşaat Mühendisi | | | | | | 7 | | | | | |  | | | | 7 | | |
| Mimar | | | | | | 2 | | | | | |  | | | | 2 | | |
| Makine Mühendisi | | | | | | 2 | | | | | |  | | | | 2 | | |
| Harita Mühendisi | | | | | | 3 | | | | | |  | | | | 3 | | |
| Maden Mühendisi | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Çevre Mühendisi | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Şehir Plancısı | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Sosyolog | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Programcı | | | | | | 2 | | | | | |  | | | | 2 | | |
| Teknisyen | | | | | | 2 | | | | | |  | | | | 2 | | |
| İnşaat Teknikeri | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Elektrik Teknikeri | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| Gıda Teknikeri | | | | | | 2 | | | | | |  | | | | 2 | | |
| Tekniker | | | | | | 2 | | | | | |  | | | | 2 | | |
| Hizmetli | | | | | | 3 | | | | | |  | | | | 3 | | |
| Aşçı | | | | | | 1 | | | | | |  | | | | 1 | | |
| **TOPLAM** | | | | | | **93** | | | | | |  | | | | **93** | | |
| **İl Özel İdaresi Boş Kadrolarını Gösterir Tablo** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **KADRO** | | | | | | **DOLU** | | | | | | **BOŞ** | | | | **TOPLAM** | | |
| HUKUK İŞLERİ BİRİMİ | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | |
| Hukuk Müşaviri | | | | | |  | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| Avukat | | | | | |  | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| İÇ DENETÇİ | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | |
| İç Denetçi | | | | | |  | | | | | | 3 | | | | 3 | | |
| UZMAN | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | |
| Uzman | | | | | |  | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| ŞEF | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | |
| Şef | | | | | |  | | | | | | 9 | | | | 9 | | |
| MALİ HİZMETLER UZMANI | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | |
| Mali Hizmetler Uzmanı | | | | | |  | | | | | | 2 | | | | 2 | | |
| İDARİ HİZMETLER | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | |
| Genel Sekreter Yardımcısı | | | | | |  | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| İlçe Özel İdare Müdürü | | | | | |  | | | | | | 2 | | | | 2 | | |
| Veri Haz.Kont.İşletmeni | | | | | |  | | | | | | 16 | | | | 16 | | |
| Memur | | | | | |  | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| Dalgıç | | | | | |  | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| Bilgisayar İşletmeni | | | | | |  | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| Şoför | | | | | |  | | | | | | 2 | | | | 2 | | |
| TEKNİK HİZMETLER | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | |
| Mühendis | | | | | |  | | | | | | 8 | | | | 8 | | |
| Ekonomist | | | | | |  | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| SAĞLIK HİZMETLERİ | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | |
| Tabip | | | | | |  | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| Hemşire | | | | | |  | | | | | | 2 | | | | 2 | | |
| Sağlık Teknisyeni | | | | | |  | | | | | | 4 | | | | 4 | | |
| Sağlık Teknikeri | | | | | |  | | | | | | 3 | | | | 3 | | |
| YARDIMCI HİZMETLER | | | | | |  | | | | | |  | | | |  | | |
| Hizmetli | | | | | |  | | | | | | 7 | | | | 7 | | |
| Aşçı | | | | | |  | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| Kaloriferci | | | | | |  | | | | | | 2 | | | | 2 | | |
| Bekçi | | | | | |  | | | | | | 1 | | | | 1 | | |
| **TOPLAM** | | | | | |  | | | | | | **71** | | | | **71** | | |
| **DOLU KADROLARIN İLÇELER SINIF VE TAHSİL DURUMLARI İTİBARİYLE**  **DAĞILIMINI GÖSTERİR CETVEL**  **A-Genel İdare Hizmetler Sınıfı** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **İLÇESİ** | **FAKÜLTE** | | **Y.OKUL** | | | **LİSE** | | | | **ORTAOKUL** | | | **İLKOKUL** | | | | | **TOPLAM** |
| MERKEZ | 28 | | 3 | | | 7 | | | |  | | |  | | | | | 38 |
| ARDANUÇ | 1 | | 1 | | | 1 | | | |  | | |  | | | | | 3 |
| ARHAVİ | 1 | | 1 | | | 1 | | | |  | | |  | | | | | 3 |
| BORÇKA |  | | 1 | | | 2 | | | |  | | |  | | | | | 3 |
| HOPA | 1 | |  | | | 2 | | | |  | | |  | | | | | 3 |
| KEMALPAŞA | 2 | |  | | |  | | | |  | | |  | | | | | 2 |
| MURGUL |  | | 1 | | |  | | | |  | | |  | | | | | 1 |
| ŞAVŞAT | 1 | |  | | | 1 | | | |  | | |  | | | | | 2 |
| YUSUFELİ | 1 | | 1 | | | 1 | | | |  | | |  | | | | | 3 |
| TOPLAM | 35 | | 8 | | | 15 | | | |  | | |  | | | | | 58 |
| **B-Teknik Hizmetler** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **KADRO** | | | | | | **DOLU** | | | | | **BOŞ** | | | | **TOPLAM** | | | |
| Ziraat Mühendisi | | | | | | 2 | | | | |  | | | | 2 | | | |
| İnşaat Mühendisi | | | | | | 7 | | | | |  | | | | 7 | | | |
| Makine Mühendisi | | | | | | 2 | | | | |  | | | | 2 | | | |
| Mimar | | | | | | 2 | | | | |  | | | | 2 | | | |
| Harita Mühendisi | | | | | | 3 | | | | |  | | | | 3 | | | |
| Maden Mühendisi | | | | | | 1 | | | | |  | | | | 1 | | | |
| Çevre Mühendisi | | | | | | 1 | | | | |  | | | | 1 | | | |
| Şehir Plancısı | | | | | | 1 | | | | |  | | | | 1 | | | |
| Sosyolog | | | | | | 1 | | | | |  | | | | 1 | | | |
| Programcı | | | | | | 2 | | | | |  | | | | 2 | | | |
| Tekniker | | | | | | 6 | | | | |  | | | | 6 | | | |
| Teknisyen | | | | | | 2 | | | | |  | | | | 2 | | | |
| TOPLAM | | | | | | **30** | | | | |  | | | | **30** | | | |
| **C-Sağlık Hizmetleri**   |  |  |  |  |  | | --- | --- | --- | --- | --- | | **İLÇESİ** | **LİSE** | **ORTAOKUL** | **İLKOKUL** | **TOPLAM** | | MERKEZ |  |  |  |  | | ARDANUÇ |  |  |  |  | | ARHAVİ |  |  |  |  | | BORÇKA |  |  |  |  | | HOPA |  |  |  |  | | KEMALPAŞA |  |  |  |  | | MURGUL |  |  |  |  | | ŞAVŞAT |  |  |  |  | | YUSUFELİ | 1 |  |  | 1 | | TOPLAM | 1 |  |  | 1 |   **D-Yardımcı Hizmetler Sınıfı** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **İLÇESİ** | | **LİSE** | | | **ORTAOKUL** | | | | | **İLKOKUL** | | | | **TOPLAM** | | | | |
| MERKEZ | | 1 | | | 1 | | | | |  | | | | 2 | | | | |
| ARDANUÇ | |  | | |  | | | | | 1 | | | | 1 | | | | |
| ARHAVİ | | 1 | | |  | | | | |  | | | | 1 | | | | |
| BORÇKA | |  | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |
| HOPA | |  | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |
| KEMALPAŞA | |  | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |
| MURGUL | |  | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |
| ŞAVŞAT | |  | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |
| YUSUFELİ | |  | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |
| TOPLAM | | 2 | | | 2 | | | | | 1 | | | | 4 | | | | |
| **E- Memur Statüsü Dışında Çalışan Personel** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **STATÜSÜ** | | | | | **KADIN** | | | | | **ERKEK** | | | | **TOPLAM** | | | | |
| SÖZLEŞMELİ PERSONEL | | | | | 1 | | | | | 3 | | | | 4 | | | | |
| SÖZLEŞMELİ AVUKAT | | | | |  | | | | |  | | | |  | | | | |
| TOPLAM | | | | | **1** | | | | | 3 | | | | 4 | | | | |
| **F-Kadrolu İşçi Sayısı** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **STATÜSÜ** | | | | | **MERKEZDE** | | | | | **İLÇEDE** | | | | **TOPLAM** | | | | |
| MEMUR | | | | | 37 | | | | | 21 | | | | 58 | | | | |
| DAİMİ İŞÇİ | | | | | 64 | | | | | 47 | | | | 111 | | | | |
| HİZMETLİ | | | | | 2 | | | | | 2 | | | | 4 | | | | |
| TEKNİK | | | | | 29 | | | | | 1 | | | | 30 | | | | |
| BİYOLOG | | | | |  | | | | | 1 | | | | 1 | | | | |
| TOPLAM | | | | | 132 | | | | | 72 | | | | 204 | | | | |
| **İl Özel İdaresi Personelinin Eğitim Durumlarına Göre Dağılımı** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **EĞİTİM DURUMU** | | | **MEMUR** | | | | | **İŞÇİ** | | | | | **GEÇİÇİ İŞÇİ** | | | | **TOPLAM** | |
| Okur-Yazar | | |  | | | | | 2 | | | | |  | | | | 2 | |
| İlkokul | | | 1 | | | | | 36 | | | | | 3 | | | | 40 | |
| Ortaokul | | | 2 | | | | | 24 | | | | | 6 | | | | 32 | |
| Lise-Meslek Lisesi | | | 19 | | | | | 39 | | | | | 6 | | | | 64 | |
| Yüksekokul | | | 13 | | | | | 10 | | | | |  | | | | 23 | |
| Üniversite | | | 58 | | | | |  | | | | |  | | | | 58 | |
| TOPLAM | | | 93 | | | | | 111 | | | | | 15 | | | | 219 | |
| **İl Özel İdaresi Personelinin Cinsiyetine Göre Dağılımı** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **STATÜSÜ** | | | **ERKEK** | | | | | | **KADIN** | | | | | **TOPLAM** | | | | |
| MEMUR | | | 49 | | | | | | 13 | | | | | 62 | | | | |
| TEKNİK | | | 23 | | | | | | 7 | | | | | 30 | | | | |
| SAĞLIK | | | 1 | | | | | |  | | | | | 1 | | | | |
| DAİMİ İŞÇİ | | | 103 | | | | | | 8 | | | | | 111 | | | | |
| TOPLAM | | | 176 | | | | | | 28 | | | | | 204 | | | | |
| **İl Özel İdaresi Personelinin Yaş Ortalamasına Göre Dağılımı** | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **STATÜSÜ** | | **25-35 Yaş** | | **36-45 Yaş** | | | **46-55 Yaş** | | | | **56 ve Üzeri** | | | **TOPLAM** | | | | |
| MEMUR | | 23 | | 20 | | | 34 | | | | 16 | | | 93 | | | | |
| İŞÇİ | |  | | 7 | | | 79 | | | | 25 | | | 111 | | | | |
| TOPLAM | | 23 | | 27 | | | 113 | | | | 41 | | | 204 | | | | |

**5- Sunulan Hizmetler :**

İl özel idaresi mahallî müşterek nitelikte olmak şartıyla;

a) Gençlik ve spor, sağlık, tarım, sanayi ve ticaret; ilin çevre düzeni plânı, bayındırlık ve iskân, toprağın korunması, erozyonun önlenmesi, kültür, sanat, turizm, sosyal hizmet ve yardımlar, yoksullara mikro kredi verilmesi, çocuk yuvaları ve yetiştirme yurtları; ilk ve orta öğretim kurumlarının arsa temini, binalarının yapım, bakım ve onarımı ile diğer ihtiyaçlarının karşılanmasına ilişkin hizmetleri il sınırları içinde,

b) İmar, yol, su, kanalizasyon, katı atık, çevre, acil yardım ve kurtarma, orman köylerinin desteklenmesi, ağaçlandırma, park ve bahçe tesisine ilişkin hizmetleri belediye sınırları dışında yapılmaktadır.

Hizmetlerin yerine getirilmesinde, öncelik sırası, il özel idaresinin mali durumu, hizmetin ivediliği, hizmet verilen yerin gelişmişlik düzeyi ve verilen hizmetten daha çok yerleşim yeri veya daha çok vatandaşın yararlanacağı dikkate alınarak belirlenir. İl Özel İdaresi tarafından verilen hizmetin yerine ulaşmasında, minimum maliyet, optimum fayda göz önünde bulundurulmaktadır.

Hizmetlerin yerine getirilmesinde birim ve kurumlar arasındaki koordine vali tarafından sağlanmaktadır.

2019 yılında uygulanan KÖYDES Projesi kapsamında yapılan hizmetlerde dâhil olmak üzere Köylere Hizmet Götürme Birlikleri ile koordineli çalışılmaktadır.

**6- Yönetim ve İç Kontrol Sistemi :**

**A- İl Özel İdaresinin Organları :**

**1- İl Genel Meclisi :**

**2- İl Encümeni :**

**3- Vali :**

**B- İl Özel İdaresi Yönetim ve İdari Birimleri :**

**1- GENEL SEKRETERLİK :**

**2- GENEL SEKRETER YARDIMCILIĞI :**

**3**- **HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ :**

**4- MALİ HİZMETLER MÜDÜRLÜĞÜ :**

**a) Emlak ve Gelir :**

**b) Bütçe :**

**c) Muhasebe :**

**d) Stratejik Yönetim ve Planlama :**

**5- RUHSAT VE DENETİM MÜDÜRLÜĞÜ :**

6- **YATIRIM VE İNŞAAT MÜDÜRLÜĞÜ** :

**a) Tarımsal Altyapı ve Sulama :**

**b)** **Su ve Kanal Hizmetleri :**

**c)** **Diğer Yatırım Hizmetleri :**

**7- YOL VE ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ :**

**8-** **İNSAN KAYNAKLARI VE EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ :**

**a) Personel :**

**b) İl Afet ve Acil Durum :**

**9- İHALE VE SATINALMA MÜDÜRLÜĞÜ :**

**10- ETÜT. PLAN VE PROJE MÜDÜRLÜĞÜ :**

**a) Etüt :**

**b)** **Plan ve Proje :**

**11- İMAR VE KENTSEL İYİLEŞTİRME MÜDÜRLÜĞÜ :**

**a)** **İmar** :

**b) İskân** :

**12- İSLETME VE İŞTİRAKLER MÜDÜRLÜĞÜ :**

**13- YAZI İSLERİ MÜDÜRLÜĞÜ :**

**a) İl Genel Meclisi ve Encümen :**

**b) Bilgi İşlem** :

**c)** **Yazışmalar ve Evrak Kayıt :**

**d) Arşiv Hizmetleri :**

**14- İLÇE MÜDÜRLÜKLERİ :**

**C- İÇ KONTROL SİSTEMİ**

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu İç Kontrol Sistemi İle İdarelerde yürütülen tüm faaliyetlerin doğru, hızlı, etkili, verimli ve tutumlu bir yapıda, sürekli daha kaliteliyi arama, iyileştirme ve geliştirme anlayışı ile yürütülerek, özellikle hizmet verilen kitleye hatasız hizmet sunulmasını sağlamak için;

Süreçleri tanımlamak,

Riskleri belirlemek,

İyileştirme yapılabilecek alanlarını kontrol altına almak,

Karar alma süreçlerini hızlandırmak,

Faaliyet sonuçlarını kamuoyu ile paylaşmak, yeniden düşünülmesini ve gerekli iyileştirmelerin yapılması amacıyla 24/07/2014 Tarihli Üst Yönetici onayı ile yürürlüğe girmiştir.

**İç Kontrol Amaçları:**

a) Kamu gelir, gider, varlık ve yükümlülüklerin etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde yönetilmesini sağlamak.

b) İdarenin kanunlara ve diğer düzenlemelere uygun olarak faaliyet göstermesini sağlamak.

c) Her türlü mali karar ve işlemlerde usulsüzlük ve yolsuzluğun önlenmesini sağlamak.

d) Karar oluşturmak ve izlemek için düzenli, zamanında ve güvenilir rapor ve bilgi edinmesini sağlamak.

e) Varlıkların kötüye kullanılması ve israfını önlemek ve kayıplara karşı korunmasını sağlamak.

**İç Kontrole İlişkin Yetki ve sorumluluklar:**

**Üst Yönetici (Vali) :** İç Kontrol Sisteminin kurulması ve gözetilmesinden,

**Mali Hizmetler Müdürlüğü:** İç Kontrol Sisteminin kurulması, standartların uygulanması ve geliştirilmesi konularında çalışmalar yapmak ve ön mali kontrol faaliyetlerini yürütmek.

**Muhasebe Yetkilisi:** Muhasebe kayıtlarının usulüne ve standartlara uygun, saydam ve erişilebilir şekilde tutulmasından,

**Harcama Yetkilileri:** Görev ve Yetki alanları çerçevesinde idari ve mali karar ve işlemlere ilişkin olarak sistemin işleyişinden sorumludur.

**Ön Mali Kontrol:**

Ön Mali Kontrol görevi; idarenin yönetim sorumluluğu çerçevesinde, harcama birimleri ve mali hizmetler birimi tarafından yerine getirilir. İhale dosyaları, gelir, gider, varlık ve yükümlülüklere ilişkin mali karar ve işlemler, harcama birimleri ve mali hizmetler birimi tarafından idarenin bütçesi, bütçe tertibi, kullanılabilir ödenek tutarı, ayrıntılı harcama veya finansman programları, tüm mali mevzuat hükümlerinin uygunluk yönlerinden kontrol edilir. Mali karar ve işlemler harcama birimleri tarafından kaynakların etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılması açısından da kontrol edilir.

5018 sayılı Kamu Mali Yönetim Kanununun 55, 56, 57 ve 58. maddeleri; 5436 sayılı Kamu Malî Yönetimi ve Kontrol Kanunu ile Bazı Kanun ve Kanun Hükmünde Kararnamelerde Değişiklik Yapılması Hakkında Kanun; 01.01.2006 tarihinde yürürlüğe giren İç Kontrol ve Ön Mali Kontrole İlişkin Usul ve Esaslar dikkate alınarak Mali Hizmetler Müdürlüğü bünyesinde Ön Mali Kontrol Birimi kurulmuş ve bütçede ödenek tahsis edilen birimler içinde harcama yetkilileri ve gerçekleştirme görevlileri tespit edilerek görevlendirilmişlerdir.

Diğer taraftan 5018 Sayılı Kanunun öngördüğü ve kurumlarda mali yönetimde önemli bir yere sahip İç denetim, norm kadro tahsisinde iç denetçi kadrosu mevcut olmasına rağmen, iç denetçi ataması yapılamamıştır.

**D- Diğer Hususlar :**

Bölgemizin ve Ülkemizin refah düzeyini artırıcı planlamalar yaparak uygulamak, uzun vadeli programlar yapmak, gereksiz yatırımlardan kaçınmak, bireysellikler yerine toplumsal düşünmek, kişisel menfaatler yerine ulusal menfaatleri düşünmek, bütçe imkânları göz önüne alınarak proje yapmak ve uygulamak maksadıyla planlama çalışmalarımız usulüne uygun yapılmakta, uygulamalarımız da mümkün mertebe bu planlar çerçevesinde yapılmaya çalışılmaktadır. Ancak yapılması düşünülen iş ve işlemlerin sonuçlandırılması, bütçe imkânsızlıkları nedeniyle gerekli ödeneğin teminine bağlı olduğu için uygulama sonuçları sapma göstermektedir.

**II–AMAÇ VE HEDEFLER :**

**A- İdarenin Amaç ve Hedefleri :**

**İNSAN KAYNAKLARI VE EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ**

**STRATEJİK AMAÇ-01:** Personelin her türlü ihtiyaçlarının karşılanması, personel eksikliğinin giderilmesi, çalışma mekânlarının iyileştirilmesi, personelin sağlığının korunması, Toplu İş Sözleşmesi kapsamındaki personelin sosyal, kültürel ve ekonomik haklarının korunması, personelin seminer, fuar, sergi, panel ve benzeri etkinliklere katılma imkânının sağlanması, hizmet içi eğitimi verilmesi, kurumsallaşmanın gelişmesi ve personelin kaynaştırılması yönünde çalışmalar yapılması.

**HEDEF-01.01:** Maaşların, ödeneklerin, özlük hakları ile sosyal güvenlik ödemelerinin zamanında ödenmesinin sağlanması

**HEDEF-01.02**: Personel ihtiyacının giderilmesine yönelik tedbirlerin alınması ve yeni personel istihdamının gerçekleştirilmesi.

**HEDEF-01.03** : Personelin çalışma şevk ve heyecanının artırılması.

**HEDEF-01.04** : Personelin sağlığının korunmasına hassasiyet gösterilmesi.

**HEDEF-01.05** : Personelin etik değerler ve dürüstlük hakkında bilinçlendirilmesinin sağlanması.

**HEDE HEDEF-01.06** : Kurumsallaşmanın tamamlanması

**HEDEF-01.07 :** Mevcut personel en iyi şekilde değerlendirilerek, azami verim ağlanması.

**MALİ HİZMETLER MÜDÜRLÜĞÜ**

**STRATEJİK AMAÇ-02:** Mali hizmetlerde yürütülen işlemlerin bürokrasiye yol açmayacak şekilde gerçekleştirilmesi ve sürecin etkili bir şekilde takip edilmesi. Mali yapının güçlendirilmesi amacıyla İl Özel İdaresi kaynaklarının etkili ve verimli bir şekilde aynı zamanda tasarruflu olarak kullanılmasının sağlanması. Gelirlerinde sürekli artışın sağlanması, bunun için alternatif gelir kaynaklarının üretilmesi, İl Özel İdaresi bütçesini stratejik ve performans planında belirtilen hedeflere göre hazırlayarak orta ve uzun vadeli strateji ve politikaların uygulanmasının sağlanması.

**HEDEF-02.01:** İl Özel İdaresi gelirlerinin artışının sağlanması.

**HEDEF-02.02:** Alternatif gelir kaynaklarının sağlanması.

**HEDEF-02.03:** Tasarruf tedbirlerine riayet edilmesinin sağlanması.

**DESTEK HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ**

**STRATEJİK AMAÇ-03:** Önümüzdeki 5 yıllık süreçte idaremizin makine parkının güçlendirilmesi, iş makinelerinin verimliliğinin artırılması amacıyla araç takip sisteminin kurulması, idaremizin giriş çıkışlarının kontrol altına alınması.

**HEDEF-03.01:** Araç verimliliğinin artırılması.

**HEDEF-03.02:** İş makinesi ve hizmet aracı alımlarının yapılması.

**HEDEF-03.03:** Akaryakıt istasyonu, işletme binası, ambarlar ve atölyelerin bakım ve onarımının yapılması.

**HEDEF-03.04:** İl Özel İdaresi Makine Parkında bulunan araç ve iş makinelerinin çalıştırılabilmesi için ihtiyaçlarının karşılanması.

**İMAR VE KENTSEL İYİLEŞTİRME MÜDÜRLÜĞÜ**

**STRATEJİK AMAÇ-04:** İl genelinde mekânsal gelişmeyi yönlendirecek, yaşam kalitesini yükseltilecek uygulanabilir planların yapılması, kaçak yapılar ile mücadele edilmesi, taşınmaz kültür varlıklarının değerlendirilmesinin sağlanması.

**HEDEF-04.01:** Mekânsal gelişmeye yön verilmesi ve desteklenmesi.

**HEDEF-04.02:** Basit onarım (tadilat ve tamirat) izni için yapılan başvurular değerlendirilerek uygun olanlarına gerekli izin verilmesi.

**YATIRIM VE İNŞAAT MÜDÜRLÜĞÜ**

**STRATEJİK AMAÇ-05:** İlimiz hayvan yetiştiricilerinin yaz aylarında kullandıkları yaylalardan hayvan içme suyu sıkıntısı bulunan yaylaların hayvan içme suyu problemlerinin giderilmesi.

**HEDEF-05.01:** Yaylalardaki hayvan içme sularının mevcut durumununtespit edilmesi.

**HEDEF-05.02:** Uygulama projelerin hazırlanması.

**HEDEF-05.03:** Hazırlanan projelerin ihale edilmesi ve uygulanması.

S**RATEJİK AMAÇ-06:** İlimizdeki yüksek turizm potansiyelini harekete geçirmesi, alt yapı yatırımlarını yaparak 2015 yılında ilimizi ziyarete gelmesi turist sayısının yılda 800.000 rakamına ulaştırılması.

**HEDEF-06.01:** İlimizdeki turizme yönelik tesis kapasitelerinin arttırılması ve geliştirilmesi.

**STRATEJİK AMAÇ-07:** Halkın can ve mal güvenliği ile barış ve huzuru sağlayan, suçu önleyen, topluma kaliteli ve hızlı hizmet sunan, toplumla bütünleşmiş bir teşkilat yapısına kavuşturulması.

**HEDEF-07.01 :** Suç ve suç unsurları göz önüne alınarak Emniyet Hizmetlerinin hızlı ve düzenli bir şekilde yürütülebilmesi için araç gereç mekân ve donanım alt yapısının hazır hale getirilmesi.

**HEDEF-07.02 :** Toplum Destekli Polislik anlayışının geliştirilmesi.

**HEDEF-07.03 :** Trafik kazalarının ve trafik kural ihlallerinin önlenerek yol kullanıcılarının güvenli bir şekilde ulaşımının sağlanması.

**STRATEJİK AMAÇ-08:** Spor alt yapısını İl genelinde dağılımını sağlayarak halka özellikle gençlere yönelik spor hizmetlerini yaygınlaştırmak, sporu halkın vazgeçilmez tutkusu ve yaşam biçimi haline getirmektir.

**HEDEF-08.01:** Kentte ya da kırda tüm yaş gruplarından profesyonel ve amatör insanların rahat spor yapmasını sağlamak için gerekli alt yapı çalışmaları yapılacaktır.

**HEDEF-08.02:** İlimizde başarılı sporcuların yetişmesi, sporun yaygınlaşması için her türlü destek sağlanacaktır.

**STRATEJİK AMAÇ-09:** İlde meydana gelebilecek olası doğal afetlerin yol açacağı can ve mal kayıplarını en aza indirmek için afet bilincini, teknik bilgi, donanım ve koordinasyonun İlimizdeki altyapısını hazırlamaktır.

**HEDEF-09.01:** Artvin İli genelinde afet riski taşıyan yerlerin ve afet türlerinin tespiti çalışmalarına 2015 yılında da devam edilecektir.

**HEDEF-09.02**: İl Afet Müdahale Planının düzenlenebilmesi için Afet Müdahale Planında görev verilen kamu kurum ve kuruluşları ile gerekli çalışmalara devam edilecektir.

**HEDEF-09.03:** Bayburt Mescit Dağlarından çıkıp Ülkemiz sınırları içerisinde 180 km, Gürcistan’da 21 Km’lik bir mesafede akıp Karadeniz’e dökülen ve bunun 180 Km’lik kısmının İlimiz sınırları içerisinden geçen Çoruh Nehrinin üzerinde barajların yapılması sonucunda baraj rezervuarlarının bulunduğu alanlarda önemli oranda can kayıplı kazaların alabileceği varsayılarak bu konuda arama-kurtarma ile ilgili araç ve personelinin geliştirilmesi ve vatandaşlarımızın eğitilmesine devam edilecektir.

**STRATEJİK AMAÇ-10:** Halkın ihtiyaç ve beklentilerine uygun çağdaş yaşamın gerekleriyle uyumlu, kır-kent arasında ki sağlık hizmeti farklılıklarını azaltıcı, ulaşılabilir ve verimli bir şekilde kaliteli hizmet sunulması.

**HEDEF-10.01**: Sağlık hizmetlerinde kalitenin yükseltilebilmesi için sağlık kurumlarının fiziki altyapı donanımı ve personel ihtiyaçları optimal düzeyde karşılanması.

**HEDEF-10.02:** İldeki sağlık kurumları ve hizmet basamakları arasında koordinasyon ve işbirliği güçlendirilmesi.

**STRATEJİK AMAÇ 11:** İlimizin tarihi, kültürel ve doğal zenginliklerinin turizme kazandırılması amacıyla Müdürlük olarak;

- Kültür ve Turizm bilincinin geliştirilmesi için ilgili kamu kurum ve kuruluşları ile iş birliğinde bulunmak,

- Kültür ve tabiat varlıklarımızın arkeolojik araştırma ve kazılarla ortaya çıkarılması, korunması ve tanıtılmasını sağlamak,

- Halkın kültür varlıklarını koruma çabalarına öncülük etmek,

- Turizm alanlarını koruyarak tanıtımını sağlamak,

- Toplumun sosyal ve kültürel gelişim bakımından güzel sanatlara olan ilgisini artırmak amacıyla gerekli desteği sağlamak,

- İlimizin her alanda tanıtılmasına ilişkin hizmetleri yörenin özelliğini de dikkate alarak planlamak, yürütmek ve tanıtıcı broşür, kitap, DVD, belgesel film v.s çalışmalar yapmak,

- İlimizde ki yüksek turizm potansiyelini harekete geçirerek turizm çeşitliliğini geliştirmek,

- İlimizin turizm kaynaklarını ulusal ve uluslar arası düzeyde tanıtımını yapmak,

- Yılın her mevsiminde turizme hizmet verilmesini ve yerli–yabancı turist sayısının her yıl artırılmasının yanı sıra turist profilinin daha fazla harcama yapan gruplara doğru yönlendirilmesini sağlamak.

**HEDEF-11.01:** İlimizin tarihi, kültürel ve doğal zenginliklerinin korunması ve turizme kazandırılması, ulusal ve uluslararası alanda daha etkin ve kapsamlı bir şekilde tanıtılmasıdır.

**STRATEJİK AMAÇ-12:** Yoksulluğun azaltılması ve muhtaç durumda bulunan kişi ve gruplara etkin sosyal koruma sağlanması amacıyla, ilgili uluslar arası kuruluşların; proje, finansman yardımı gibi olanaklarından da yararlanarak, sosyal hizmetlerin ihtiyaç sahiplerine, yaygın, etkili ve sürekli bir şekilde ulaştırılmasını sağlamak, değişen toplum yapısı ile oluşabilecek sosyal sorunlara karşı yeni hizmet modelleri geliştirmektir.

**HEDEF-12.01:** Ekonomik, sosyal ve sağlık yönünden yoksulluk içinde bulunan dezavantajlı kişi ve grupların (yoksullar, yaşlılar, kadınlar, zihinsel ve bedensel engelliler, kimsesizler ve sokakta yaşayan-çalışan çocuklar) kimlik bilgileri, adresleri, dezavantaj durumları ve gereksinimleri belirlenerek, gerekli yardımlar yapılacaktır.

**HEDEF-12.02:** Ekonomik yoksulluk içinde bulunan kişi ve ailelerin çocuklarının çocuk yuvası ve yetiştirme yurdu gibi kurumsal bakım hizmeti alarak ailelerinden ayrılmaları yerine, aileleri ile birlikte yaşayabilmelerini sağlayıcı alternatif koruyucu-önleyici tedbirler alınacaktır.

**HEDEF-12.03:** Yaşadıkları psiko-sosyal travmalar sonucu hakkında korunma kararı alınarak, kurum bakımında olan korunmaya muhtaç çocuklar için kurum bakımı yerine alternatif bakım hizmetlerinin işlevselliği arttırılacaktır.

**HEDEF-12.04:** Engellilere yönelik hizmetlerin etkili ve daha işlevsel planlanması sağlanarak, toplumla entegrasyonlarını kolaylaştırıcı önlemler alınacaktır.

**HEDEF-12.05:** Eğitim ve sağlık alanlarının yanı sıra, 2015 yılına kadar hayırseverlerin yardım yapabilecekleri diğer alanların tespitine yönelik bir çalışma yapılarak yardım alanlarının çeşitlendirilmesi sağlanacaktır.

**STRATEJİK AMAÇ-13:** Eğitim kurumlarımızın altyapı, sosyal ve eğitsel donatım ihtiyaçlarını tamamlayarak İlimizde eğitim-öğretim kalitesini artırmak.

**HEDEF-13.01:** İlk ve ortaöğretimde merkezi sitem sınavlarında (TEOG, YGS-LYS) İlimizin ülke genelindeki iller sıralamasında başarısının artırılması,

**HEDEF-13.02:** Eğitim kurumlarımızda yer alan laboratuar sayısını 2015 yılı sonuna kadar artırılması.

**STRATEJİK AMAÇ-14:** İlimiz eğitim ve öğretim kurumlarında sivil savunma faaliyetlerinin gerçekleştirilmesi ve işlerlik kazandırılması.

**HEDEF-14.01:** İlimiz eğitim ve öğretim kurumlarında her eğitim öğretim döneminde sivil savunma tatbikatının yapılması.

**STRATEJİK AMAÇ-15:** Yaygın eğitim faaliyetlerinde bölgemizde lider konuma gelinmesi.

**HEDEF-15.01:** 2014-2015 eğitim-öğretim yılında halk eğitim merkezlerinde gerçekleşen kültürel ve sosyal kurslarından yaralanan katılımcı sayısının plan dönemi boyunca her yıl % 5 oranında arttırılması**.**

**YOL VE ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ**

**STRATEJİK AMAÇ-16:** Hizmet alanımız içerisinde yer alan yol ağının standardının yükseltilmesi, ulaşım hizmetlerini hiçbir şekilde kesintiye mahal verilmeksizin yapılabilmesinin sağlanması.

**HEDEF-16.01:** Tüm köy yollarına her mevsim emniyetli bir şekilde ulaşılabilmesi için, köy ve bağlılarının ulaşım sorunlarının çözülerek, köy yolları standardına uygun bir biçimde yapılması,

**HEDEF-16.02:** Muhtelif köy yollarında stabilize kaplama çalışmasının yapılması.

**SAĞLIK, RUHSAT VE DENETİM MÜDÜRLÜĞÜ**

**STRATEJİK AMAÇ-17:** Artvin İl Özel İdaresi yetki alanı içerisinde ruhsatsız çalışan işletme kalmamasını ve çevreye duyarlı ve iş güvenliğine uygun olarak çalışan işletme sayısının artmasını sağlamak, aynı zamanda devletin hüküm ve tasarrufu altında bulunan yer altı ve yerüstü doğal zenginliklerinin toplumun menfaatleri gözetilerek kullanımına izin vermek, özellikle ruhsatsız çalışmaların doğal çevreye, tarım arazilerine, mevcut tesislere ve ülke ekonomisine verdiği zararlar göz önünde bulundurularak ruhsatsız kaçak çalışmalar ile daha etkin bir mücadele yapmaktır.

**HEDE-17.01:** Kurumumuz yetki alanı içerisinde, ruhsatı olmadan çalışan işletme kalmaması sağlanacaktır.

**HEDEF-17.02**: 3213 sayılı Maden Kanunu uyarınca İlimiz sınırları dahilindeki I(a) Grubu Maden İşletme Ruhsatları düzenlenecek, Kamu Kurum ve Kuruluşlarına hammadde üretim izinleri verilecektir.

**HEDEF-17.03:** Mevcut personel en iyi şekilde değerlendirilerek, azami verim sağlanması.

**YAZI İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ**

**STRATEJİK AMAÇ-18:** Artvin İl Özel İdaresinin varlığının sürdürebilmesi, geliştirmesi ve güçlenmesinin sağlanması için paylaşımcı, yönlendirici, yenilikçi, insan odaklı politikaların izlenmesi ile etkin ve verimli hizmet sunumunun gerçekleştirilmesi.

**HEDEF-18.01:** İl Genel Meclisi, Denetim Komisyonu, İhtisas Komisyonları ile İl Encümeni çalışmalarının daha aktif, verimli ve sağlıklı yapılmasının sağlanması amacıyla planlanan faaliyetlerin gerçekleştirilmesi,

**HEDEF-18.02**: Kurumumuzun yaptığı hizmetleri belirterek görevlerin yerine getirilmesinde adalet, saydamlık, tarafsızlık, dürüstlük ilkeleri doğrultusunda kamu yönetimine ilişkin halkın güvenini artırmak ve toplumu bilgilendirmek.

**HEDEF-18.03**: İdaremizde yapılan tüm yazışma ve kayıt dosyalama sistemlerin e-içişleri sistemiyle yapıldığından sistemin devamlılığı için Sistem ve Bilgisayar güvenliğinin sağlanması.

**HEDEF-18.04**: Kuruma gelen her türlü evrakın gereğini yerine getirmek ve dışarı gidecek olan evrakların ilgili mevzuat çerçevesinde işlemlerini gerçekleştirmek. Gelen ve giden evrakların sorunsuz olarak dolaşması sağlanarak evrak işlem sürelerini en aza indirmek.

**İHALE VE SATINALMA MÜDÜRLÜĞÜ**

**STRATEJİK AMAÇ-19:** İdaremize Kanunla verilen görevlerin yürütülmesinde ihtiyaç duyulan mal ve hizmetlerin alımını süresi içerisinde doğru ve noksansız olarak yapmak suretiyle hizmetin aksamadan yürütülmesini sağlamak,

**HEDEF-19.01:** İlgili birimlerce yıl içinde talep edilen tüketim malzemesi ihtiyaçlarını ödenek dahilinde % 100’ünü karşılamak,

**HEDEF-19.02:** İlgili birimlerce yıl içinde talep edilen mamul mal alımları ihtiyaçlarını ödenek dahilinde % 100’ünün karşılanması.

**İŞLETME VE İŞTİRAKLER MÜDÜRLÜĞÜ**

**STRATEJİK AMAÇ-20:** İşletme ve İştirakler Müdürlüğü uhdesinde faaliyet gösteren işyerlerinde iş ve işlemlerinin yürütülmesi, etkin haberleşme, bilgi akışı sağlanması, kurumun diğer birim müdürlüklerine ait personel ve diğer mal ve malzeme alımlarının yapılarak daha verimli çalışma ortamı yaratılması. Faaliyet gösteren işyerlerine ait gelirler belirlenecek hedefler doğrultusunda artırılması. Çalışan personelin 6331 sayılı İş Güvenliği ve Sağlığı Kanunu hükümleri çerçevesinde güvenli iş ortamı ve personel sağlığına yönelik eğitim ve tedbirlerin alınması.

**HEDEF-20.01**: Tüm birimlerde çalışan personelin sağlığının korunması hususunda bilinçlendirilmesi.

**HEDEF-20.02:** Hopa Esenkıyı Tır Parkı ve Kopmuş Mesire Alanında olumsuz durumla karşılaşılmaması için gerekli güvenlik önlemlerinin alınması.

**HEDEF-20.03:** İş yerlerinde daha verimli çalışmanın gerçekleştirilmesi içinpersonel ihtiyacinin giderilmesine yönelik tedbirlerin alınması ve yeni personel istihdamının gerçekleştirilmesi.

**ETÜT PLAN VE PROJE MÜDÜRLÜĞÜ**

**STRATEJİK AMAÇ-21:** Bilgisayar teknolojisinin getirdiği çağdaş imkanlardan yaralanmak suretiyle, özel idare hizmetlerini e-özel idare uygulamalarıyla vatandaşların ve ilgili kurumların hızlı ve aracısız bilgi almalarını sağlamak. İl Özel İdare hizmetlerinin hızlı ve hatasız bir şekilde yürütülmesini sağlamak bu amaçla ihtiyaç duyulan yazılım ve donanım tespiti yapılarak kullanılan teknolojilerin uluslar arası standartlara taşımak ve yükseltmek.

**HEDEF-21.01:** İlimizde kurulmuş olan Coğrafi Bilgi Sisteminde Artvin İl Özel İdaresi kanalıyla yapılan yatırımları Coğrafi Bilgi Sistemleri (CBS) birimiyle ortaklaşa çalışarak Yatırım Takip Bilgi Sistemini oluşturmak güncel tutulmasını sağlamak ve Web sayfasında yayınlamak.

**B- Temel Politikalar ve Öncelikler :**

▪ İl Özel İdaresi, Stratejik Plan ve Onuncu Beş Yıllık Kalkınma Planı’nda yer alan ilke ve hedeflerle uyumlu, yerel kaynakların ve potansiyellerin harekete geçirilmelerine dayalı, özel sektör öncülüğünde gerçekleşecek sürekli ve sürdürülebilir bir gelişmeyi hedeflemektedir.

▪ Artvin İlinde; günümüze kadar artarak devam eden ve son yıllarda yapımına başlanan barajlar nedeniyle de daha da büyük bir ivme kazanan yüksek göç eğiliminin durdurulabilmesi için, Plan’da önerilen projelerin uygulanabilirliğini sağlayacak teknik ve kurumsal altyapının hazırlanması gerekmektedir. Bunun için de kamu yardım ve desteklerinden yararlandırılması gerekmektedir. Artvin İlinin bir an önce Acil Destek Programı kapsamına alınması bu açıdan son derece önemlidir.

▪ İl’de kolektif bir kalkınma isteği ve seferberliği geliştirilerek, Artvin kamuoyunun Stratejik Plan’da öngörülen hedef ve stratejileri benimsemesi, projelerin hayata geçirilmesine destek vermesi ve böylelikle Plan’ın başarıyla uygulanması sağlanmalıdır.

▪ İl’de katılımcı bir yönetim anlayışı tüm kurumsal yapılanmada hakim kılınmalıdır. Resmi ve özel kurum ve kuruluşlar, sivil toplum kuruluşları, siyasi partiler, fakülte ve yüksek okullar, kooperatifler, basın-yayın kuruluşları ve kamuoyunun yönetime etkin katılımı sağlanmalıdır.

▪ Ekonomik büyümeyi sağlarken çevrenin korunmasına, İl’in alt bölgeleri arasındaki gelişmişlik farklılıklarının azaltılmasına, sosyal ve kültürel donatıların tamamlanmasına, işgücüne dâhil edilmeyen kesimlerin (kadınların, emeklilerin, engellilerin) üretime katılımının teşvik edilmesine önem vermektedir.

▪ Barajlar nedeniyle sekteye uğrayan İlin ulaşım problemlerinin bir an önce çözülmesi, ulaşım ağlarının iyileştirilmesi, daha ucuz ve verimli çalışacak alternatif ulaşım sistemlerinin devreye girmesi, kalıcı konutlar ve Fakülte yerleşkeleri ile kent merkezi, şehir merkezleri ile köyler arasında parçalanmış yaşamların bütünleşmesi ve kent bilincinin gelişmesi sağlanmalıdır.

▪ Artvin ekonomisinin belkemiği olan küçük ve orta boy sanayiler ile esnaf ve sanatkârlar, atıl kapasitelerini harekete geçirebilmeleri, kendi aralarında ve küresel bağlamda işbirlikleri ve bağlantılar geliştirebilmeleri için teknik, finansal ve danışmanlık destek ve hizmetlerinden faydalandırılmalıdır.

▪ İl’de yatırım ikliminin iyileştirilmesi en önemli konudur. İl’in gelişmesi, kirlilik yaratmayacak imalat ve tarımsal sanayi ile turizm yatırımlarının yapılmasına bağlıdır. Yatırımların önündeki engeller kaldırılmalı, yeni yatırım için gerekli prosedürler kolaylaştırılmalı, yeni iş kuranlara ve istihdam alanları yaratanlara vergisel teşvikler sağlanmalıdır.

▪ Yatırım projelerinin seçiminde istihdam ve yüksek katma değer yaratılmasına dikkat edilmeli, girişimcileri bilgilendirecek ve yönlendirecek bir Yatırımcı Rehberi hazırlanmalıdır. İl’de tarım toprağı vasfı düşük, sanayi yerleşimine uygun alanlar belirlenmeli ve sanayinin yer seçiminde mutlak tarım alanlarının ve çevrenin korunması kriterlerine göre değerlendirme yapılmalıdır.

▪ Planlama yapılmalı, bu amaçla, İl’in doğal ve yapay tüm varlıklarının envanterleri eksiksiz bir şekilde çıkarılarak verilerin ve bilgilerin sürekli güncelleneceği bir İl Bilgi Sistemi oluşturulmalıdır. İl’in gelişmesinde lokomotif görevi görecek sanayi, tarım ve turizm alanlarında mastır planlar hazırlanmalıdır.

**C- Diğer Hususlar :**

**1- Gelişme Stratejileri :**

En önemli problemi ulaşım olan ve zengin doğal kaynakları bulunan Artvin İlinin sürdürülebilir gelişmesini sağlayacak gelişme stratejileri, yerel kaynakların kullanımını ve potansiyellerin harekete geçirilmesini sağlayacak şekilde belirlenmiştir. İlde kısıtlı miktarda olan verimli tarım alanları yapılaşmaya ve sanayi yerleşimine kapanmalı, yeni kurulacak sanayi, konut ve lojistik tesislerin yerleşimi için araştırmalarla belirlenecek alternatif alanlarda yer seçilmelidir.

İl’deki kurumsal kapasite geliştirilmeli, AB standartlarına uygun olarak, gelişme ile ilgili proje ve programları yerel bazda uygulayacak kurumsal mekanizmalar oluşturulmalıdır. İl’e bilişim, tekstil, montaj ve mühendislik sanayi gibi kirlilik yaratmayan sanayi kollarının gelmesini sağlayacak yatırım ortamı yaratılmalı, çevre baskısı yaratacak sanayi kollarının İl’de yer seçmesi kesinlikle önlenmelidir.

İl’deki çay, fındık, kivi, bal, kestane, ceviz üretimi ile orman ürünleri, su ürünleri, hayvancılık, arıcılık ve tabanca sanayilerindeki bilgi ve tecrübe birikimini değerlendirecek entegre ürün üretim tesisleri kurulmalıdır. Bu alanlarda uzun vadede markalaşma sağlanmalıdır.

Çay, Fındık, Kivi, Kara üzüm ve turunçgillerden katma değeri yüksek türevler üretmek üzere ve raf ömrü uzun ve pazar esnekliği olan kurutulmuş sebze, meyve, bakliyat, tıbbi ve hoş kokulu bitkiler, meyve suyu üretimi ile işlenmiş-dondurulmuş ekolojik ürünler üretiminde TÜBİTAK-MAM Gıda Bilimi ve Teknolojisi Araştırma Enstitüsü (GBTAE) ile işbirliğine gidilmelidir.

Sanayi kuruluşlarına teknik, idari ve mali danışmanlık hizmetleri sağlamak üzere KOSGEB ve ona bağlı Küçük Girişimciliği Geliştirme Merkezi (KÜGEM), TÜBİTAK Teknoloji İzleme ve Değerlendirme Başkanlığı (TİDEB) ve Türkiye Teknoloji Geliştirme Vakfı (TTGV) gibi kuruluşlarla işbirliği yapacak Teknoloji Danışma, Kalite Geliştirme, Yatırım Yönlendirme, Pazar Araştırma, Uygulamalı Sanayi Eğitim Merkezi gibi kurumsal yapılanmalar oluşturulmalıdır.

Sağlanacak desteklerle KOBİ’lerin rekabet edebilirlikleri artırılmalıdır.

Tüm İl’de toprak analizleri yapılmalı, gübreleme bu analizlere dayandırılmalı, ürün deseninde çeşitlilik artırılmalı, tarımda münavebeli üretime geçilmelidir.

Organik tarım ile ilgili pilot projeler uygulanmalı, çiftçi işbirliğinin ve örgütlenmesinin sağlanması için kurumsal destek verilmeli ve eğitim programları oluşturulmalıdır. Tarım ürünleri için depolama ve saklama tesisleri yapılmalıdır.

Kırsal alanlarda kırsal ve tarımsal sanayi, hayvancılık ve kırsal turizm projeleri yoluyla ekonomik faaliyetler canlandırılmalı, kente göç önlenmelidir. İl’in alt bölgeleri arasındaki ekonomik ve sosyal gelişmişlik farkları en aza indirilmelidir.

Turistik potansiyelin tanıtımı çalışmalarına başlanmalı, turistik yörelerin altyapı sorunları giderilmeli, yüksek katma değer yaratacak alternatif turizm (doğa turizmi, sağlık ve spor turizmi, eko turizm, kırsal turizm) ürünleri geliştirilmeli, ürün çeşitlendirici yatırımlar yapılmalı, ev pansiyonculuğu özendirilmeli, düzenlenen festival sayısı artırılmalıdır.

Kuzey-güney ve doğu-batı yönlü mal ve hizmet akışı, üretimi ve pazarlanmasında lojistik hizmet verecek tesisler yapılmalı; altyapısı ve destek birimleriyle uluslararası talebe cevap verecek özelliklerde, İl’in markalaştığı ürünlerin tanıtım ve ticaretinin yapılacağı fuar alanları hazırlanmalıdır.

Hopa limanı daha işlek hale getirilmeli, turizm mevsiminde Samsun ve İstanbul’dan seferler düzenlenmeli, yatlarla sahil turları düzenlenmelidir. ”Hopa limanının Batum limanına demiryolu ile bağlanması sağlanmalıdır.”

Sanayide ve konutta doğalgaz kullanılmalıdır.

Sanayi işyerlerindeki atıl kapasite harekete geçirilmelidir. Küçük ölçekli üreticilere yönelik organizasyon, teknoloji, pazarlama ve bilgi desteği sağlanmalıdır.

Çevre Düzeni Planı (ÇDP) uygulama planları tamamlanmalı ve hayata geçirilmelidir. Çevreye duyarlı, kültürel değerleri koruyan, doğal kaynakları koruyarak kullanan, ‘kentli olma’ bilincine sahip yurttaşların sayısının arttırılması için sivil toplum kuruluşları güçlendirilmelidir.

İl’deki Üniversite birimleriyle işbirliğine gidilerek çevre ve doğal kaynakların korunması, ekonomik faaliyetlerin canlandırılması, turizm potansiyellerinin değerlendirilmesi amaçlarına yönelik projeler geliştirilmelidir.

Okul öncesi eğitim İl düzeyinde yaygınlaştırılmalıdır. Zorunlu temel eğitimin ve mesleki eğitim kurumlarının kalitesi ve eğitimin her kademesinde okullaşma oranları artırılmalıdır. Okulların bilgisayar laboratuarları geliştirilmeli, İnternet’e bağlanabilen okul sayısı artırılmalıdır.

Kentte ve kırsalda su ve kanalizasyon ağları ve atık su arıtma tesisleri kurulmalı, sanayi işyerleri atık su arıtma tesisi ve baca filtresi kurma ve kullanmaları konusunda etkin bir şekilde denetlenmelidir.

İlde acilen tüm ili kapsayacak bir çöp depolama alanı belirlenmelidir. İlde işletilmesi düşünülen bakır madeni sahasında oluşabilecek asit maden suları toplanarak arıtılmalı, Karadeniz Bakır İşletmesinin Murgul deresine verdiği kirlilik önlenmelidir.

Baraj suları altında kalması muhtemel endemik bitki ve hayvan türlerinin korunmasına yönelik önlemler geliştirilmelidir.

Kamu kurum ve kuruluşlarının, sivil toplum kuruluşlarının, meslek odaları temsilciliklerinin, kooperatiflerin, yerel basın ve yayın kuruluşlarının ve halkın, İl’in yönetimine katılımı sağlanmalı, bu amaçla periyodik olarak toplanan İl Kurultayları oluşturulmalı ve kamu kurumlarına ulaşmayı sağlayacak etkileşimli bir web sitesi geliştirilmelidir.

**2- Gelişme Alternatifleri ve Senaryoları :**

**a) Gelişme Alternatifleri :**

Artvin, İl’inin en önemli sorunları; ulaşım zorluğu, büyük metropollere uzak oluşu, yüksek göç oranı, yerel kaynak ve kapasitelerin etkin şekilde kullanılamaması ve tarıma elverişli arazilerin yetersiz olmasıdır. Yerel kaynakların ve atıl kapasitelerin kullanımı sağlanarak gelir düzeyi artırılmalıdır. Gelişmenin merkezden çevre ilçelere yayılması, kırsal gelişme projeleri aracılığıyla kır-kent gelir ve gelişmişlik düzeyleri arasındaki farklılıkların azaltılması ve kent merkezlerine göçlerin önlenmesi sağlanmalıdır.

Aşağıdaki tabloda da gösterildiği üzere İlin sosyo-ekonomik, demografik, kurumsal ve çevresel-mekânsal özelliklerine ve bu özelliklerin analizlerine dayanarak iki olası gelişme alternatifi öngörülmüştür.

Alternatif I, mevcut durumda olduğu şekliyle var olan eğilimlerin devam edeceği varsayımı üzerine yapılandırılmıştır. Bu durumda gelişme, atıl durumda olan yerel kapasitelerin kullanılması ile gerçekleşebilecektir. Mevcut kaynakların ne ölçüde kullanılabildiği gelişmenin hızını ve sınırlarını belirleyecektir. Bu alternatifte gelişmenin oldukça yavaş ve istenilen hedeflere ulaşmada yetersiz kalacağı, kırdan kente göçün ve işsizliğin artacağı düşünülmektedir. Fakat kamu sektörü; destek, teşvik ve yardımlarla (düşük faizli ve uzun vadeli krediler, vergisel teşvikler vb.), bölgesel politikalar ve önerilen stratejiler doğrultusunda yerel kaynaklara dayalı olacak şekilde gelişmeyi yönlendirmektedir.

Bu alternatifte gelişme, özel sektörün, kamunun sağlayacağı yardım ve teşviklerden geniş ölçüde yararlanabilmesine bağlıdır ve sağlanabilecek desteklerin büyüklüğü ve sürekliliği ile sınırlıdır.

Alternatif II’ de, yapısal değişimlerin gerçekleştirildiği varsayılmakta ve özellikle dış pazarlardaki talebi doyurmaya yönelik hızlı bir büyüme öngörülmektedir. Bu alternatif de verimliliği ve kaliteyi artırarak pek çok sektörde daha geniş pazarlara yönelik olarak üretim gerçekleştirildiği, entegre çay, fındık, turunçgil, kivi, su ürünleri, hayvansal ürünler, organik tarım, orman ürünleri, turizm tesisleri ve silah sanayi gibi sektörlerde markalaşmanın sağlandığı bir gelişme söz konusudur.

Ulusal ölçekte gerçekleştirilecek bir kamu yönetimi reformu ile yerinden yönetim ve yönetişim kavramları hayata geçirilecek, yetki ve sorumluluk dengeleri kurulacak, yerel kurumların kendi kaynaklarını sağlama ve harcamalarına imkân tanınacak ve bürokrasi azalacaktır.

Bu alternatifte, yapılan planların uygulanabilirliği ve başarıya ulaşma şansı çok yüksek olacaktır. İl’e çekilecek yerli sermayenin yanında dış kaynaklı fon (AB fonları, Dünya Bankası fonları vb) ve yatırımlar gelişmeyi hızlandıracaktır.

**Artvin İli Gelişme Alternatiflerinin Karşılaştırılması**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Alternatif I  Mevcut durumun korunması, mevcut eğilimlerin sürmesi | Alternatif II  Plan stratejilerine uygun bir şekilde, kamu teşvik ve desteği ve özel sektör öncülüğünde sürdürülebilir gelişme |
| **Ekonomik**  **Yapı** | · İç piyasaya dönük üretim  · Tarımda ve sanayide küçük ölçek ve yüksek pazar problemi  · Düşük katma değer  · Zayıf ve ar-ge faaliyetlerine dayanmayan yatırım yapma eğilimi  · Atıl kapasiteler ve işsizlik  · Düşük gelir ve düşük/negatif büyüme hızları | · Dünya pazarları için üretim  · Artan büyüme hızı  · Azalan sermaye göçü ve artan yatırımlar  · Turistik ürün çeşitliliği ile tanınmışlık  · Canlılık kazanmış kırsal ekonomiler  · Tarımsal sanayi kapsamında marka ürünler üreten, turizm ve eğitimin ticareti ateşlediği kısmen de imalat sanayi destekli hızlı ve yaygın büyüme |
| **Sosyal Etkiler** | · Bireylerde geleceğe karamsar bakma  · Kırdan kente ve İl dışına hızlanarak artan göç  · Sosyal ve kültürel hayatı sönük bir kent  · Gündüz kentte gece kırda süren parçalanmış bir yaşam  · İl dışına göçlerin devam etmesi  · Sivil toplum örgütlerinin etkinliğine inanmama | · Bireylerde geleceğe ümitle bakma  · Kır-kent arasında entegrasyon  · Canlı ve kaliteli sosyal yaşam  · İl dışına göçlerde azalma  · Araştıran, soran, hak arayan sorumlu vatandaş bilincinin yavaş yavaş yerleşmesi  · Sivil toplum örgütlerinin sayısı ve özellikle etkinliğinde artış |
| **Kurumsal ve**  **Altyapısal**  **Etkiler** | · Gelişmemiş haberleşme ve yayım ağı  · Kurumlar arası iletişim ve koordinasyon eksikliği  · Etkin ve kaliteli olamayan kamu hizmetleri  · Etkin ve verimli kullanılamayan kıt kaynaklar  · Verimlilik ilkesine dayanmayan projeler üretme  · Düşük katılım  · Yetersiz teknik altyapı  · Yetersiz bilgisayar kullanımı | · Gelişmiş haberleşme ve yayım ağı  · Saydam ve etkin kamu yönetimi  · Örgütlü toplum  · Kamu-özel sektör ortaklığı, yerel işbirliği ve dayanışma, kolektif kalkınma seferberliği  · Teknik altyapı problemlerinde etkin çözümler  · Yaygın ve yeterli bilgisayar kullanımı |
| **Çevresel ve Mekansal**  **Etkiler** | · Endemik ve nesli tehlike altında olan bitki ve hayvan türlerine dönük yüksek risk  · Yerleşim yerlerinde ve yol güzergahlarında yüksek heyelan ve taş düşme riski  · Sınırlı miktardaki düz tarım arazileri üzerinde plansız yapılaşma  · Sağlıklı ve çekici olmayan kentsel çevre | · Nesli tehlike altında olan türlere yönelik etkin koruma önlemleri  · Korunan ve geliştirilen kentsel ve kırsal çevre  · Kırsal turizme yönelik olarak zenginleştirilmiş kırsal çevre  · Milli parklarda etkin yönetim ve mastır planı uygulaması |
| **Kamu**  **Sektörünün**  **Rolü** | · Gereksiz bürokrasinin yöneticilerde oluşturduğu bitkinlik ve ümitsizlik  · Yetersiz kamu destekleri ve yetersiz denetim | · Bürokrasinin azaltıldığı, yöneticilerin etkin olarak çalıştığı yönetim  · Kamu-özel sektör ve sivil toplum ortaklığıyla sağlanacak gelişme |

**b) Gelişme Senaryoları :**

Gelişme senaryoları incelendiğinde; ilk aşamada gelişmenin önündeki engellerin kaldırılması, yatırım ikliminin iyileştirilmesi ve böylece yatırım yapılabilirliği noktasında ilin sahip olduğu olumsuz imajın ortadan kaldırılarak ekonomik yeniden yapılanma için hazırlık yapılması faaliyetleri yer almaktadır. Kamunun yoğun desteğine gereksinim duyulan bu aşamada, ilde mevcut girişimci nüfusun ve ilde dışarıdan getirilecek girişimcilerin harekete geçirilmesi sayesinde İl’in kısa sürede toparlanacağı ve 1999–2001 yılları periyodunda sürekli negatif olarak gerçekleşen büyüme hızının pozitife dönerek, plan döneminin ilk aşamasında yıllık ortalama % 2’lik bir hızın yakalanabileceği düşünülmektedir.

Bu aşamada kurumsal kapasite geliştirilecektir. Sanayide atıl duran kapasitelerin kullanılması ve küçük ve orta ölçekli işletmelerin daha etkin ve verimli faaliyet göstermelerini sağlamak üzere, İl genelinde faaliyetleri devam eden Küçük Sanayi Sitelerinin en kısa sürede tamamlanacaktır. Yine, tarımsal sanayi için profil araştırmaları ve fizibilite etütleri yapılacak, dış pazarlara yönelik araştırma ve pazarlama çalışmaları başlayacak, stratejik insan gücü planlaması için hazırlıklar yapılacaktır.

Tarım, tarımsal sanayi ve turizmde ürün çeşitliliğine gidilecek, fındık türevleri, orman ürünleri ve silah çeşitlerinde markalaşmaya yönelik çalışmalar yapılacak, kaynaklar öncelikle İl’in karşılaştırmalı üstünlüğünün ve potansiyellerinin olduğu alanlara yönlendirilecektir. Kaynak ve alan tahsisleri yapılırken Plan stratejilerine ve sektörler düzeyinde hazırlanacak mastır planlarına uyulacak, Plan alt bölgeleri ve kırsal yerleşim yerleri göz önüne alınacak, büyümenin gelir dağılımını bozmasına izin verilmeyecektir. Çevresel sorunlar doğurmayacak özellikle bilişim, mühendislik, tekstil ve montaj endüstrilerini İl’e çekecek yatırım ikliminin oluşturulmasına çalışılacaktır. Özellikle BDT ülkelerine yönelik olarak, depolama, nakliyat, tanıtım hizmetlerinin verileceği lojistik hizmetler ve fuar alanlarının planlanması ve inşası tamamlanacaktır. Farklı ulaşım alternatifleri (kara ve deniz) açısından stratejik bir konumda olan İl’in, bu avantajını kullanarak lojistik sektöründen önemli düzeyde bir pay almasının sağlanması gerekmektedir.

Üniversite birimleri ile işbirliği halinde mesleki eğitim ve meslek edindirme programları düzenlenecek, kırsal kalkınma projelerinin hayata geçirilmesi ile kırsal kesimde özellikle kadınların işgücüne katılımı artırılacaktır. Bu faaliyetlerin ve istihdam alanları yaratan yatırımların etkisiyle, birinci aşamada % 50 olan istihdam oranının ikinci aşamada % 54’e ve üçüncü aşamada ise % 58’e yükselmesi beklenmektedir.

Üçüncü aşamada, özel sektörün öncülüğünde gerçekleşecek sürdürülebilir gelişmenin gerçekleşmesi öngörülmektedir. Bu aşamada İl’in, ticaret sektörü öncülüğünde katma değeri yüksek tarımsal sanayi ve imalat sanayi ürünleri üreten ve bunların fuar alanlarında tanıtım ve ticaretini yapan, geniş dış pazarlara ulaşabilen, ulaşım yolları açısından sahip olduğu stratejik konumunun sağladığı avantajı da değerlendirerek özellikle ticaret sektörüne lojistik hizmetler vererek yüksek gelir sağlayan, turistik imaj kazanmış, sosyal ve kültürel hayatı canlı bir mekân olacağı düşünülmektedir. Bu gelişmelerin gelir ve istihdam yönünde çarpan etkisi yaratacağı ve yıllık ortalama % 5 büyüme hızına ulaşılacağı beklenmektedir. Artvin’de bu hızda ve sürdürülebilir gelişmeyi sağlayacak potansiyeller mevcuttur. Dış ticaret pazarlarını daha rasyonel değerlendirebilmek için, bu konudaki danışmanlık ve ar-ge hizmetleri daha profesyonel bir şekilde sunulacaktır.

Yüksek öğretimde açılacak yeni fakülte, bölüm, yüksekokul ya da meslek yüksekokulları sayesinde eğitimdeki canlanma, ticaret başta olmak üzere doğrudan ya da dolaylı olarak diğer sektörlerde etkisini gösterecektir. Fındık, çay ve orman ürünleri için entegre üretim tesisleri yatırımlarının tamamlanması ile oluşacak ileri-geri bağlantı etkilerinden bu sektörlerdeki pek çok küçük işletme yararlanacaktır. Organik tarım projeleri yoluyla, işlenerek katma değeri yüksek ürünlere dönüşecek üretim çeşitleri özendirilecektir. Tarım, sanayi ve hizmetler sektörleri arasında çeşitli projeler ve ileri-geri bağlantılar yoluyla bir entegrasyon oluşabilecektir. İl yerli ve yabancı yatırımcılar için bir çekim merkezi haline getirilmiş olacaktır.

**Artvin İli Gelişme Senaryosu Aşama Tablosu**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
|  | Aşama 1  Gelişmenin önündeki engellerin kaldırılması ve yeniden yapılanma | Aşama 2  Yatırımların teşviki ve yerel potansiyelin harekete geçirilmesi | Aşama 3  Sürdürülebilir büyüme ve gelişme |
| Nüfus | Nüfus azalması ve barajların etkisiyle artan göç baskısı | Nüfus azalmasında ve İl dışına göçte yavaşlama, devam eden kente göç | Nüfusta durağanlaşma, dış göçün önemli ölçüde ortadan kalkması, kırdan şehre göçte hissedilir azalma |
| Nüfus projeksiyonu  Artış hızı (‰) | 185.557  -6.6 | 179.191  -6.8 | 172.825  -7.1 |
| İstihdam Oranı (%) | 50 | 54 | 58 |
| Büyüme Hızı (%)  Tarım Sanayi  Hizmetler | 2,0  0,8  0,5  3,0 | 3,0  1,5  1,5  4,0 | 5,0  3,0  3,0  6,5 |
| Sosyo-Ekonomik  Özellikler | * İlde Ticaret Sanayi Odası Öncülüğünde Ticaret ve Yatırım alanları Danışmanlık Bürosunun oluşturulması * Yatırımcı Rehberi’nin hazırlanması ve dağıtımı * Arazi kullanımının iyileştirilmesi * Organik tarım faaliyetlerinin yaygınlaştırılması * Turizm potansiyelinin ve çeşitliliğinin tanıtımı ve pazarlanması * Artvin Üniversitesinin kurulması * İmalat sanayisinde atıl kapasitelerin harekete geçirilmesi * Hasarlı sosyal ve kültürel donatıların imarı * Sağlık kurumları arasında koordinasyonun sağlanması, sağlık   ocaklarının güçlendirilmesi | * Devletin yatırımcı olmaktan ziyade gelecek vaat eden sektörlere destek ve teşviklerini sürdürmesi * BDT pazarında etkinliğin artmaya başlaması * Tarım, sanayi ve turizmde çeşitli ve katma değeri yüksek ürünler * Kırsal kalkınma projelerinin hayata geçirilmesi * Ormanların, kaplıca ve içme suyu kaynaklarının korunarak ve ekonomik değer yaratacak şekilde kullanılması * Doğal kaynaklara (özellikle maden ve orman kaynaklarına) dayalı sanayi potansiyelinin harekete geçirilmesi * Montaj, nakliye, depolama, sergileme ve pazarlama yapılabilecek depo, antrepo ve fuar alanlarının inşası * Yaygın eğitim, meslek edindirme kursları * Sosyal ve kültürel donatıların inşaatı | * BDT pazarında marka olmuş   ürünler ile söz sahibi olma   * Turizmde Artvin imajı oluşmuş ve ekoturizm yönünden gelişmiş bir kent * Üniversite-yerel yönetim, özel sektör ve sivil toplum örgütleri işbirliğiyle çeşitli eğitim ve diğer sosyal projelerin gerçekleştirilmesi * Yüksek katma değerli ürünler üreten imalat ve tarımsal sanayi |
| Kurumsal ve  Altyapısal  Özellikler | * Kurumlar arasında koordinasyonun sağlanması * Yerel işbirliği ve dayanışmayı sağlayacak kurumsal düzenlemelerin gerçekleştirilmesi * İl Bilgi-İşlem Merkezinin kurulması * Karar alma ve uygulama süreçlerine halkın sürekli ve etkin katılımının sağlanması * Ulaşımda barajlardan dolayı ortaya çıkan belirsizliğin giderilmesi ve Hopa-Borçka Tünelinin yapılması * Kamu sektörü yatırımlarında etkinlik ve verimliliğin ön plana çıkarılması | * Proje geliştirme ve uygulamada valilik bünyesinde danışmanlık biriminin oluşturulması * Arıtma tesislerinin kurulması ve uygun çöp depo alanlarının belirlenerek geri dönüşümün sağlanması * Yerel yönetimlerin etkinliğini değerlendiren bir sistemin kurulması * Karar alma ve uygulama süreçlerine halkın etkin katılımı * Alternatif ulaşım ağlarının geliştirilmesi | * Kamu yönetiminde etkin, saydam, katılımcı ve verimli bir yönetim anlayışının hakim kılınması * Çevresel değerlerin ön plana çıkarılması |

**III-FAALİYETLERE İLİŞKİN BİLGİ VE DEĞERLENDİRMELER**

**A- Mali Bilgiler :**

**1- Bütçe Uygulama Sonuçları :**

5302 Sayılı Kanunun 44. maddesinde, il özel idaresinin malî yıl ve izleyen iki yıl içindeki gelir ve gider tahminlerini gösterir, ilin stratejik plânına uygun olarak bütçe hazırlanması gerektiği, 45.maddesinde, Vali tarafından hazırlanan bütçe tasarısının Eylül ayı başında il encümenine sunulacağı, Encümen, bütçeyi inceleyerek görüşüyle birlikte Kasım ayının birinci gününden önce il genel meclisine sunulacağı ve kabul şekli belirtilmiştir.

**a) Gelir Bütçesi :**

2019 Mali Yılı Artvin İl Özel İdaresinin gelir bütçesi 75.000.000.00 TL.olup, İl Genel Meclisinin 28.11.2018 tarih ve 151 sayılı kararı ile kabul edilmiş ve 01.01.2019 tarihinde yürürlüğe girmiştir.

5302 Sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 42. maddesinde;

İl özel idaresinin gelirleri;

             a) Kanunlarla gösterilen il özel idaresi vergi, resim, harç ve katılma payları.

          b) Genel bütçe vergi gelirlerinden ayrılan paylar.

             c) Genel ve özel bütçeli idarelerden yapılacak ödemeler.

             d) Taşınır ve taşınmaz malların kira, satış ve başka suretle değerlendirilmesinden elde edilecek gelirler.

             e) İl genel meclisi tarafından belirlenecek tarifelere göre tahsil edilecek hizmet karşılığı ücretler.

             f) Faiz ve ceza gelirleri.

             g) Bağışlar.

             h) Her türlü girişim, iştirak ve faaliyetler karşılığı sağlanacak gelirler.

i) Diğer gelirler.

Şeklinde sayılmış, gelir bütçesi aşağıda ki tablolarda gösterildiği şekilde gerçekleşmiştir.

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **GELİR KODU** | | | | | **AÇIKLAMA** | **Bütçe İle Tahmin Edilen** | **Gerçekleşen** |
| **I** | **II** | **III** | **IV** | **V** |
| **1** |  |  |  |  | **VERGİ GELİRLERİ** | **710.000,00** | **538.036,57** |
| 01 | 6 | 9 | 54 | 00 | İşyeri Açma İzni Harcı | 210.000,00 | 189.562,16 |
| 01 | 6 | 9 | 99 | 00 | Diğer Harçlar | 500.000,00 | 348.474,41 |
| **3** |  |  |  |  | **TEŞEBBÜS VE MÜLKİYET GELİRLERİ** | **17.795.000,00** | **6.937.834,59** |
| 03 | 1 | 1 | 01 | 00 | Şartname ve Basılı Evrak | 30.000,00 | 3.150,00 |
| 03 | 1 | 1 | 99 | 00 | Diğer Mal Satış Gelrleri | 10.500.000,00 | 189.641,71 |
| 03 | 1 | 2 | 03 | 00 | Avukatlık Vekalet Ücreti Gelirleri | 40.000,00 | 31.343,28 |
| 03 | 1 | 2 | 36 | 00 | Sosyal Tesis İşletme Gelirleri | 130.000,00 | 122.398,57 |
| 03 | 1 | 2 | 40 | 00 | Otopark İşletmesi Gelirleri | 5.000.000,00 | 3.868.982,94 |
| 03 | 6 | 1 | 01 | 00 | Lojman Kira Gelirleri | 310.000,00 | 197.543,00 |
| 03 | 6 | 1 | 99 | 00 | Diğer Taşınmaz Kira Gelirleri (İşyerleri ) | 1.675.000,00 | 2.489.389,39 |
| 03 | 6 | 2 | 01 | 00 | Taşınır Kira Gelirleri | 80.000,00 | 4.089,20 |
| 03 | 9 | 9 | 99 | 00 | Diğer Çeşitli Mülkiyet ve Teşebbüs Gelirleri | 30.000,00 | 31.296,50 |
| **4** |  |  |  |  | **ALINAN BAĞIŞ VE YARD.İLE ÖZEL GELİRLER** | **0,00** | **121.772.842,33** |
| 04 | 1 | 1 | 01 | 00 | AB'den Alınan Bağış ve Yardımlar |  | 133.323,48 |
| 04 | 2 | 1 | 51 | 00 | Muhtar Ödenekleri İçin Genel Bütçeden Alınan |  | 10.137.556,17 |
| 04 | 2 | 2 | 52 | 00 | Eğitim Hizmetleri İçin Genel Bütçeden Alınan |  | 44.815.921,88 |
| 4 | 2 | 2 | 99 | 00 | Sermaye Nitelikli Diğer İşler İçin Genel Büt. Alınan |  | 57.837.463,59 |
| 04 | 4 | 1 | 01 | 00 | Kurumlardan Alınan Bağış ve Yardımlar |  | 8.848.577,21 |
| **5** |  |  |  |  | **DİĞER GELİRLER** | **56.495.000,00** | **48.478.102,73** |
| 05 | 1 | 9 | 01 | 00 | Kişilerden Alacak Faizleri |  | 2.492,76 |
| 05 | 1 | 9 | 03 | 00 | Mevduat Faizleri | 8.500.000,00 | 5.813.162,89 |
| 05 | 2 | 2 | 51 | 00 | Merkezi İdare Vergi Gelirlerinden Alınan Paylar | 43.000.000,00 | 36.924.557,34 |
| 05 | 2 | 8 | 51 | 00 | Maden İşletmelerinden Alınan Paylar | 360.000,00 | 2.018.018,09 |
| 05 | 2 | 8 | 99 | 00 | Mahalli İdarelere Ait Diğer Paylar | 200.000,00 | 170.935,72 |
| 05 | 2 | 9 | 99 | 00 | Diğer Paylar | 2.000.000,00 | 2.246.044,24 |
| 05 | 3 | 2 | 99 | 00 | Diğer İdari Para Cezaları | 500.000,00 | 42.406,61 |
| 05 | 3 | 9 | 02 | 00 | Zamanında Ödenmeyen Ücret Gelirlerinden Alınacak Gecikme Zamları | 150.000,00 | 288.524.33 |
| 05 | 3 | 9 | 99 | 00 | Yukarda Tanımlanmayan Diğer Para Cezaları | 150.000,00 | 81.469,20 |
| 05 | 9 | 1 | 01 | 00 | İrad Kaydedilecek Nakdi Teminatlar | 50.000,00 | 80.800,00 |
| 05 | 9 | 1 | 06 | 00 | Kişilerden Alacaklar | 10.000,00 | 6.581,52 |
| 05 | 9 | 1 | 99 | 00 | Yukarıda Tanımlanamayan Diğer Çeşitli Gelirler | 1.575.000,00 | 803.110,03 |
|  | **GENEL TOPLAM** | | | | | **75.000.000,00** | **177.726.816,22** |

|  |  |
| --- | --- |
| **TAHMİN EDİLEN** | **75.000.000,00** |
| **GERÇEKLEŞEN** | **55.953.973,89** |
| **GERÇEKLEŞME ORANI (%)** | **74,61** |

**İl Özel İdaresinin 2019 mali yılı Gelir Bütçesinin gerçekleşme oranı % 74,61’dir**

**2019 Yılı Gelir Kesin Hesabına Göre Gerçekleşen Bütçe Gelirlerinin İlçelere Göre Dağılımı**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| KOD | | | | GELİRİN TUTARI | | MERKEZ | | ARDANUÇ | | ARHAVİ | HOPA | KEMALPAŞA | BORÇKA | MURGUL | ŞAVŞAT | YUSUFELİ | TOPLAM GELİR MİKTARI |
| **1** |  |  |  | | **VERGİ GELİRLERİ** | | **449.875,55** | | **16.905,00** | **12.076,50** | **35,28** | **236,00** | **23.596,63** | **432,00** | 32.893,12 | **1.986,49** | **2.405.447,67** |
| 1 | 6 | 9 | 54 | | İşyeri Açma İzni Harcı | | 125.465,05 | | 16.905,00 | 12.076,50 |  | 236,00 |  |  | 32.893,12 | 1.986,49 | 130.832,93 |
| 1 | 6 | 9 | 9 | | Diğer Harçlar | | 324.410,50 | | 0,00 | 0,00 | **35,28** |  | **23.596,63** | 432,00 | 0,00 |  | 2.274.614,74 |
| **3** |  |  |  | | **TEŞEBBÜS VE MÜLKİYET GELİRLERİ** | | **3.125.020,36** | | **49.844,00** | **82.948,20** | **1.642.677,69** |  | **61.600,74** | **59.106,00** | **37.201,92** | **37.853,83** | **3.335.841.89** |
| 3 | 1 | 1 | 01 | | Şartname Basılı Evrak Form Satış Geliri | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | 18.070,00 |
| 3 | 1 | 1 | 99 | | Diğer Mal Satış Gelirleri | | 189.641,71 | |  |  |  |  |  |  |  |  | 316.440,00 |
| 3 | 1 | 2 | 03 | | Avukatlık Vek. Ücr. Gel. | | 31.343,28 | |  |  |  |  |  |  |  |  | 28.305,60 |
| 3 | 1 | 2 | 36 | | Sosyal Tesis İşletme Gelirleri | | 122.398,57 | |  |  |  |  |  |  |  |  | 78.401,64 |
| 3 | 1 | 2 | 40 | | Otopark İşletmesi Gelirleri | | 482.487,00 | |  |  | 1.548.064,09 |  |  |  |  |  | 1.136.825,01 |
| 3 | 1 | 2 | 58 | | Su Hiz. İlş. Gelirler | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | 564,77 |
| 3 | 6 | 1 | 1 | | Lojman Kira Gelirleri | | 151.251,50 | | 3.492,00 | 15.960,00 |  |  | 4.611,00 | 4.179,00 | 18.049,50 |  | 242.087,77 |
| 3 | 6 | 1 | 3 | | Sosyal Tesis Kira Gelirleri | |  | | 0,00 | 0,00 |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13.872,00 |
| 3 | 6 | 1 | 99 | | Diğer Taşınmaz Kira | | 2.144.709,10 | | 45.452,00 | 46.437,20 | 94.613,60 |  | 56.989,74 | 54.927,00 | 11.700,92 | 34.559,83 | 1.397.812,67 |
| 3 | 6 | 2 | 1 | | Taşınır Kira Gelirleri | | 3.189,20 | | 900,00 | 0,00 |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85.530,00 |
| 3 | 9 | 9 | 99 | | Diğer Çeşitli Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri | |  | | 0,00 | 20.551,00 |  |  |  |  | 7.451,50 | 3.294,00 | 17.760,50 |
| **4** |  |  |  | | **ALINAN BAĞIŞ VE YARDIMLAR İLE ÖZEL GELİRLER** | | **121.639.188,85** | | **0,00** | **0,00** |  |  | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **0,00** | **149.175.8 20,97** |
| 4 | 2 | 1 | 51 | | Muhtar Ödenekleri İçin Genel Bütçeden Alınan | | 10.137.556.17 | | 0,00 | 0,00 |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8.342.927,77 |
| 4 | 2 | 2 | 52 | | Eğitim Hizmetleri İçin Genel Bütçeden Alınan | | 44.815.921,88 | | 0,00 | 0,00 |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 48.989.110,86 |
| 4 | 2 | 2 | 99 | | Sermaye Nitelikli Diğer İşler İçin Gen. Bütç.Al.P. | | 57.837.463,59 | |  |  |  |  |  |  |  |  | 83.710.119,95 |
| 4 | 4 | 1 | 01 | | Kurumlardan Alınan Bağış ve Yardımlar | | 8.848.577,21 | | 0,00 | 0,00 |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 6.261.437,19 |
| 4 | 4 | 2 | 01 | | Kurumlardan Alınan Bağış ve Yardımlar | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | 316.425,20 |
| 4 | 4 | 1 | 02 | | Kişilerden alınan Bağış Yardımlar | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  | 1.500.000,00 |
| 4 | 5 | 2 | 05 | | Mahalli İdarelerden Alınan Proje Yardımları | |  | | 0,00 | 0,00 |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55.800,00 |
| **5** |  |  |  | | **DİĞER GELİRLER** | | **46.194.739,40** | | **447,19** | **7.238,46** | **1.219,72** |  | **877,82** | **1.170,69** | **15.532,96** | **1.757,97** | **50.467.521,57** |
| 5 | 1 | 9 | 3 | | Mevduat faizleri | | 5.813.162,89 | | 0,00 | 0,00 |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8.504.968,35 |
| 5 | 2 | 2 | 51 | | Merk.İd.Vergi Gel.Alınan Paylar (İller bank payı) | | 36.924.557,34 | | 0,00 | 0,00 |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 35.965.905,63 |
| 5 | 2 | 8 | 51 | | Maden İşletmelerinden Alınan paylar | | 2.018.018,09 | | 0,00 | 0,00 |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.641.306,64 |
| 5 | 2 | 8 | 99 | | Mahalli İdarelere Ait Diğer Paylar | | 170.935,72 | |  |  |  |  |  |  |  |  | 123.751,72 |
| 5 | 3 | 2 | 99 | | Diğer İdari Para Cezaları | | 41.040,11 | | 0,00 | 1.366,50 |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 82.638,83 |
| 5 | 3 | 9 | 02 | | Zamanında Ödenmeyen Ücret Alacak. Gec. Zam. | | 284.798,12 | | 447,19 | 704,50 | 46,20 |  | 877,82 | 1.017,00 | 348,75 | 284,75 | 153.728,42 |
| 5 | 3 | 9 | 99 | | Yukarıda Tanımlanmayan Diğer Para Cezaları | | 80.969,20 | | 0,00 | 0,00 |  |  | 0,00 | 0,00 | 500,00 | 0,00 | 154.591,61 |
| 5 | 9 | 1 | 3 | | İrat Kaydedilecek Teminat Mektupları | | 80.800,00 | | 0,00 | 0,00 |  |  | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 163.547,03 |
| 5 | 9 | 1 | 99 | | Yuk.Tanılmyan Diğer Çeş.Gel.(Rap.ve Arz Bed.) | | 780.457,93 | |  | 5.167,46 | 1.173,52 |  |  | 153,69 | 14.684,21 | 1.473,22 | 3.677.083,34 |
|  |  |  |  | | **NET BÜTÇE GELİRLERİ** | | **201.825.441,86** | | **67.196,19** | **102.263,16** | **1.643.932,69** | **236,00** | **86.075,19** | **60.708,69** | **85.628,00** | **41.598,29** | **205.384.460,10** |
|  |  |  |  | |  | |  | |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

**2018 Yılından 2019 Yılına Devreden Tutarların Devir Ve Tahsilât Miktar Ve Oranlarını Gösteren Liste**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **İLÇELER** | **2018 YILINDAN DEVREDEN** | **2019 YILINDA TAHSİL EDİLEN** | **KALAN** | **2018 YILI DEVRİ TAHSİLAT ORANI (%)** |
| MERKEZ | 2.678.575,48 | 519.173,63 | 1.732.679,46 | 19,38 |
| ARHAVİ | 109.553,02 | 5.745,50 | 103.807,52 | 5,24 |
| ARDANUÇ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| BORÇKA | 82.250,81 | 3.000,00 | 79.250,81 | 3,65 |
| HOPA | 17.544,00 | 165,00 | 17.379,00 | 0,94 |
| KEMALPAŞA | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| MURGUL | 14.022,34 | 10.100,00 | 3.922,34 | 72,03 |
| ŞAVŞAT | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| YUSUFELİ | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| **TOPLAM** | **2.901.945,65** | **538.184,13** | **1.937.039,13** | **18,55** |

2018 yılından 2019 yılına devreden tahakkuk tutarı 2.901.945,65 TL’dir. 2018 yılından devreden bu tutarın 538.184,13 TL’si tahsil edilmiş olup, tahsilât gerçekleşme oranı % 18,55 olmuştur.

2020 yılına devreden alacakların yasal takibi devam etmektedir.

**2019 YILINDAN 2020 YILINA DEVREDEN ALACAKLAR**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KODU** | | | | | **AÇIKLAMA** | **TAHAKUK** | **TAHSİLAT** | **2020 YILINA DEVREDEN** |
| 01 | 6 | 9 | 99 | 00 | Diğer Harçlar | 359.560,41 | 348.474,41 | 11.086,00 |
| 03 | 6 | 1 | 01 | 00 | Lojman Kira Gelirleri | 199.665,34 | 197.543,00 | 2.122,34 |
| 03 | 6 | 1 | 03 | 00 | Sosyal Tesis Kira Gelirleri | 122.398,57 | 122.398,57 | 0,00 |
| 03 | 6 | 1 | 99 | 00 | Diğer Taşınmaz Kira Gelirleri | 3.177.226,01 | 2.489.389,39 | 687.836,62 |
| 05 | 2 | 8 | 51 | 00 | Maden İşletmelerinden Alınan Paylar | 2.752.844,59 | 2.018.018,09 | 734.826,50 |
| 05 | 3 | 2 | 99 | 00 | Diğer İdari Para Cezaları | 327.312,73 | 42.406,61 | 284.906,12 |
| 05 | 9 | 1 | 06 | 00 | Kişilerden Alacaklar | 203.352,22 | 6.581,52 | 196.770,70 |
| 05 | 9 | 1 | 99 | 00 | Yukarıda Tanımlanamayan Diğer Çeşitli Gelirler | 1.139.652,18 | 803.110,03 | 336.542,15 |
| **GENEL TOPLAM** | | | | | | **8.282.012,05** | **6.027.921,62** | **2.254.090,43** |

**b- Gider Bütçesi :**

5302 Sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 43. maddesinde;

İl özel idaresinin giderleri;

             a) İl özel idaresi binaları, tesisleri ile araç ve malzemelerinin temini, yapımı, bakımı ve onarımı için yapılan giderler.

             b) İl özel idaresinin personeline ve seçilmiş organlarının üyelerine ödenen maaş, ücret, ödenek, huzur hakkı, yolluklar, hizmete ilişkin eğitim harcamaları ile diğer giderler.

             c) Her türlü alt yapı, yapım, onarım ve bakım giderleri.

             d) Vergi, resim, harç, katılma payı, hizmet karşılığı alınacak ücretler ve diğer gelirlerin takip ve tahsili için yapılacak giderler.

             e) İl genel meclisince belirlenecek ilkeler çerçevesinde köylere veya köylerin aralarında kurdukları birliklere yapılacak yardımlar.

             f) İl özel idaresinin kuruluşuna katıldığı şirket, kuruluş ve birliklerle ilgili ortaklık payı, üyelik aidatı giderleri.

             g) Faiz, borçlanmaya ilişkin diğer ödemeler ve sigorta giderleri.

             h) Yoksul, muhtaç ve kimsesizler ile engellilere yapılacak sosyal hizmet ve yardımlar.

             i) Dava takip ve icra giderleri.

             j) Temsil, tören, ağırlama ve tanıtım giderleri.

             k) Avukatlık, danışmanlık ve denetim hizmetleri karşılığı yapılacak ödemeler.

             l) Yurt içi ve yurt dışı kamu ve özel kesim ile sivil toplum örgütleriyle birlikte yapılan ortak hizmetler ve diğer proje giderleri.

             m) Sosyo-kültürel ve bilimsel etkinlikler için yapılan giderler.

             n) Özel idare hizmetleriyle ilgili olarak yapılan kamuoyu yoklaması ve araştırması giderleri.

             o) Doğal afet giderleri.

             p) Kanunla verilen görevler ve hizmetlerin yürütülmesi için yapılan diğer giderler.

Şeklinde sayılmış, gider bütçesi aşağıdaki tablolarda gösterildiği şekilde gerçekleşmiştir.

**2019 Mali Yılı Özel İdaresi Gider Bütçesi Ödenek Dağılım Tablosu**

**(Hizmet Türüne Göre)**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **ÖDENEK ÇEŞİDİ** | **EKONOMİK**  **KOD** | **AÇIKLAMA** | **BUTÇE**  **TOPLAMI** |
| 1- GENEL KAMU HİZMETLERİ | 01 | Personel Giderleri | 12.590.878,00 |
| 02 | Sos.Güv.Kur.Dev.Primi Gid. | 2.160.000,00 |
| 03 | Mal ve Hizmet Alım Giderleri | 28.714.336,00 |
| 04 | Faiz Giderleri | 0,00 |
| 05 | Cari Transferler | 5.160.788,00 |
| 06 | Sermaye Giderleri | 11.961.112,00 |
| 09 | Yedek Ödenekler | 3.950.000,00 |
|  | **TOPLAM** | **64.537.114,00** |
| 2-SAVUNMA HİZMETLERİ | 03 | Mal ve Hizmet Alım Giderleri | 185.000,00 |
| 06 | Sermaye Giderleri | 190.000,00 |
|  | **TOPLAM** | **375.000,00** |
| 3-KAMU DÜZENİ VE GÜVENLİK HİZMETLERİ | 03 | Mal ve Hizmet Alım Giderleri | 0,00 |
|  | **TOPLAM** | **0,00** |
| 4- EKONOMİK İŞLER VE HİZMETLERİ. | 03 | Mal ve Hizmet Alım Giderleri | 60.000,00 |
| 06 | Sermaye Giderleri | 0,00 |
|  | **TOPLAM** | **60.000,00** |
| 6-İSKÂN VE TOPLUM REFAHI HİZMETLERİ | 06 | Sermaye Giderleri | 0,00 |
|  | **TOPLAM** | **0,00** |
| 7-SAĞLIK HİZMETLERİ | 03 | Mal ve Hizmet Alım Giderleri | 0,00 |
|  | **TOPLAM** | **0,00** |
| 8-DİNLEN. KÜLT. VE DİN. HİZMETLERİ | 03 | Mal ve Hizmet Alım Giderleri | 170.000,00 |
|  | **TOPLAM** | **170.000,00** |
| 9-EĞİTİM HİZMETLERİ | 03 | Mal ve Hizmet Alım Giderleri | 1.000.000,00 |
| 06 | Sermaye Giderleri | 8.857.886,00 |
|  | TOPLAM | **9.857.886,00** |
| **GENEL TOPLAM** | | | **75.000.000,00** |

İl Genel Meclisinin 28.11.2018 tarih ve 151 sayılı kararı ile 2019 yılı İl Özel İdaresi Gelir Bütçesi 75.000.000,00 TL. Gider Bütçesi ise 75.000.000,00 TL. olarak kabul edilmiştir. 01.01.2019 tarihinden itibaren yürürlüğe girmiştir.

**2019 Mali Yılı Gider Bütçesinin Gerçkleşme Durumu Tablosu**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| ÖDENEK ÇEŞİDİ | EKONOMİK  KOD | AÇIKLAMA | BUTÇE  TOPLAMI | GERÇEKLEŞEN | ORAN |
| 1- GENEL KAMU HİZMETLERİ | 01 | Personel Giderleri | 12.590.878,00 | 11.662.316,85 | 92,63 |
| 02 | Sos.Güv.Kur.Dev.Primi Gid. | 2.160.000,00 | 1.524.026,42 | 70,56 |
| 03 | Mal ve Hizmet Alım Giderleri | 28.714.336,00 | 27.985.224,35 | 97,46 |
| 04 | Faiz Giderleri | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 05 | Cari Transferler | 5.160.788,00 | 4.229.357,69 | 81,95 |
| 06 | Sermaye Giderleri | 11.961.112,00 | 1.701.714,58 | 14,23 |
| 07 | Yurtiçi Sermaye Transferi | 0,00 | 1.850.000,00 | - |
| 09 | Yedek Ödenekler | 3.950.000,00 | 0,00 | - |
|  | **TOPLAM** | **64.537.114,00** | **48.952.639,89** | 75,85 |
| 2-SAVUNMA HİZMETLERİ | 03 | Mal ve Hizmet Alım Giderleri | 185.000,00 | 162.896,74 | 88,05 |
| 06 | Sermaye Giderleri | 190.000,00 | 44.799,98 | 23,58 |
|  | **TOPLAM** | **375.000,00** | **207.696,72** | 55,39 |
| 3-KAMU DÜZENİ VE GÜVENLİK HİZMETLERİ | 03 | Mal ve Hizmet Alım Giderleri | 0,00 | 0,00 | - |
|  | **TOPLAM** | **0,00** | **0,00** | - |
| 4- EKONOMİK İŞLER VE HİZMETLERİ. | 03 | Mal ve Hizmet Alım Giderleri | 60.000,00 | 76.470,14 | 127,45 |
| 06 | Sermaye Giderleri | 0,00 | 34.810,00 | - |
|  | **TOPLAM** | **60.000,00** | **111.280,14** | 185,47 |
| 6-İSKÂN VE TOPLUM REFAHI HİZMETLERİ | 06 | Sermaye Giderleri | 0,00 | 933.040,75 | - |
|  | **TOPLAM** | **0,00** | **933.040,75** | - |
| 7-SAĞLIK HİZMETLERİ | 03 | Mal ve Hizmet Alım Giderleri | 0,00 | 0,00 | - |
|  | **TOPLAM** | **0,00** | **0,00** | - |
| 8-DİNLEN. KÜLT. VE DİN. HİZMETLERİ | 03 | Mal ve Hizmet Alım Giderleri | 170.000,00 | 149.019,46 | 87,66 |
|  | **TOPLAM** | **170.000,00** | **149.019,46** | 87,66 |
| 9-EĞİTİM HİZMETLERİ | 03 | Mal ve Hizmet Alım Giderleri | 1.000.000,00 | 1.141.145,16 | 14,90 |
| 06 | Sermaye Giderleri | 8.857.886,00 | 7.669.063,96 | 86,58 |
|  | **TOPLAM** | **9.857.886,00** | **8.810.209,12** | 89,37 |
| **GENEL TOPLAM** | | | **75.000.000,00** | **59.163.886,08** | **78,89** |

**2019 MALİ YILI BİRİMLER İTİBARİ İLE GİDER KESİN HESABINA AİT İCMAL LİSTE**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| AÇIKLAMA | Geçen Yıldan Devreden Ödenek | Bütçe ile verilen Ödenek | Ek ve Olağanüstü Ödenek | Aktarma Suretiyle Eklenen | Aktarma Suretiyle Düşülen | Net Bütçe Ödeneği | Bütçe Gideri Toplamı | İptal Edilen Ödenek | DEVREDEN ÖDENEK | | |
| Özel İdare | Bakanlık | TOPLAM |
| Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müd. | 1.558.973,92 | 700.000,00 | 6.942.727,39 | 0,00 | 0,00 | 9.201.701,31 | 7.809.089,70 | 108.219,46 | 0,00 | 1.284.392,15 | 1.284.392,15 |
| Etüd Plan ve Proje Müd. | 0,00 | 55.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 55.000,00 | 19.959,70 | 35.040,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| İmar ve Kent. İyileş. Md. | 0,00 | 90.000,00 | 105.280,00 | 8.011,70 | 8.011,70 | 195.280,00 | 156.465,70 | 23.814,30 | 0,00 | 15.000,00 | 15.000,00 |
| İnsan Kay. ve Eğt. Md. | 2.510.340,80 | 15.398.500,00 | 26.716.065,66 | 146.614,93 | 146.614,93 | 44.624.906,46 | 38.628.023,87 | 2.130.440,35 | 0,00 | 3.866.442,24 | 3.866.442,24 |
| Mali Hizmetler Müd. | 0,00 | 4.970.145,00 | 2.562.000,00 | 1.861.910,00 | 2.940.653,32 | 6.453.401,68 | 4.439.904,30 | 2.013.108,58 | 0,00 | 388,80 | 388,80 |
| Ruh. ve Den. Md. | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 | 10.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| İşletme ve İştirakler Md. | 129.790,71 | 20.168.288,00 | 13.696.134,30 | 13.453,32 | 0,00 | 34.007.666,33 | 33.389.716,34 | 80.129,12 | 0,00 | 537.820,87 | 537.820,87 |
| Yazı İşleri Müd. | 0,00 | 901.378,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 901.378,00 | 766.895,19 | 134.482,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Yatırım ve İnşaat Müd. | 27.939.108,57 | 21.506.318,00 | 54.290.402,87 | 330.000,00 | 120.000,00 | 103.945.829,44 | 77.180.596,95 | 12.585.511,34 | 2.222.320,52 | 11.957.400,63 | 14.179.721,15 |
| İhale ve Satınalma Müd. | 2.175,80 | 10.242.000,00 | 4.275.352,32 | 340.000,00 | 20.000,00 | 14.839.528,12 | 13.910.449,42 | 219.362,56 | 0,00 | 709.716,14 | 709.716,14 |
| Hukuk İşleri | 58.325,45 | 400.000,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 458.325,45 | 246.112,22 | 153.887,78 | 0,00 | 58.325,45 | 58.325,45 |
| Ardanuç İlçe Öz. İdaresi | 88.560,84 | 79.974,00 | 1.907.495,00 | 55.293,00 | 0,00 | 2.131.322,84 | 1.975.064,60 | 51.971,80 | 0,00 | 104.286,44 | 104.286,44 |
| Arhavi İlçe Özel İdaresi | 107.741,89 | 83.701,00 | 1.633.146,30 | 50.982,00 | 0,00 | 1.875.571,19 | 1.714.165,78 | 35.952,89 | 0,00 | 125.452,52 | 125.452,52 |
| Borçka İlçe Özel İdaresi | 137.666,54 | 67.394,00 | 1.749.845,70 | 97.257,00 | 0,00 | 2.052.163,24 | 1.879.111,87 | 37.019,16 | 0,00 | 136.032,21 | 136.032,21 |
| Hopa İlçe Özel İdaresi | 40.014,26 | 53.027,00 | 1.280.528,72 | 23.820,00 | 0,00 | 1.397.389,98 | 1.331.656,43 | 18.229,05 | 0,00 | 47.504,50 | 47.504,50 |
| Kemalpaşa İlçe Özel İdaresi | 106.094,30 | 37.975,00 | 1.011.576,50 | 23.820,00 | 0,00 | 1.179.465,80 | 1.061.453,46 | 15.059,99 | 0,00 | 102.952,35 | 102.952,35 |
| Murgul İlçe Özel İdaresi | 56.416,56 | 38.870,00 | 902.398,80 | 23.820,00 | 0,00 | 1.021.505,36 | 841.518,28 | 58.859,75 | 0,00 | 121.127,33 | 121.127,33 |
| Şavşat İlçe Özel İdaresi | 272.321,00 | 98.291,00 | 2.223.593,20 | 53.874,00 | 0,00 | 2.648.079,20 | 2.229.666,37 | 73.271,83 | 0,00 | 345.141,00 | 345.141,00 |
| Yusufeli İlçe Öz. İdaresi | 250.699,10 | 99.139,00 | 2.525.393,20 | 206.424,00 | 0,00 | 3.081.655,30 | 2.732.695,75 | 65.183,81 | 0,00 | 283.775,74 | 283.775,74 |
| TOPLAM | 33.258.229,74 | 75.000.000,00 | 121.821.939,96 | 3.235.279,95 | 3.235.279,95 | 230.080.169,70 | 190.312.545,93 | 17.849.544,88 | 2.222.320,52 | 19.695.758,37 | 21.918.078,89 |

**2019 Yılı Gider Bütçesi İl Özel İdaresi MERKEZ ve İLÇELERİN**

**Ödenek Dağılımını Gösterir Liste**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| KOD | HESAP ADI | Geçen  Yıldan Devreden  Ödenek | Bütçe ile Verilen Ödenek | Ek  Ödenek | Aktarmayla | | Net Bütçe Ödeneği Toplamı | Bütçe  Gideri Toplamı | İptal  Edilen Ödenek | Devreden Ödenek | | |
| Eklenen+ | Düşülen- | Özel İdare | Bakanlık | TOPLAM |
| 01 | GENEL KAMU  HİZMETLERİ | 5.843.830,47 | 64.537.114,00 | 64.480.093,76 | 3.095.279,95 | 3.115.279,95 | 134.841.038,23 | 109.982.730,85 | 16.947.876,98 | 0,00 | 7.910.430,40 | 7.910.430,40 |
| 02 | SAV. HİZM. | 15.002,28 | 375.000,00 | 40.000,00 | 90.000,00 | 90.000,00 | 430.002,28 | 250.777,93 | 167.303,28 | 0,00 | 11.921,07 | 11.921,07 |
| 03 | KAMU DÜZ.VE GÜV. HİZM. | 2.366.988,09 | 0,00 | 916.006,92 | 30.000,00 | 30.000,00 | 3.282.995,01 | 2.492.495,31 | 1,04 | 0,00 | 790.498,66 | 790.498,66 |
| 04 | EKO. İŞL. VE HİZM. | 1.610.629,92 | 60.000,00 | 4.058.705,39 | 20.000,00 | 0,00 | 5.749.335,31 | 4.414.863,64 | 98.009,56 | 0,00 | 1.236.462,11 | 1.236.462,11 |
| 05 | ÇEV. KORUMA  HİZM. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 06 | İSK.VE TOP. REF. HİZM. | 5.930.686,69 | 0,00 | 2.616.588,22 | 0,00 | 0,00 | 8.547.274,91 | 6.226.733,61 | 613.078,34 | 0,00 | 1.707.462,96 | 1.707.462,96 |
| 07 | SAĞLIK HİZM. | 6.409.519,21 | 0,00 | 3.216.355,99 | 0,00 | 0,00 | 9.625.875,20 | 4.820.315,74 | 0,00 | 0,0 | 4.805.559,46 | 4.805.559,46 |
| 08 | DİNLEN, KÜL. VE DİN HİZM. | 53.747,70 | 170.000,00 | 753.436,78 | 0,00 | 0,00 | 977.184,48 | 880.092,45 | 20.980,54 | 0,00 | 76.111,49 | 76.111,49 |
| 09 | EĞİTİM HİZM. | 10.774.567,26 | 9.857.886,00 | 44.819.102,90 | 0,00 | 0,00 | 65.451.556,16 | 60.234.736,60 | 2.295,14 | 2.222.320,52 | 2.992.203,90 | 5.214.524,42 |
| 10 | SOS.GÜV.VE SOS.YRD.HZM. | 253.258,12 | 0,00 | 921.650,00 | 0,00 | 0,00 | 1.174.908,12 | 1.174.908,12 | 1.009.799,80 | 0,00 | 165.108,32 | 165.108,32 |
|  | TOPLAM | 33.258.229,74 | 75.000.000,00 | 121.821.939,96 | 3.235.279,95 | 3.235.279,95 | 230.080.169,70 | 190.312.545,93 | 17.849.544,88 | 2.222.320,52 | 19.695.758,37 | 21.918.078,89 |

**2019 YILINDA DERNEK VE BİRLİKLERE YAPILAN YARDIMLARA AİT LİSTE**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **S.NO** | **İLÇE ADI** | **YARDIMIN KONUSU** | | **YARDIM** | **ENCÜMEN KARARININ** | |
| **MİKTARI** | **TARİHİ** | **SAYISI** |
| 1 | MERKEZ | Köylere Hizmet Götürme Birliği | | 11.910,00 | 07.02.2019 | 17 |
| **TOPLAM** | | | **11.910,00** |  |  |
| 2 | ARDANUÇ | Köylere Hizmet Götürme Birliği | | 55.293,00 | 07.02.2019 | 17 |
| **TOPLAM** | | | **55.293,00** |  |  |
| 3 | ARHAVİ | Köylere Hizmet Götürme Birliği | | 20.982,00 | 07.02.2019 | 17 |
| **TOPLAM** | | | **20.982,00** |  |  |
| 4 | BORÇKA | Köylere Hizmet Götürme Birliği | | 97.257,00 | 07.02.2019 | 17 |
|  |  | **TOPLAM** | | **97.257,00** |  |  |
| 5 | HOPA | Köylere Hizmet Götürme Birliği | | 23.820,00 | 07.02.2019 | 17 |
| **TOPLAM** | | | **23.820,00** |  |  |
| 6 | MURGUL | Köylere Hizmet Götürme Birliği | | 23.820,00 | 07.02.2019 | 17 |
| **TOPLAM** | | | **23.820,00** |  |  |
| 7 | ŞAVŞAT | Köylere Hizmet Götürme Birliği | | 53.874,00 | 07.02.2019 | 17 |
| **TOPLAM** | | | **53.874,00** |  |  |
| 8 | YUSUFELİ | Köylere Hizmet Götürme Birliği | | 206.424,00 | 07.02.2019 | 17 |
| **TOPLAM** | | | **206.424,00** |  |  |
| 9 | KEMALPAŞA | | Köylere Hizmet Götürme Birliği | 23.820,00 | 07.02.2019 | 17 |
| **TOPLAM** | | | **23.820,00** |  |  |
| **GENEL TOPLAM** | | | | **517.200,00** |  |  |

**2- Temel Mali Tablolara İlişkin Açıklamalar**

2019 yılı için Vergi Gelirleri olarak 710.000,00TL, Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirleri olarak 17.795.000,00TL, Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirler için bütçe tahmini yapılmamış, Diğer Gelirler olarak 56.495.000,00TL bütçe tahmini yapılmıştır.

2019 yılında Vergi Gelirlerinden 538.036,57 TL, Teşebbüs ve Mülkiyet Gelirlerinden 6.937.834,59 TL, Alınan Bağış ve Yardımlar ile Özel Gelirlerden 121.772.842,33 TL gelir edilmiş olup, toplamda 177.726.816,22TL olarak gerçekleşmiştir.

İl Özel İdaresinin 2019 mali yılı gelir bütçesinin gerçekleşme oranı **% 74,61** olmuştur.

2019 yılı gider bütçesi oluşturulurken genel kamu hizmetleri 64.537.114,00 TL, Savunma hizmetleri 375.000,00 TL, Kamu düzeni ve güvenlik hizmetleri 0,00 TL, Ekonomik işler ve hizmetler 60.00,00 TL, İskan ve toplum refahı hizmetleri 0,00 TL, Sağlık hizmetleri 0,00 TL, Dinlenme ve kültür hizmetleri 170.000,00 TL ve Eğitim hizmetleri için 9.857.886,00 TL olmak üzere toplam 75.000.000,00 TL bütçe tahmini yapılmıştır.

2019 yılı bütçesi 01.01.2019 tarihinden itibaren yürürlüğe girerek genel kamu hizmetleri 48.952.639,89 TL, Savunma hizmetleri 207.696,72 TL, Kamu düzeni ve güvenlik hizmetleri 0,00 TL, Ekonomik işler ve hizmetler 111.280,14 TL, İskan ve toplum refahı hizmetleri 933.040,75 TL, Sağlık Hizmetleri 0,00 TL, Dinlenme ve kültür hizmetleri 149.019,46 TL ve Eğitim hizmetleri 8.810.209,08 TL olmak üzere toplam 59.163.886,08 TL gerçekleşmiştir.

İl Özel İdaresinin 2019 mali yılı gider bütçesinin gerçekjleşme oranı **%78.89** olmuştur.

**3- Mali Denetim Sonuçları :**

5302 sayılı İl Özel İdaresinin 17. Maddesine istinaden İl genel meclisi, her yılın Ocak ayında yapılacak toplantısında il özel idaresinin bir önceki yıl gelir ve giderleri ile hesap ve işlemlerinin denetimi için kendi üyeleri arasından gizli oyla ve üye sayısı üçten az, beşten çok olmamak üzere bir denetim komisyonu oluşturmakta ve komisyon her yıl Şubat ayı sonuna kadar çalışmalarını tamamlayarak raporunu Mart ayının 15’ine kadar İl Genel Meclisine sunmaktadır.

Diğer yandan 2019 yılı faaliyet raporunun İl Genel Meclisinin Mart ayı toplantısına sunulması gerektiğinden, faaliyet raporu ile denetim komisyonu raporunun düzenlenme süresi açısından çakışması nedeniyle 2019 yılı denetimine ilişkin bilgiler iş bu faaliyet raporuna alınamamıştır.

Raporlama süresi açısından 2019 yılı denetim sonuçları bu rapor hazırlanış tarihi itibari ile henüz idaremize intikal etmemiştir.

Ayrıca 5302 Sayılı İl Özel İdaresinin 39. Maddesi ile 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanununun 41. Maddesine istinaden yasal süresi içinde her yıl Faaliyet raporu hazırlanmakta ve kamuoyuna açıklanmaktadır.

Yine hazırlanan faaliyet raporları her yıl Sayıştay Başkanlığı ile İçişleri Bakanlığına gönderilmektedir.

Mali yönden yapılan bütün işlemler yasal mevzuat çerçevesi içinde yapılmaktadır.

**B- Performans Bilgileri :**

**1- Faaliyet ve Proje Bilgileri :**

**1- Mali Hizmetler Müdürlüğü :**

5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi Kontrol Kanununun 60. maddesinde Mali Hizmetler Biriminin görevleri 14 başlık altında belirlenmiş, yeniden yapılanma çerçevesinde Valilik Makamının onayı ile bu hizmetleri yerine getirmek üzere Gelir, Bütçe, Muhasebe ve Stratejik Planlama alt birimleri teşekkül ettirilmiştir.

Zaman içinde iş kapasitesinin artması, uygulamalarda ki şekil değişikliği, tedbir alınmaması halinde yaşanması muhtemel sorunlar hakkında tespit yapılması gerekmektedir.

Gelir; gelir tahsilâtı, kiralama işlemleri ve tahsilâtı ve taşınmazların takibi ile görevli 2 adet personel tarafından yürütülmektedir.

Bütçe; 2 adet personel tarafından yürütülmektedir.

Muhasebe; yıllık ortalama 7000 ile 10.000 adet arasında değişen muhasebe işlemi ve 350 adedin üzerinde gider kalemi bulunan işlemlerinin takip ve işlenmesi ile görevli 1 adet şef, 1 adet Programcı, 1 adet personel tarafından yürütülmektedir.

5018 Sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu, 5302 Sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 48’inci, 5393 Sayılı Belediye Kanununun 65’inci maddesi, 5355 Sayılı Mahalli İdare Birlikleri Kanununun 18 ve 22’nci madde hükümleri uyarınca, il özel idareleri, belediyeler ile bunlara bağlı veya bunların kurdukları veya üye oldukları birlik ve idarelerin 01/01/2006 tarihinden itibaren, Analitik Bütçe ve Tahakkuk Esaslı Muhasebe Sistemine geçilmesi istenmiş, ancak Türkiye genelinde oluşan gecikmeler nedeniyle 01/01/2007 tarihinden itibaren sisteme geçilmiştir.

Muhasebe biriminde yapılan yazışmalar ve sair işlerin haricinde 2012 yılında 5917, 2013 yılında 7199, 2014 yılında 7113, 2015 yılında 7412, 2016 yılında 4759, 2017 yılında, 2018 yılında ise 7991, 2019 yılında 6843 adet muhasebe işlemi yapılmıştır.

Stratejik Planlama; Stratejik Planlama işlerinin büro işlemlerini yürütmekle görevli 1 adet personel bulunmaktadır.

**2- Sağlık, Ruhsat ve Denetim Müdürlüğü :**

İl Özel İdaresine bağlı olarak hizmet veren Sağlık ve Ruhsat ve Denetim

Müdürlüğü, 2019 yılı içerisinde aşağıdaki işlemleri gerçekleştirmiştir.

**Bütçe Giderleri**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Ödenek Türleri itibari ile Harcamalar** | **Bütçeye Konulan** | **Harcanan** | **Kalan** |
| 03.3 YOLLUKLAR | 5.000,00 | - | 5.000,00 |
| 03.5 HİZMET ALIMLARI | 5.000,00 | - | 5.000,00 |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **ADI VE SOYADI** | **İHALE BEDELİ** | **İHALE BEDELİ TAKSİDİ VE GECİKME CEZASI** | **İŞLETME RUHSAT BEDELİ VE GECİKME CEZASI** | **DEVİR HARCI/DEVİR BEDELİ VE GECİKME CEZASI** | **SEVK FİŞİ BEDELİ** | **DEVLET HAKKI ÖZEL İDARE PAYI VE GECİKME CEZASI** | **İHALE DOSYA BEDELİ** | **GSM RUHSAT(HARCI) BEDELİ** | **İDARİ PARA CEZASI VE GECİKME ZAMMI** | **JEOTERMAL KAYNAKLAR** | | | **HES PAYLARI** | **TOPLAM** |
| **ARAMA HARCI** | **İŞLETME HARCI** | **TEMİNAT** |
| **D.E.S.S İNŞ. TURZ. NAK. İTH. İHR. SAN.** | **94.110,00** |  |  | 23.289,00 |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **117.399,00** |
| **SAHARA MÜH. DANIŞ. MAD. LTD. ŞTİ.** | **79.185,00** | 19.560,00 | 16.302,00 |  |  | 4.718,00 |  |  |  |  |  |  |  | **40.580,00** |
| **DERİNER BETON ENERJİ İNŞ. SAN. VE DIŞ. TİC. A.Ş** | **6.750.000,00** | 853.825,71 | 7.599,0 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **853.825,71** |
| **YILMAZLAR İNŞ.** |  |  |  |  |  | 3.137,00 |  |  | 4.462,00 |  |  |  |  | **7.599,00** |
| **ADSEL İNŞ. TAAH. NAKL. TUR. MAD. SAN. VE TİC. LTD.ŞTİ.** |  |  |  |  |  | 7.700,00 |  |  |  |  |  |  |  | **7.700,00** |
| **ATAKAR İNŞ. MAD. TAAH. HAFR. OTO NAK. VE TİC. LTD. ŞTİ.** |  |  |  |  |  | 16.054,00 |  |  |  |  |  |  |  | **16.054,00** |
| **ETİ BAKIR A.Ş.** |  |  |  |  |  |  |  | 3.000,00 |  |  |  |  |  | **3.000,00** |
| **JMB İNŞAAT MADENCİLİK TURİZM SANAYİ VE TİCARET LİMİTED ŞİRKETİ** |  |  |  |  |  |  |  |  | 2.050,00 |  |  |  |  | **2.050,00** |
| **ARTVİN MADEN İŞLETMELERİ A.Ş.** |  |  |  |  |  |  |  | 10.560,00 |  |  |  |  |  | **10.560,00** |
| **FETİH MAD.İNŞ. SAN.VE TİC.LTD.ŞTİ.** |  |  |  |  |  |  |  | 6.505,00 |  |  |  |  |  | **6.505,00** |
| **SANTRAL MADENCİLİK A.Ş.** |  |  |  |  |  |  |  | 6.505,00 |  |  |  |  |  | **6.505,00** |
| **Limak İnş. San. Tic. A.Ş.** |  |  |  |  |  |  |  | 10.559,55 |  |  |  |  |  | **10.559,55** |
| **Ali GÖKDEMİR** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **26.963,00** |  | **26.963,00** |
| **MALİYE BAKANLIĞI TARAFINDAN AKTARILAN ÖDEME** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **2.246.044,24** | **2.246.044,24** |
| **TOPLAM** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | **3.320.782,50** |

**2019 Yılı içerisinde Ruhsat verilen işyerleri tablosu**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Sıra No** | **Ruhsat Sahibi** | **Faaliyet Konusu** | **Veriliş Tarihi** | **İşyeri Adresi** | **Ruhsat Bedeli** |
| 1 | Kazım TURAN | Kahvehane | 03.01.2019 | Merkez Mah.74/2 Ortaköy /ARTVİN | 335,00 |
| 2 | Harun Reşit ÖZTÜRK | Bakkal | 07.01.2019 | Ortaköy Merkez Mevki Sok No:86 ARTVİN | 137,50 |
| 3 | İsmail BOZKURT  . | Bakkal | 09.01.2019 | Merkez Mevki SokNo 72/2 Ortaköy/ARTVİN | 79,00 |
| 4 | Mehmet UZUN (Ali DURAN’dan devir edildi) | Fırın (Ekmek Satış Yeri) | 18.02.2019 | Ormanlı Köyü Uzundere Mevkii Sok No 27/2 ARTVİN | DEVİR |
| 5 | Bedia BARAK | Restorant | 19.02.2019 | Salkımlı Köyü Elmalı mah.No 2 ARTVİN | DEVİR |
| 6 | Erdal YILMAZ (Reşat TURAN’dan devir edildi) | Çay Ocağı | 18.02.2019 | Merkez Mevkii No 81 Ortaköy Köyü ARTVİN | DEVİR |
| 7 | Artvin İl Özel İdaresi | II-A Grup Kalker Ocağı | 27.02.2019 | Soğanlı Köyü Ardanuç/ARTVİN | - |
| 8 | Santral Madencilik A.Ş (Ruhsatlar Birleştirildi) | Taş ve Çorak IV Grup Maden | 03.04.2019 | Çevreli Köyü Mevkii Yusufeli/ARTVİN | 6.505,00 |
| 9 | Şavşat Belediye Başkanlığı | I (a) Grup Kum-Çakıl | 07.03.2019 | Eskikale\_Üzümlü Köyü Şartul Mevkii Şavşat/ARTVİN | - |
| 10 | Ali ÖZKAN (Elmas POLAT’tan Devir edildi) | Bakkal | 20.02.2019 | Aşağımaden Köyü/ARTVİN | DEVİR |
| 11 | Dergiz Turistik A.Ş | Otel Çayocağı) | 26.04.2019 | Nadilavur Mevkii Salkımlı Köyü /ARTVİN | 39.977,00 |
| 12 | Varyant Restoran (Bedia Baraktan devir edildi) | Lokanta | 15.05.2019 | Salkımlı Köyü Elmalı Mah.No2 ARTVİN | DEVİR |
| 13 | Eti Bakır A.Ş | IV Grup Maden (Bakır ) Ocağı | 13.05.2019 | Başköy Köyü Mevkii Murgul /ARTVİN | 3.000,00 |
| 14 | Argon Petrol ürünleri ve Dağıtım TİC.Ltd.Şti | Akaryakıt ve LPG İstasyonu | 23.05.2019 | Ardahan Yolu 4. Km Düz Mah. Mevkii YAvuzköyü ŞAVŞAT/ARTVİN | 6.505,00 |
| 15 | Artvin Maden İşletmeleri A.Ş | Akaryakıt Depolama | 23.07.2019 | Taşlıca Köyü Cerattepe Mevkii Merkez/ARTVİN | 10.560,00 |
| 16 | Safi Katı Yakıt Sanayi ve Ticaret A.Ş | Kömür Eleme Paketleme ve Depolama Tesisi | 12.07.2019 | Borçka-Hopa-karayolu 6. Km Kale Köyü Borçka/ARTVİN | Güncellendi |
| 17 | Fetih Madencilik ve İnş.Tic.Ltd.Şti. | IV. Grup Maden (Linyit Açık+Yer Alrı) Ocağı | 16.09.2019 | Irmakyanı Köyü Karadağ Mevkii Yusufeli/ARTVİN | 6.505,00 |
| 18 | Eti Bakır A.Ş | IV Grup Maden (Bakır) Cevher Hazırlama (Konkasör) Tesisi | 20.09.2019 | Damar Köyü Kızılkaya Mevkii Murgul/ARTVİN | 1.500,00 |
| 19 | Durmuşoğlu Akaryakıt ve Petrol Ürünleri Tic.Ltd.Şti | Akaryakıt Satış istasyonu (LPG) | 30.09.2019 | Erenköy Köyü Dış Kapı No 91 Murgul/ARTVİN | 10.560,00 |
| 20 | Cengiz Aga Havalimanı İnşaatı Adi Ortaklığı Tic. İşlt | Patlamalı II-A Grup Bazalt Ocağı | 10.10.2019 | Güneşli-Dikyamaç Köyü Mevkii Arhavi /ARTVİN | 1.575,00 |
| 21 | Limak İnş San ve Tic.A.Ş | Mansap Batardosu Beton Santrali | 15.10.2019 | Su Kavuşumu Mevkii Yusufeli/ARTVİN | 10.560,00 |
| 22 | Snh.İnş.A.Ş | Hazır Beton Santrali | 17.10.2019 | Gölbaşı ve Tekirdüzü Mevkii Karşıköy Köyü Borçka /ARTVİN | 10.560,00 |
| 23 | Fatih Kenan AKIN Akaryakıt Dinlenme Tesisleri Tic.Ltd.Şti (Burhanettin YILMAZ’dan Devir) | Akaryakıt ve LPG Otogaz Satış İstasyonu | 01.11.2019 | Kalburlu köyü Çamlık mevkii Çamlık Küme Evleri Merkez/ARTVİN | 6.505,00 |
| 24 | Fatih Kenan AKIN Akaryakıt Dinlenme Tesisleri Tic.Ltd.Şti (Burhanettin YILMAZ’dan Devir) | Akın Çay Ocağı | 01.11.2019 | Kalburlu köyü Çamlık mevkii Çamlık Küme Evleri Merkez/ARTVİN | DEVİR |
| 25 | Fatih Kenan AKIN Akaryakıt Dinlenme Tesisleri Tic.Ltd.Şti (Burhanettin YILMAZ’dan Devir) | Lokant (Akın Restoran) | 04.11.2019 | Kalburlu köyü Çamlık mevkii Çamlık Küme Evleri Merkez/ARTVİN | DEVİR |
| 26 | Mahir KIRÇİÇEK (Artvin Beld.ve Bel-Yap’tan devir edildi) | İçkili Restoran (Artvin Sofrası) | 13.11.2019 | Ormanlı Köyü Uzundere Mah. Merkez/ARTVİN | DEVİR |
| 27 | Mahir KIRÇİÇEK (Artvin Beld.ve Bel-Yap’tan devir edildi) | Pansiyon-Dinlenme Evi (Çoruh Marina Serender Evleri) | 13.11.2019 | Ormanlı Köyü Uzundere Mah. Merkez/ARTVİN | DEVİR |
| 28 | Cengiz İnş.San.ve Tic.A.Ş (Cengiz Aga Havalimanı İnş Adi Ortaklığı Ticari İşletmesinden devir edildi) | Patlamalı II-A Grup Bazalt Taşocağı | 04.12.2019 | Güneşli Dikyamaç Köyü Mevkii Arhavi/ARTVİN | 6.505,00 |
| 29 | Süleyman kAYA | Kahvehane (Kaya Kahvehanesi) | 19.12.2019 | Sakalar Köyü Merkez Mevkii Sok No85/2 Merkez /ARTVİN | 402,00 |
| 30 | Nevim YILMAZ | 3. Sınıf GSM Tabildot Yemek (NKM CATERİN) | 26.120.2019 | Salkımlı Köyü Elmalı Mah. No 2 Merkez/ARTVİN | 5.195,00 |
| 31 | Kurtal Elketrik Ürt. A.Ş | 2. Sınıf GSM | 27.12.2019 | Petek Köyü Murgul/ARTVİN | 10.560,00 |
| **TOPLAM** | | | | | **136.025,50** |

**3- Yatırım ve İnşaat Müdürlüğü**

|  |  |
| --- | --- |
| **YATIRIM VE İNŞAAT MÜDÜRLÜĞÜ MAL-HİZMET VE YAPIM-ONARIM KALEMLERİ HARCAMA MİKTARLARI** | |
|
| **HARCAMA TÜRÜ** | **BÜTÇE TUTARI** |
| HİZMET ALIMLARI | 175.997,00 |
| MAL ALIMLARI | 333.915,35 |
| YAPIM GİDERLERİ | 7.898.307,76 |
| ONARIM GİDERLERİ | 444.499,46 |
| **TOPLAM** | **8.852.719,57** |

**YATIRIM VE İNŞAAT MÜDÜRLÜĞÜ 2019 YILI DOĞRUDAN TEMİN İLE YAPILAN İŞLER**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **İŞİN ADI** | **ÖDEME TARİHİ** | **TUTARI (KDV DAHİL)** | **YÜKLENİCİ** |
|
| Artvin akpınar-çaylı-ardıçlı-muratlı-balcı köylerinin altyapı hizmetlerinde kullanılmak üzere malzeme alımı | 19.02.2019 | 22.252,44 | Dursun KURTULUŞ |
| Salkımlı Yerleşkesi tesisleri için içmesuyu boru alımı | 19.03.2019 | 33.982,82 | Üç Pınar Tic. İnş Taah.Nak Tic.Ltd.Şti |
| İl özel idaresi 3.kat boya yapım işi | 11.04.2019 | 35.187,6 | Fikret ERDOĞAN |
| Diğer Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri | 6.05.2019 | 22.054,2 | Hakan KOÇER |
| İl özel idaresi hizmet binası 2.kat boya onarım işi | 8.05.2019 | 35.340,65 | Fikret ERDOĞAN |
| Star Düğün Salonu asansör drenaj çukuru ve tesfiye sistemi yapımı | 10.05.2019 | 9.558,00 | SUMAY Asansör Müh. İnş. Mak. San.ve Tic. Ltd. Şti. |
| 112 acil durum müdürlüğü çevre düzenleme işi yapım inşaatı | 19.06.2019 | 33.000,00 | İlhan Granit Taş Mermer San İç ve Dış Tic.Ltd.Şti |
| 112 acil çağrı merkezi hizmet binası kompanzasyon ve internet bağlantı sistemi enerji altyapısı onarım işi | 17.07.2019 | 6.611,54 | Yusuf YAZİCİ |
| Artvin Şavşat ve Kemalpaşa Köyleri Kanalizasyon ve İçmesuyu Tesisleri İçin Malzeme Alımı | 11.11.2019 | 11.695,57 | Nahittin ÇELİK |
| Topraksu Binası 2.Kat Boya Yapım İşi | 19.11.2019 | 10.679,00 | Fikret ERDOĞAN |
| Diğer Hizmet Binası Bakım ve Onarım Giderleri | 12.12.2019 | 19.725,00 | Üç Pınar Tic. İnş Taah.Nak Tic.Ltd.Şti |
| 1,2 ve 3 nolu hizmet binaları kazan daireleri onarımı ve boru izolasyonlarının yapılması işi | 16.12.2019 | 20.705,46 | Hakan KOÇER |
| Şavşat Mısırlı Karakolu içme suyu terfi sistemi yapım işi | 30.12.2019 | 4.724,72 | Yusuf YAZİCİ |
| Star Düğün Salonu asansör yapımı | 8.02.2019 | 34.444,62 | SUMAY Asansör Müh. İnş. Mak. San.ve Tic. Ltd. Şti. |
| Artvin İl Özel İdaresi Otopark Onarım İnşaatı | 17.07.2019 | 35.397,52 | Fikret ERDOĞAN |
| Artvin İl Özel İdaresi Lojman Çevresi Onarım İşi | 19.07.2019 | 35.517,69 | Özkan YILDIRIM |
| Şavşat köylere içmesuyu ve sulama kanalları için malzeme alımı | 30.07.2019 | 14.338,31 | Turmanizeşah Tic San.Gıd.Nak.İnş Tur.Ltd.Şti |
| Şavşat Cevizli İçmesuyu Depo Yapımı | 31.07.2019 | 10.030,00 | D.E.S.S. İnş Turizm Nak..İth.İhr ve Ltd.Şti |
| Vali Konağı boya yapılması işi | 23.08.2019 | 35.400,00 | Hakan KOÇER |
| Yusufeli boyalı köyü sulama tesisi güzergah açım işi | 17.10.2019 | 35.505,40 | ARDIÇ Plan Proje Müh. İnş. San. ve Tic. Ltd. Şti. |
| Artvin özel idaresi lojmanları beton parke yapım işi | 17.10.2019 | 26.548,00 | Özkan YILDIRIM |
| Artvin valiliği oda bölme ve kapı değişimi onarım işi | 25.10.2019 | 16.992,45 | Deniz BİLGİN |
| Borçka camili 500 kişilik taş+betonarme fosseptik yapım işi | 7.11.2019 | 35.164,00 | Burak ALTAY |
| Artvin Valiliği Hizmet Binası Protokol Girişi Engelli Erişimi Düzenleme Yapım İşi | 30.12.2019 | 19.079,66 | Deniz BİLGİN |
| Artvin Köyleri İçmesuyu Onarımı için İnşaat Malzemesi Giderleri | 22.04.2019 | 34.446,56 | Osman TAŞKIRAN |
| Şavşat Kurudere köyü içmesuyu malzeme alımı | 30.10.2019 | 35.187,60 | Malik YAVUZ |
| Artvin Köyleri İçmesuyu Onarımı için İnşaat Malzemesi Giderleri | 20.11.2019 | 35.417,70 | Osman TAŞKIRAN |
| Artvin Şavşat ve Kemalpaşa Köyleri Kanalizasyon ve İçmesuyu Tesisleri İçin Malzeme Alımı | 21.11.2019 | 34.203,95 | Demircioğlu İmalat İnşaat Yapı Malz. Taah. Tic Anonim Şti |
| Artvin Köyleri İçmesuyu Onarımı için İnşaat Malzemesi Giderleri | 23.12.2019 | 35.459,00 | Osman TAŞKIRAN |
| Şavşat Cevizli köyü içmesuyu depo yapım işi | 26.12.2019 | 20.051,15 | Nahittin ÇELİK |
| Arhavi Dereçik Köyü İçmesuyu İçmesuyu Onarım İşi | 15.03.2019 | 34.217,05 | Ataselim Kard.Otomotiv.Nak.İnş. İç ve Dış.Tic.Ltd.Şti |
| Borçka köyleri içmesuyu onarımı için Malzeme Alımı | 15.03.2019 | 21.723,80 | Dursun KURTULUŞ |
| Arhavi Kavak köyü içmesuyu onarım inş. | 9.05.2019 | 35.116,80 | Malik YAVUZ |
| Ardanuç Cevizli köyü sulama hattı onarım inş. | 9.05.2019 | 21.004,00 | Malik YAVUZ |
| Borçka Muratlı Merkez Mh.kanalizasyon Yapım işi | 4.07.2019 | 31.801,00 | Dursun KURTULUŞ |
| Ardanuç çakıllar ovacık ve sakarya köyleri içmesuyu ve sulama suyu hatları onarım işi | 15.11.2019 | 35.400,00 | AKSAKALLAR İnş. Nak. Taah. Trz. İth. İhr. Gıd. Tic. Ltd. Şti. |
| Artvin il özel idaresi yol ulaşım hizmetleri müd. İçmesuyu Ana hattı sanat yapıları yapım işi | 22.11.2019 | 34.783,00 | Ahmet YURTAL |
| Sakarya Bereket Sulama Kanalı Onarım İşi | 26.12.2019 | 13.951,53 | NEPTUN İnş. Elkt. Tar. Hay. San. ve Tic Ltd. Şti. |
| Hopa Güvercinli Köyü İçmesuyu Anahattı Yapımı İçin Malzeme Alımı | 2.09.2019 | 35.482,60 | Malik YAVUZ |
| Aydın köyü Ganaban Mah İçmesuyu Yapımı | 23.05.2019 | 23.600,00 | ARVA İth. İhr. San. ve Tic. Ltd. Şti. |
| Borçka Akpınar köyü içmesuyu Onarım İşi | 24.05.2019 | 32.314,30 | Malik YAVUZ |

**YATIRIM VE İNŞAAT MÜDÜRLÜĞÜ BÜTÇELEŞTİRME**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| SIRA NO | **HARCAMA KALEMİ** | **AÇIKLAMA** | **TUTAR (TL)** |
| 1 | 44.08.42.00/01.3.9.00/05/03.05.0.00 | Hizmet Alımları | 57.731,50 |
| 2 | 44.08.42.00/01.3.9.00/08/03.05.0.00 | Hizmet Alımları | 118.265,50 |
| 3 | 44.08.42.00/01.3.9.00/05/03.08.0.00 | Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri | 247.209,89 |
| 4 | 44.08.42.00/01.3.9.00/08/03.08.0.00 | Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri | 18.307,11 |
| 7 | 44.08.42.00/01.3.9.00/05/06.07.0.00 | Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri | 495.335,95 |
| 8 | 44.08.42.00/01.3.9.00/08/06.07.0.00 | Gayrimenkul Büyük Onarım Giderleri | 19.079,66 |
| 9 | 44.08.42.00/01.3.9.00/05/06.05.0.00 | Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri | 34.444,62 |
| 10 | 44.08.42.00/01.3.9.01/08/06.05.0.00 | Murgul Hükümet Konağı Yapımı | 0,00 |
| 12 | 44.08.42.00/06.3.0.00/05/06.05.0.00 | Gayrimenkul Sermaye Üretim Giderleri | 933.040,75 |
| 13 | 44.08.42.00/06.3.0.01/08/06.05.0.00 | Sulama Tesisi Yapım Projesi | 4.684.515,04 |
| 14 | 44.08.42.00/06.3.0.02/05/06.05.0.00 | İçme Suyu Tesisleri Yapım Giderleri | 933.040,75 |
|  | **TOPLAM** | | **7.540.970,77** |

**DIŞ KURUMLARA İL ÖZEL İDARESİ TARAFINDAN YAPILAN ÖDEMELER DAĞILIMI**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **KURUM ADI** | **AKTARILAN VE AYRILAN ÖDENEK (TL)** | **YAPILAN HARCAMA (TL)** |
| İL AFET ACİL VE DURUM MÜDÜRLÜĞÜ (02) | 512.602,28 | 267.297,93 |
| İL EMNİYET MÜDÜRLÜĞÜ (03) | 2.585.398,37 | 2.492.495,31 |
| İL TARIM VE ORMAN MÜDÜRLÜĞÜ (04) | 159.134,00 | 152.794,90 |
| SAĞLIK MÜDÜRLÜĞÜ (07) | 9.625.855,20 | 4.820.315,74 |
| GENÇLİK VE SPOR İL MÜDÜRLÜĞÜ (08.1) | 0,00 | 0,00 |
| İL KÜLTÜR VE TURİZM MÜDÜRLÜĞÜ (08.2) | 924.569,78 | 880.092,45 |
| İL MİLLİ EĞİTİM MÜDÜRLÜĞÜ (09) | 63.337.604,42 | 58.721.601,25 |
| AİLE VE SOSYAL POLİTİKALAR İL MÜDÜRLÜĞÜ (10) | 1.038.091,39 | 993.279,80 |
| **TOPLAM** | **78.183.255,44** | **68.327.877,38** |

**2019 YILI İHALELİ İŞLER**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **İŞİN ADI** | **İLGİLİ KURUM** | **YAPILAN ÖDEME( KDV DAHİL)** | **YAPIM TÜRÜ** | **YÜKLENİCİ** |
| Hopa Belediyesi ve Kaymakamlık Bina Yapımı | İl Özel İdare | 1.635.611,73 | Bina Yapımı | Yapıtem Yapı Teknolojileri Merkezi İnşaat Tur.Ltd.Şti. |
| Güvenli Okul Projesi Artvin Kazım Karabekir Anadolu Lisesi Kamera Sistem Kurulum İşi | İl Özel İdare | 55.676,62 | Okul Çevre Güvenlik | Ahmet COŞKUN |
| Yusufeli Cevizli Köyü Mezra İçmesuyu Yapımı | İl Özel İdare | 289.580,21 | İçmesuyu Yapım | Taner KASAP |
| Borçka Ambarlı-Zorlu Grup İçmesuyu Yapım İşi | İl Özel İdare | 443.098,55 | İçmesuyu Yapım | Abidin YILMAZ |
| Borçka Kaynarca Köyü İçmesuyu Yapımı | İl Özel İdare | 401.507,10 | İçmesuyu Yapım | Kotanoğlu İnşaat Turizm Sanayi ve Tic.Ltd.Şti |
| Yanıklı Köyü İçmesuyu Yapımı | İl Özel İdare | 102.590,16 | İçmesuyu Yapım | Sahara Mühendislik Danışmanlık Maden San.Tic.Ltd.Şti |
| Eskikale Köyü Sulama Kanalı Yapımı | İl Özel İdare | 1.357.000,00 | Sulama Kanalı Yapımı | İlhan ŞEKER |
| Alanbaşı Sulama Kanalı Yapımı | İl Özel İdare | 65.775,50 | Sulama Kanalı Yapımı | Şükrü ÖZBAYRAK |
| Artvin Yusufeli Boyalı Köyü Sulama Tesisi Onarım İnşaatı | İl Özel İdare | 84.831,74 | Sulama Kanalı Yapımı | Ardıç Plan Proje,Mühendislik İnşaat Sanayi ve Ticaret Ltd.Şti |
| Artvin Yusufeli Alanbaşı Köyü ve Hav Bağlığı Küçük Ölçekli Sulama Altyapısı Yapım İnşaatı | İl Özel İdare | 110.898,00 | Sulama Kanalı Yapımı | AK-GÜL İnş.Taah.Elektrik. Nak.Gıda.Ltd.Şti |
| Artvin Şavşat Çağlıpınar Köyü ve Ardanuç Eşkinar Köyü Sulama Tesisi Yapım İnşaatı | İl Özel İdare | 545.160,00 | Sulama Kanalı Yapımı | ARVA İthalat İhracat Sanayi ve Tic.Ltd.Şti |
| Artvin Yusufeli Tekkale Köyü, Hurşitgil,Çınarlı, Aşağıkayagil, ve Mezarlık Mevkii Sulama Tesisi Onarım İnşaatı | İl Özel İdare | 441.263,53 | Sulama Kanalı Yapımı | Seyfettin ULUÇAY |
| Artvin Şavşat Çağlıpınar Köyü Sulama Tesisi 2. Kısım Yapım İnşaatı | İl Özel İdare | 210.040,00 | Sulama Kanalı Yapımı | Turan AKDEMİR |
| Artvin İli Merkez İlçesi Seyitler Köyü Sulama Tesisi 1 Kısım Onarım İnşaatı | İl Özel İdare | 280.722,00 | Sulama Kanalı Yapımı | NEPTUN İnş. Elkt. Tar. Hay. San. ve Tic Ltd. Şti. |
| Yusufeli Morkaya Köyü Sulama Tesisi Onarım İnşaatı | İl Özel İdare | 410.219,45 | Sulama Kanalı Yapımı | AK-GÜL İNŞ.TAAH.ELEKTURİZM NAK.GIDA |
| Artvin İli Yusufeli İlçesi Altıparmak ve Yüksekoba Köyü Sulama Tesisleri Yapım İnşaatı | İl Özel İdare | 278.317,73 | Sulama Kanalı Yapımı | Mehmet ÇİL |
| Yusufeli Çıralı ve Kömürlü Köyü Sulama Tesisleri İnşaatı | İl Özel İdare | 222.317,99 | Sulama Kanalı Yapımı | NEPTUN İnş. Elkt. Tar. Hay. San. ve Tic Ltd. Şti. |
| Yusufeli İlçesi Taşkıran (Sarıgöl) ve Küplüce Köyleri Sulama Tesisi Yapım İnşaatı | İl Özel İdare | 169.757,02 | Sulama Kanalı Yapımı | BEYZADELER İnşaat Muh. Müş. Pet. Nak. Gür. Tur. Tic. San. Ltd. Şti. |
| Artvin Şavşat Çağlapınar Köyü Sulama Tesisi İkmal Yapım İnşaatı ve Artvin Merkez Taşlıca Köyü Sulama Projesi Yapım İnşaatı | İl Özel İdare | 381.140,00 | Sulama Kanalı Yapımı | ARVA İthalat İhracat Sanayi ve Tic.Ltd.Şti |
| Yusufeli Balcılı Köyü Sarviyat Mah. Tamara Sulama Tesisi İnşaatı | İl Özel İdare | 113.120,55 | Sulama Kanalı Yapımı | İlhan ŞEKER |
| Artvin Ardanuç 24 Adet Afet Konutu Arkası 2 Kademe İstinat Duvarı Yapım İnşaatı | İl Afet | 225.851,78 | Çevre Düzenleme İşi | Seyfettin ULUÇAY |
| Artvin İli Borçka İlçesi Avcılar Köyü İstinat Duvarı Yapım İnşaatı | İl Afet | 85.999,51 | Afet Koruma | BEY-AT İnşaat Hafr. Nak. Tic. Ltd. Şti. |
| Ardanuç İlçesi Bulanık Köyü ve Şavşat İlçesi Kayadibi Köyünde Kaya İslahi Yapım İnşaatı | İl Afet | 459.612,05 | Afet Koruma | ARTUSA İç ve Dış Tic. İnş.Tur. Dağ. ve Kış Spor Teks. Mak. San. Ltd. Şti. |
| Şehit Tamer Aktaş Polis Merk.ve Asyş.Şb.Müd.Kamera Sistemi Yapım İşi | İl Emniyet | 81.401,13 | Kamera Kurulum İşi | Doğan Teknik Tic. |
| Büro Mefruşatı Alımları 44.08.42.00.00-YATIRIM VE İNŞAAT MÜDÜRLÜĞÜ/ Yatırım002 - Demirbaş / Fiş No: 60 | İl Emniyet | 547.589,36 | Mal Alımı | Devlet Malzeme Ofisi Genel Müdürlüğü |
| Büro Mefruşatı Alımları 44.08.42.00.00-YATIRIM VE İNŞAAT MÜDÜRLÜĞÜ/ Yatırım001 - Tüketim / Fiş No: 86 | İl Emniyet | 50.030,72 | Mal Alımı | Devlet Malzeme Ofisi Genel Müdürlüğü |
| Hizmet Binası Buğra Alper Karahan-Artvin Polis Evi Yangın Merdiveni Yapım İnş. | İl Emniyet | 123.365,21 | Bina Onarımı | Buğra Alper KARAHAN |
| Hopa Sahil Gözetleme İstasyonu Kurulumu Yapımı İş | İl Emniyet | 1.474.208,93 | Güvenlik Sistemleri | STM SAVUNMA TEKNOLOJİLERİ MÜH.VE TİC.A.Ş. |
| Artvin Devlet Hastanesi Ek Binası Yapım İşi | İl Sağlık | 1.974.142,93 | Bina Yapımı | Taner KASAP |
| Yusufeli Sarıgöl Asm-Tsm- 112 hizmet binası yapım işi | İl Sağlık | 848.553,24 | Bina Yapımı | Hurşit Nuri DEMİRKAYA |
| Şavşat ASM - TSM - 112 Hizmet Binası Yapım İnşaatı | İl Sağlık | 1.495.079,82 | Bina Yapımı | Bülent Volkan GÜRBÜZ-Zeki YILMAZ İş Ortaklığı |
| Yusufeli Demirköy sağlıkevi onarım işi | İl Sağlık | 119.823,91 | Bina Onarımı | Taner KASAP |
| Arhavi derecik köyü sağlık evi onarım işi | İl Sağlık | 171.685,04 | Bina Onarımı | Didem BEKCİ |
| Borçka akpınar köyü sağlık evi on.işi | İl Sağlık | 102.861,52 | Bina Onarımı | Didem BEKCİ |
| MURLGUL İLÇE ENTEGRE DEVLET HASTANESİ VE ÇEVRESİ JEOLOJİK ETÜT RAPORU | İl Sağlık | 84.039,60 | Altyapı Hizmetleri | Bülent Volkan YAZICI |
| İl Halk Kütüphanesi/ Yatırım002 - Demirbaş / Fiş No: 47 | İl Kültür Müd. | 231.194,88 | Mal Alımı | Fikret ERDOĞAN |
| Murgul Kütüphanesi / Yatırım002 - Demirbaş / Fiş No: 63 | İl Kültür Müd. | 55.460,00 | Mal Alımı | ÇAKIR Doğ. Mob. Orman Ürün. Nakl. İnş. San. ve Tic. |
| Artvin İl Halk Kütüphanesi Onarım İnşaatı | İl Kültür Müd. | 385.913,08 | Bina Onarımı | Cemalettin ARSLAN |
| Ardanuç Atatürk İlkokulu EK Onarım İnşaatı | İl Milli Eğitim Müd. | 113.280,00 | Bina Onarımı | Bucaklar Temizlik Bilişim Yemek İnş ve Taşımacılık Ltd.Şti |
| Hopa Yoldere ilkokulu Onarım İşi | İl Milli Eğitim Müd. | 208.104,44 | Bina Onarımı | Cemalettin ARSLAN |
| Artvin Merkez İmam Hatip Ortaokulu Yapım İnşaatı | İl Milli Eğitim Müd. | 5.646.892,78 | Bina Yapımı | VOL-KA İnş Müh. Taah.Prj.NAK.O |
| Borçka Camili Köyü B+Z+4 Lojman Yapım İnşaatı İşi | İl Milli Eğitim Müd. | 1.495.532,44 | Bina Yapımı | Ahmet AKYÜZ |
| Artvin Borçka 12 Deslikli Atatürk İlkokulu ve 12 Deslikli Atatürk Ortaokulu Yapım İşi | İl Milli Eğitim Müd. | 5.639.003,90 | Bina Yapımı | METAY İnş. Turz. Petr. San. ve Tic. Ltd. Şti. |
| Artvin Vakıfbank İlkokulu Çok Amaç Spor Salonu ve Çevre Düzenlemesi Yapım İnşaatı İşi | İl Milli Eğitim Müd. | 2.503.267,09 | Bina Yapımı | Kazım KESKİN |
| Artvin Şavşat Anaokulu-Spor Salonu-İmamhatip Ortaokulu Yapım İşi | İl Milli Eğitim Müd. | 7.605.782,83 | Bina Yapımı | BEYOĞLU Emlakçılık Pet. Ürün İnş. Harf. Gid. İth. İhr. San. Tic. Ltd. Şti. |
| Arhavi hacılar ilk-orta okulu zenginleştirilmiş kütüphane yapım işi | İl Milli Eğitim Müd. | 149.162,13 | Bina Onarımı | Bucaklar Temizlik Bilişim Yemek İnş ve Taşımacılık Ltd.Şti |
| YUSUFELİ KILIÇKAYA ŞEHİT ALBAY CEVAT ERTEN YATILI BÖLGE OKULU ONARIM İNŞAATI | İl Milli Eğitim Müd. | 264.999,56 | Bina Onarımı | Orhun Ticaret İnşaat Turizm ve Nakliyat Ltd.Şti |
| MURGUL YUNUS EMRE İLKOKULU VE MURGUL İMAMHATİP ORTAOKULU DIŞ CEPHE ONARIM İŞİ | İl Milli Eğitim Müd. | 195.408,00 | Bina Onarımı | Malik YAVUZ |
| ARTVİN GAZİ ORTAOKULU 7 MART ANAOKULU VE YENİ MAHALLE İLKOKULU OARIM İŞİ | İl Milli Eğitim Müd. | 240.121,35 | Bina Onarımı | Deniz BİLGİN |
| Artvin kemalpaşa ortaokulu onarım inş. | İl Milli Eğitim Müd. | 175.879,00 | Bina Onarımı | Cemalettin ARSLAN |
| Artvin imamhatip ortaokulu hizmet binası ve yurt binası arası depo yapılması işi | İl Milli Eğitim Müd. | 182.900,00 | Bina Yapımı | Ayybil İnş İmalat İthalat İhracat ve Ticaret Ltd.Şti |
| Artvin merkez gazi ortaokulu ikmal onarım işi | İl Milli Eğitim Müd. | 94.217,82 | Bina Onarımı | Deniz BİLGİN |
| Artvin merkez ve Arhavi okulları asansör onarım işleri | İl Milli Eğitim Müd. | 136.380,22 | Bina Onarımı | SUMAY Asansör Müh. İnş. Mak. San.ve Tic. Ltd. Şti. |
| Murgul 100 öğrenci kapasiteli yurt hizmet binası drenaj ve onarım inş. | İl Milli Eğitim Müd. | 102.919,59 | Bina Onarımı | Malik YAVUZ |
| Ardanuç Anadolu İmam Hatip Lisesi , Artvin İmam Hatip Lisesi, Borçka Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Fen Laboratuvarı İçin Malzeme Alımı | İl Milli Eğitim Müd. | 250.937,70 | Mal Alımı | Nevzat ÖZÇELİK |
| Hopa İmam Hatip Lisesi Öğrenci Pansiyonu İkmal İnşaatı | İl Milli Eğitim Müd. | 4.126.342,00 | Bina Yapımı | SGD Mühendislik İnş. Mlz. Taah. Doğalgaz Nak. Tic. San. Ltd. Şti.-Hasan Fatih GÖKCAN İş Ortaklığı |
| Artvin Merkez Öğrenci Pansiyonu Yapım İnşaatı | İl Milli Eğitim Müd. | 11.086.917,51 | Bina Yapımı | Osman AYDEMİR |
| Artvin Borçka Mesleki Teknik Anadolu Lisesi Yapım İnşaatı | İl Milli Eğitim Müd. | 3.027.890,38 | Bina Yapımı | Erdinç Sami Ayhan KAHRAMAN Adi Ortaklığı |
| Artvin Arhavi Fen Lisesi Spor Salonu Yapım İnşaatı | İl Milli Eğitim Müd. | 884.328,55 | Bina Yapımı | Eyüp BALCAN |
| Artvin Merkez Yurt Yapım İnşaatı | İl Milli Eğitim Müd. | 6.155.104,79 | Bina Yapımı | Dido Mimarlık Müh.Ltd.Şti-Deriner Beton A.Ş Adi Ortaklığı |
| Arhavi Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Onarım İnşaatı | İl Milli Eğitim Müd. | 261.105,78 | Bina Onarımı | Taner KASAP |
| Şavşat Öğretmenevi Yapım İnşaatı | İl Milli Eğitim Müd. | 5.037.109,45 | Bina Yapımı | Ardıç Plan Proje,Mühendislik İnşaat Sanayi ve Ticaret Ltd.Şti |
| Artvin-Merkez İbn-i Sina Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Pansiyonu Onarım İnşaatı | İl Milli Eğitim Müd. | 246.717,21 | Bina Onarımı | Özkan YILDIRIM |
| Arhavi Orhan Yücel Mesleki ve Teknik Anadolu Onarım İnşaatı | İl Milli Eğitim Müd. | 270.883,43 | Bina Onarımı | Orhun Ticaret İnşaat Turizm ve Nakliyat Ltd.Şti |
| Artvin Ardanuç Halk Eğitim ve ÇPAL Pansiyon Binaları Onarım İnşaatı | İl Milli Eğitim Müd. | 127.204,00 | Bina Onarımı | Necla DOĞAN |
| Murgul Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi Atölye Kazan Dairesi Yapımı | İl Milli Eğitim Müd. | 106.082,00 | Bina Onarımı | Ahmet BULUT |
| Murgul Mesleki ve Teknik Anadolu Lisesi ve Murgul Atatürk Anadolu Lisesi Onarım İnşaatı | İl Milli Eğitim Müd. | 94.492,63 | Bina Onarımı | Vedat TURAL |
| Diğer Mefruşat Alımları | Aile Politikalar Müd | 54.913,26 | Mal Alımı | Devlet Malzeme Ofisi Genel Müdürlüğü |

**5- İnsan Kaynakları ve Eğitim Müdürlüğü :**

**Personelin Özlük ve Sicil Kayıtlarının Tutulması :**

İl Özel İdaremiz (Mülga) Köy Hizmetleri ve 6360 sayılı Kanun gereği İl Özel İdaresine devir olunan Belediye Personeli ile birlikte **01/01/2019 – 31/12/2019** tarihleri arasında toplam 133 işçi, 2019 yılı içerisinde 15 adet mevsimlik işçi alınmış olup, işlemleri yapılmıştır. 93 memur personelin senelik izni, hastalık izni, refakatçi ve sendikal izin iş ve işlemleri yapılmıştır. 2019 yılı içerisinde 23 işçi personel emelliye sevk edilmiştir. 23 işçi personelimize tazminatları ödenmiştir. Yılı içerisinde memur ve işçi personellerimizin derece ve kademe terfi işlemleri yapılmıştır. 2019 yılı sonu itibariyle işçi sicilleri doldurulmuştur.

Personelin mal beyanında değişiklik olası halinde yeni mal beyanları alınmıştır. Yeşil pasaport alımı sağlanmıştır.

07.05.2014 tarih ve 28993 sayılı Resmi Gazetede yayımlanarak yürürlüğe giren Mahalli İdareler Personelinin Görevde Yükselme ve Unvan değişikliği Esaslarına dair Yönetmelik gereğince; Kurumumuzdan Görevde Yükselme Eğitimine katılacak olup personelin **“e-Sertifika Programına”** katılabilmeleri için gerekli formlar doldurularak başvuruda bulunmuş olup sınava katılarak başarı göstermişlerdir.

21 kadrolu işçi Türkiye-Yol İş Sendikasına üye olup, toplu sözleşmeleri 01/03/2019-28/02/2021 tarihleri arasında imzalanmıştır.

Kurumumuzda Hizmet İçi Eğitim Programı 2019 yılı içerisinde Birinci Dönem 02/05/2019-10/05/2019 tarihleri arasında yapılmış olup, İkinci Dönem 02/09/2019-10/09/2019 tarihleri arasında yapılmıştır.

**6- Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü :**

**İlçelerde Yapılan Uygulamalar**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| SIRA NO | İLÇESİ | TESVİYE (KM) | | ONARIM (KM) | | STABİLİZE (KM) | | GREYDERLİ BAKIM (KM) | HEYELAN TEMİZLEME (ADET) | SICAK ASFALT (KM) | |
| PROGRAM | UYGULAMA | PROGRAM | UYGULAMA | PROGRAM | UYGULAMA | UYGULAMA | UYGULAMA | PROGRAM | UYGULAMA |
| 1 | MERKEZ | 17,5 | 4,500 | 7,50 | 4,000 | 17,25 | 20,250 | 700,000 | 5 | 15,50 | 24,800 |
| 2 | ARDANUÇ | 0,0 | 6,250 | 16,95 | 14,400 | 38,20 | 47,190 | 616,450 | 50 | 17,75 | 0,00 |
| 3 | ARHAVİ | 30,0 | 5,340 | 27,50 | 58,440 | 65,50 | 37,330 | 81,930 | 190 | 13,00 | 1,35 |
| 4 | BORÇKA | 35,2 | 3,870 | 32,50 | 3,150 | 55,80 | 53,380 | 669,100 | 428 | 16,60 | 1,070 |
| 5 | HOPA | 7,0 | 2,150 | 21,00 | 5,535 | 17,00 | 22,690 | 27,000 | 80 | 19,50 | 0,00 |
| 6 | KEMALPAŞA | 5,0 | 3,7 | 12,00 | 13,40 | 14,00 | 8,84 | 42,000 | 231 | 8,50 | 0,00 |
| 7 | MURGUL | 1,8 | 1,000 | 0,000 | 0,000 | 11,50 | 17,500 | 40,500 | 103 | 1,00 | 0,00 |
| 8 | ŞAVŞAT | 29,0 | 13,100 | 8,70 | 3,500 | 19,00 | 8,800 | 107,000 | 2 | 22,50 | 1,050 |
| 9 | YUSUFELİ | 62,5 | 13,255 | 7,50 | 36,420 | 52,00 | 46,850 | 658,000 | 80 | 35,70 | 0,00 |
| **GENEL TOPLAM** | | **187,9** | **53,2** | **133,7** | **138,85** | **290,3** | **262,8** | **2.942** | **1.169** | **150,05** | **28,270** |

**Karla Mücadele Çalışmaları**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **İLÇE ADI** | **TOPLAM KÖY** | | **2018-19 YILI KAR MÜCADELESİ YAPILAN TOPLAM** | | **KAPALI KÖY** | | **AÇIK KÖY** |
| **ADET** | **KM.** | **ADET** | **KM.** | **ADET** | **KM.** | **ADET** |
| MERKEZ | 36 | 906 | 18 | 168 | 0 | 0 | 36 |
| ARDANUÇ | 49 | 614 | 33 | 260 | 0 | 0 | 49 |
| ARHAVİ | 30 | 300 | 16 | 63 | 0 | 0 | 30 |
| BORÇKA | 37 | 714 | 1 | 4 | 0 | 0 | 37 |
| HOPA | 29 | 243 | 4 | 22 | 0 | 0 | 29 |
| MURGUL | 11 | 141 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11 |
| ŞAVŞAT | 65 | 833 | 175 | 987 | 0 | 0 | 65 |
| YUSUFELİ | 63 | 1404 | 29 | 301 | 0 | 0 | 63 |
| **TOPLAM** | **320** | **5155** | **276** | **1805** | **0** | **0** | **320** |

**2019 Yılı Yapılan İşler Tablosu**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| NO | PROJE ADI | SÖZLEŞME BEDELİ |  |
|
| **2017-2019** | | | |
| 1 | 24-3 KKN Yolu Artvin Yusufeli Yaylalar Mah. Yüncüler Dargit Yayla Yolu Yapım İşi. | 2.619.600,00 | **BİTTİ** |
| 2 | 10-11 KKN Yolu (Muratlı- Güreşen-Köprücü Arası) Sanat Yapıları ve Üst Yapı Kaplama İşi | 3.788.480,07 | **BİTTİ** |
| 3 | 20 KKN Yolu ( Artvin MR-Kafkasör Arası) Sıcak Asfalt Kaplama Yapım İşi | 3.832.410,66 | **DEVAM EDİYOR** |
| 4 | Artvin Merkez Yeniden Doğan Zeytinlik Sanat Yapıları Yapım İnşaatı | 300.331,90 | **BİTTİ** |
|  | **2019 YILI TOPLAM** | 10.540.822,63 |  |
|  |  |
| 1 | ARHAVİ DİKYAMAÇ KÖYÜ BAĞLANTI YOLU 1. KISIM YAPIM İŞİ | 390.500,00 | **BİTTİ** |
| 2 | 08 KKN YOLUMARAL-UĞUR KÖYLERİ ARASI YEŞİL YOL YAPIM VE ONARIM İNŞAAT | 449.790,00 | **BİTTİ** |
| 3 | ARTVİN ZEYTİNLİK KÖYÜ SANAT YAPILARI YAPIM İŞİ | 29.900,00 | **BİTTİ** |
| 4 | ARHAVİ DERECİK KÖYÜ SANAT YAPILARI YAPIM İŞİ | 29.500,00 | **BİTTİ** |
| 5 | ARTVİN MERKZ KÖYLERİ(SSB) SİLİNDİRLE SIKIŞTIRILMIŞ BETON KAPLAMA İNŞAATI | 1.454.630,40 | **DEVAM EDİYOR** |
| 6 | YUSUFELİ BOSTANCILAR KÖY YOLU YAPIMI İÇİN İŞ MAKİNESİ KİRALAMA İŞİ | 245.000,00 | **DEVAM EDİYOR** |
| 7 | ARTVİN BORÇKA ÇAYLI YOLU ONARIMI VE BETON KAPLAMA YAPIM İNŞAATI | 1.237.500,00 | **BİTTİ** |
| 8 | GEÇİŞ YOLU İZİN BELGESİ (12 ADET) | 20.026,00 | **BİTTİ** |
|  | **TOPLAM** | **3.856.846,40** |  |
| 1 | Köy Yolları Yapım ve Onarımı İçin İş Makineleri Kiralama İşi. | 3.135.842,92 | **BİTTİ** |
| 2 | Patlayıcı Madde Alımı | 440.150,03 | **DEVAM EDİYOR** |
|  | **TOPLAM** | **3.575.992,95** |  |
|  | **GENEL TOPLAM** | **17.973.661,98** |  |

**2019 Yılı Yapılan Çalışmaların Yakıt Maliyeti**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **YAPILAN İŞLER** | **BİRİMİ** | **MİKTARI** | **BİRİM FİYATI** | **TOPLAM TUTAR** |
| **(KDV DAHİL)** |
| **TESVİYE** | **Km** | 53,17 | 41.199,17 | 2.190.353,91 |
| **ONARIM** | **Km** | 138,85 | 27.466,11 | 3.813.532,57 |
| **STABİLİZE** | **Km** | 262,83 | 11.051,98 | 2.904.790,64 |
| **GREYDERLİ BAKIM** | **Km** | 2941,98 | 1.189,80 | 3.500.367,80 |
| **HEYELAN TEMİZLEME** | **Ad** | 1169,10 | 594,90 | 695.497,59 |
| **SICAK ASFALT (SERME-SIKIŞTIRMA)** | **Km** | 28,27 | 20.938,94 | 591.943,73 |
| **İDARE İMKANLARI İLE YAPILAN İMALATLARIN BEDELİ** | | | **TOPLAM:** | **13.696.486,25** |

**2019 Mali Yılı Aylık ve Yıllık Randıman**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  | **OCAK** | | | | | | **OCAK** | | | | |
|  | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** | | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** |
| **1** | DOZERLER | 2 | 57 | 1.118 | 0,29 | 1 | DOZERLER | 2 | 57 | 1.118 | 0,29 |
| **2** | GREYDERLER | 23 | 1.232 | 16.555 | 0,54 | 2 | GREYDERLER | 23 | 1.232 | 16.555 | 0,54 |
| **3** | YÜKLEYİCİLER | 19 | 844 | 12.358 | 0,44 | 3 | YÜKLEYİCİLER | 19 | 844 | 12.358 | 0,44 |
| **4** | EKSKAVATÖRLER | 17 | 842 | 11.453 | 0,59 | 4 | EKSKAVATÖRLER | 17 | 842 | 11.453 | 0,60 |
| **5** | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 506 | 5.540 | 0,40 | 5 | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 506 | 5.540 | 0,41 |
| **6** | KOMPRESÖRLER | 10 | 43 | 386 | 0,05 | 6 | KOMPRESÖRLER | 10 | 43 | 386 | 0,05 |
| **7** | MOBİL KONKASÖR | 1 | 60 | 1.075 | 0,72 | 7 | MOBİL KONKASÖR | 1 | 60 | 1.075 | 0,72 |
| **8** | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 54 | 749 | 0,22 | 8 | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 54 | 749 | 0,22 |
| **9** | SİLİNDİRLER | 10 | 19 | 290 | 0,02 | 9 | SİLİNDİRLER | 10 | 19 | 290 | 0,02 |
| **10** | DAMPERLİ KAM. | 45 | 49.848 | 27.063 | 0,48 | 10 | DAMPERLİ KAM. | 45 | 49.848 | 27.063 | 0,48 |
| **11** | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 1.719 | 1.122 | 0,38 | 11 | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 1.719 | 1.122 | 0,38 |
| **12** | TANKERLER | 1 | 2.703 | 459 | 1,18 | 12 | TANKERLER | 1 | 2.703 | 459 | 1,18 |
|  | | | | | | | | | | | |
| **ŞUBAT** | | | | | | | **OCAK - ŞUBAT** | | | | |
|  | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** | | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** |
| **1** | DOZERLER | 2 | 47 | 977 | 0,24 | 1 | DOZERLER | 2 | 104 | 2095 | 0,26 |
| **2** | GREYDERLER | 23 | 1.160 | 13.260 | 0,50 | 2 | GREYDERLER | 23 | 2392 | 29815 | 0,52 |
| **3** | YÜKLEYİCİLER | 19 | 850 | 14.927 | 0,45 | 3 | YÜKLEYİCİLER | 19 | 1694 | 27285 | 0,45 |
| **4** | EKSKAVATÖRLER | 17 | 967 | 12.999 | 0,68 | 4 | EKSKAVATÖRLER | 17 | 1809 | 24452 | 0,64 |
| **5** | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 506 | 3.700 | 0,40 | 5 | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 1012 | 9240 | 0,41 |
| **6** | KOMPRESÖRLER | 10 | 21 | 437 | 0,03 | 6 | KOMPRESÖRLER | 10 | 64 | 823 | 0,04 |
| **7** | MOBİL KONKASÖR | 1 | 26 | 754 | 0,31 | 7 | MOBİL KONKASÖR | 1 | 86 | 1829 | 0,52 |
| **8** | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 117 | 1.393 | 0,47 | 8 | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 171 | 2142 | 0,34 |
| **9** | SİLİNDİRLER | 10 | 855 | 1.370 | 1,03 | 9 | SİLİNDİRLER | 10 | 874 | 1660 | 0,53 |
| **10** | DAMPERLİ KAM. | 45 | 58.662 | 30.176 | 0,57 | 10 | DAMPERLİ KAM. | 45 | 108510 | 57239 | 0,53 |
| **11** | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 1.034 | 756 | 0,23 | 11 | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 2753 | 1878 | 0,30 |
| **12** | TANKERLER | 1 | 2.181 | 390 | 0,95 | 12 | TANKERLER | 1 | 4884 | 849 | 1,07 |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | **MART** | | | | | | **OCAK - MART** | | | | |
|  | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** | | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** |
| **1** | DOZERLER | 2 | 32 | 1.005 | 0,16 | 1 | DOZERLER | 2 | 136 | 3100 | 0,23 |
| **2** | GREYDERLER | 23 | 1.465 | 19.102 | 0,64 | 2 | GREYDERLER | 23 | 3857 | 48917 | 0,56 |
| **3** | YÜKLEYİCİLER | 19 | 1.029 | 15.852 | 0,54 | 3 | YÜKLEYİCİLER | 19 | 2723 | 43137 | 0,48 |
| **4** | EKSKAVATÖRLER | 17 | 1.134 | 14.194 | 0,80 | 4 | EKSKAVATÖRLER | 17 | 2943 | 38646 | 0,70 |
| **5** | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 871 | 8.077 | 0,70 | 5 | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 1883 | 17317 | 0,50 |
| **6** | KOMPRESÖRLER | 10 | 100 | 182 | 0,12 | 6 | KOMPRESÖRLER | 10 | 164 | 1005 | 0,07 |
| **7** | MOBİL KONKASÖR | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 7 | MOBİL KONKASÖR | 1 | 86,00 TL | 1829 | 0,35 |
| **8** | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 84 | 1.183 | 0,34 | 8 | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 255 | 3325 | 0,34 |
| **9** | SİLİNDİRLER | 10 | 191 | 1.485 | 0,23 | 9 | SİLİNDİRLER | 10 | 1065 | 3145 | 0,43 |
| **10** | DAMPERLİ KAM. | 45 | 72.845 | 39.290 | 0,71 | 10 | DAMPERLİ KAM. | 45 | 181355 | 96529 | 0,59 |
| **11** | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 1.694 | 953 | 0,37 | 11 | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 4447 | 2831 | 0,32 |
| **12** | TANKERLER | 1 | 3.045 | 542 | 1,33 | 12 | TANKERLER | 1 | 7.929,00 TL | 1391 | 1,15 |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | **NİSAN** | | | | | | **OCAK - NİSAN** | | | | |
|  | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** | | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** |
| **1** | DOZERLER | 2 | 15 | 607 | 0,08 | 1 | DOZERLER | 2 | 151 | 3707 | 0,19 |
| **2** | GREYDERLER | 23 | 1.049 | 11.894 | 0,46 | 2 | GREYDERLER | 23 | 4906 | 60811 | 0,53 |
| **3** | YÜKLEYİCİLER | 19 | 1.133 | 17.110 | 0,60 | 3 | YÜKLEYİCİLER | 19 | 3856 | 60247 | 0,51 |
| **4** | EKSKAVATÖRLER | 17 | 629 | 8.336 | 0,44 | 4 | EKSKAVATÖRLER | 17 | 3572 | 46982 | 0,63 |
| **5** | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 993 | 7.719 | 0,79 | 5 | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 2876 | 25036 | 0,58 |
| **6** | KOMPRESÖRLER | 10 | 11 | 155 | 0,01 | 6 | KOMPRESÖRLER | 10 | 175 | 1160 | 0,05 |
| **7** | MOBİL KONKASÖR | 1 | 40 | 767 | 0,48 | 7 | MOBİL KONKASÖR | 1 | 126 | 2596 | 0,38 |
| **8** | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 0 | 0 | 0,00 | 8 | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 255 | 3325 | 0,26 |
| **9** | SİLİNDİRLER | 10 | 159 | 1.548 | 0,19 | 9 | SİLİNDİRLER | 10 | 1224 | 4693 | 0,37 |
| **10** | DAMPERLİ KAM. | 45 | 58.510 | 31.852 | 0,57 | 10 | DAMPERLİ KAM. | 45 | 239865 | 128381 | 0,58 |
| **11** | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 1.611 | 835 | 0,35 | 11 | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 6058 | 3666 | 0,33 |
| **12** | TANKERLER | 1 | 2.053 | 398 | 0,90 | 12 | TANKERLER | 1 | 9982 | 1789 | 1,09 |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | **MAYIS** | | | | | | **OCAK - MAYIS** | | | | |
|  | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** | | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** |
| **1** | DOZERLER | 2 | 17 | 920 | 0,09 | 1 | DOZERLER | 2 | 168 | 4627 | 0,17 |
| **2** | GREYDERLER | 23 | 1.591 | 17.171 | 0,69 | 2 | GREYDERLER | 23 | 6497 | 77982 | 0,56 |
| **3** | YÜKLEYİCİLER | 19 | 1.423 | 20.448 | 0,75 | 3 | YÜKLEYİCİLER | 19 | 5279 | 80695 | 0,56 |
| **4** | EKSKAVATÖRLER | 17 | 921 | 12.200 | 0,65 | 4 | EKSKAVATÖRLER | 17 | 4493 | 59182 | 0,64 |
| **5** | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 1.215 | 8.232 | 0,97 | 5 | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 4091 | 33268 | 0,66 |
| **6** | KOMPRESÖRLER | 10 | 45 | 525 | 0,05 | 6 | KOMPRESÖRLER | 10 | 220 | 1685 | 0,05 |
| **7** | MOBİL KONKASÖR | 1 | 34 | 850 | 0,41 | 7 | MOBİL KONKASÖR | 1 | 160 | 3446 | 0,39 |
| **8** | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 18 | 250 | 0,07 | 8 | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 273 | 3575 | 0,22 |
| **9** | SİLİNDİRLER | 10 | 573 | 2.833 | 0,69 | 9 | SİLİNDİRLER | 10 | 1797 | 7526 | 0,43 |
| **10** | DAMPERLİ KAM. | 45 | 74.880 | 39.771 | 0,73 | 10 | DAMPERLİ KAM. | 45 | 314745 | 168152 | 0,61 |
| **11** | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 1.208 | 693 | 0,26 | 11 | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 7266 | 4359 | 0,32 |
| **12** | TANKERLER | 1 | 3.446 | 562 | 1,50 | 12 | TANKERLER | 1 | 13428 | 2351 | 1,17 |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | **HAZİRAN** | | | | | | **OCAK - HAZİRAN** | | | | |
|  | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** | | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** |
| **1** | DOZERLER | 2 | 31 | 660 | 0,16 | 1 | DOZERLER | 2 | 199 | 5287 | 0,17 |
| **2** | GREYDERLER | 23 | 1.303 | 14.055 | 0,57 | 2 | GREYDERLER | 23 | 7800 | 92037 | 0,57 |
| **3** | YÜKLEYİCİLER | 19 | 1.318 | 14.046 | 0,69 | 3 | YÜKLEYİCİLER | 19 | 6597 | 94741 | 0,58 |
| **4** | EKSKAVATÖRLER | 17 | 817 | 12.224 | 0,58 | 4 | EKSKAVATÖRLER | 17 | 5310 | 71406 | 0,63 |
| **5** | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 784 | 6.642 | 0,63 | 5 | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 4875 | 39910 | 0,65 |
| **6** | KOMPRESÖRLER | 10 | 3 | 0 | 0,00 | 6 | KOMPRESÖRLER | 10 | 223 | 1685 | 0,04 |
| **7** | MOBİL KONKASÖR | 1 | 28 | 205 | 0,34 | 7 | MOBİL KONKASÖR | 1 | 188 | 3651 | 0,38 |
| **8** | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 10 | 135 | 0,04 | 8 | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 283 | 3710 | 0,19 |
| **9** | SİLİNDİRLER | 10 | 113 | 1.368 | 0,14 | 9 | SİLİNDİRLER | 10 | 1910 | 8894 | 0,38 |
| **10** | DAMPERLİ KAM. | 45 | 62.506 | 29.658 | 0,61 | 10 | DAMPERLİ KAM. | 45 | 377251 | 197810 | 0,61 |
| **11** | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 1.458 | 932 | 0,32 | 11 | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 8724 | 5291 | 0,32 |
| **12** | TANKERLER | 1 | 2.713 | 444 | 1,18 | 12 | TANKERLER | 1 | 16141 | 2795 | 1,17 |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | **TEMMUZ** | | | | | | **OCAK - TEMMUZ** | | | | |
|  | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** | | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** |
| **1** | DOZERLER | 2 | 109 | 2.519 | 0,55 | 1 | DOZERLER | 2 | 308 | 7806 | 0,22 |
| **2** | GREYDERLER | 23 | 1.378 | 16.515 | 0,60 | 2 | GREYDERLER | 23 | 9178 | 108552 | 0,57 |
| **3** | YÜKLEYİCİLER | 19 | 1.043 | 13.581 | 0,55 | 3 | YÜKLEYİCİLER | 19 | 7640 | 108322 | 0,57 |
| **4** | EKSKAVATÖRLER | 17 | 950 | 14.200 | 0,67 | 4 | EKSKAVATÖRLER | 17 | 6260 | 85606 | 0,63 |
| **5** | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 777 | 6.356 | 0,62 | 5 | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 5652 | 46266 | 0,65 |
| **6** | KOMPRESÖRLER | 10 | 63 | 536 | 0,08 | 6 | KOMPRESÖRLER | 10 | 286 | 2221 | 0,05 |
| **7** | MOBİL KONKASÖR | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 7 | MOBİL KONKASÖR | 1 | 188 | 3651 | 0,32 |
| **8** | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 151 | 2.112 | 0,60 | 8 | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 434 | 5822 | 0,25 |
| **9** | SİLİNDİRLER | 10 | 169 | 1.435 | 0,20 | 9 | SİLİNDİRLER | 10 | 2079 | 10329 | 0,36 |
| **10** | DAMPERLİ KAM. | 45 | 86.502 | 47.976 | 0,84 | 10 | DAMPERLİ KAM. | 45 | 463753 | 245786 | 0,64 |
| **11** | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 1.596 | 691 | 0,35 | 11 | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 10320 | 5982 | 0,32 |
| **12** | TANKERLER | 1 | 3.657 | 663 | 1,60 | 12 | TANKERLER | 1 | 19798 | 3458 | 1,23 |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | **AĞUSTOS** | | | | | | **OCAK - AĞUSTOS** | | | | |
|  | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** | | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** |
| **1** | DOZERLER | 2 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | DOZERLER | 2 | 308 | 7806 | 0,19 |
| **2** | GREYDERLER | 23 | 1.171 | 12.552 | 0,51 | 2 | GREYDERLER | 23 | 10349 | 121104 | 0,56 |
| **3** | YÜKLEYİCİLER | 19 | 677 | 10.002 | 0,36 | 3 | YÜKLEYİCİLER | 19 | 8317 | 118324 | 0,55 |
| **4** | EKSKAVATÖRLER | 17 | 912 | 14.176 | 0,64 | 4 | EKSKAVATÖRLER | 17 | 7172 | 99782 | 0,64 |
| **5** | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 599 | 5.170 | 0,48 | 5 | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 6251 | 51436 | 0,63 |
| **6** | KOMPRESÖRLER | 10 | 35 | 160 | 0,04 | 6 | KOMPRESÖRLER | 10 | 321 | 2381 | 0,05 |
| **7** | MOBİL KONKASÖR | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 7 | MOBİL KONKASÖR | 1 | 188 | 3651 | 0,28 |
| **8** | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 159 | 2.092 | 0,64 | 8 | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 593 | 7914 | 0,30 |
| **9** | SİLİNDİRLER | 10 | 162 | 2.181 | 0,19 | 9 | SİLİNDİRLER | 10 | 2241 | 12510 | 0,34 |
| **10** | DAMPERLİ KAM. | 45 | 80.993 | 38.740 | 0,79 | 10 | DAMPERLİ KAM. | 45 | 544746 | 284526 | 0,66 |
| **11** | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 3.012 | 1.480 | 0,66 | 11 | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 13332 | 7462 | 0,36 |
| **12** | TANKERLER | 1 | 2.755 | 562 | 1,20 | 12 | TANKERLER | 1 | 22553 | 4020 | 1,23 |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | **EYLÜL** | | | | | | **OCAK - EYLÜL** | | | | |
|  | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** | | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** |
| **1** | DOZERLER | 2 | 23 | 320 | 0,12 | 1 | DOZERLER | 2 | 331 | 8126 | 0,18 |
| **2** | GREYDERLER | 23 | 1.346 | 16.397 | 0,59 | 2 | GREYDERLER | 23 | 11695 | 137501 | 0,56 |
| **3** | YÜKLEYİCİLER | 19 | 933 | 14.544 | 0,49 | 3 | YÜKLEYİCİLER | 19 | 9250 | 132868 | 0,54 |
| **4** | EKSKAVATÖRLER | 17 | 1.121 | 11.918 | 0,79 | 4 | EKSKAVATÖRLER | 17 | 8293 | 111700 | 0,65 |
| **5** | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 894 | 7.818 | 0,72 | 5 | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 7145 | 59254 | 0,64 |
| **6** | KOMPRESÖRLER | 10 | 6 | 130 | 0,01 | 6 | KOMPRESÖRLER | 10 | 327 | 2511 | 0,04 |
| **7** | MOBİL KONKASÖR | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 7 | MOBİL KONKASÖR | 1 | 188 | 3651 | 0,25 |
| **8** | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 178 | 1.224 | 0,71 | 8 | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 771 | 9138 | 0,34 |
| **9** | SİLİNDİRLER | 10 | 243 | 2.835 | 0,29 | 9 | SİLİNDİRLER | 10 | 2484 | 15345 | 0,33 |
| **10** | DAMPERLİ KAM. | 45 | 76.331 | 43.591 | 0,74 | 10 | DAMPERLİ KAM. | 45 | 621077 | 328117 | 0,67 |
| **11** | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 1.688 | 786 | 0,37 | 11 | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 15020 | 8248 | 0,36 |
| **12** | **TANKERLER** | **1** | **3.707** | **669** | **1,62** | **12** | **TANKERLER** | **1** | **26260** | **4689** | **1,27** |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | **EKİM** | | | | | | **OCAK - EKİM** | | | | |
|  | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** | | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** |
| **1** | DOZERLER | 2 | 118 | 2.416 | 0,59 | 1 | DOZERLER | 2 | 449 | 10542 | 0,22 |
| **2** | GREYDERLER | 23 | 1.567 | 17.688 | 0,68 | 2 | GREYDERLER | 23 | 13262 | 155189 | 0,58 |
| **3** | YÜKLEYİCİLER | 19 | 869 | 12.311 | 0,46 | 3 | YÜKLEYİCİLER | 19 | 10119 | 145179 | 0,53 |
| **4** | EKSKAVATÖRLER | 17 | 1.075 | 15.278 | 0,76 | 4 | EKSKAVATÖRLER | 17 | 9368 | 126978 | 0,66 |
| **5** | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 1.716 | 9.654 | 1,37 | 5 | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 8861 | 68908 | 0,71 |
| **6** | KOMPRESÖRLER | 10 | 159 | 170 | 0,19 | 6 | KOMPRESÖRLER | 10 | 486 | 2681 | 0,06 |
| **7** | MOBİL KONKASÖR | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 7 | MOBİL KONKASÖR | 1 | 188 | 3651 | 0,23 |
| **8** | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 132 | 1.750 | 0,53 | 8 | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 903 | 10888 | 0,36 |
| **9** | SİLİNDİRLER | 10 | 283 | 2.902 | 0,34 | 9 | SİLİNDİRLER | 10 | 2767 | 18247 | 0,33 |
| **10** | DAMPERLİ KAM. | 45 | 88.740 | 54.657 | 0,86 | 10 | DAMPERLİ KAM. | 45 | 709817 | 382774 | 0,69 |
| **11** | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 2.554 | 1.585 | 0,56 | 11 | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 17574 | 9833 | 0,38 |
| **12** | TANKERLER | 1 | 3.736 | 670 | 1,63 | 12 | TANKERLER | 1 | 29996 | 5359 | 1,31 |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | **KASIM** | | | | | | **OCAK - KASIM** | | | | |
|  | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** | | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** |
| **1** | DOZERLER | 2 | 58 | 1.190 | 0,29 | 1 | DOZERLER | 2 | 507 | 11732 | 0,23 |
| **2** | GREYDERLER | 23 | 1.214 | 13.004 | 0,53 | 2 | GREYDERLER | 23 | 14476 | 168193 | 0,57 |
| **3** | YÜKLEYİCİLER | 19 | 723 | 11.541 | 0,38 | 3 | YÜKLEYİCİLER | 19 | 10842 | 156720 | 0,52 |
| **4** | EKSKAVATÖRLER | 17 | 1.116 | 13.178 | 0,79 | 4 | EKSKAVATÖRLER | 17 | 10484 | 140156 | 0,68 |
| **5** | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 900 | 6.104 | 0,72 | 5 | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 9761 | 75012 | 0,71 |
| **6** | KOMPRESÖRLER | 10 | 88 | 715 | 0,11 | 6 | KOMPRESÖRLER | 10 | 574 | 3396 | 0,06 |
| **7** | MOBİL KONKASÖR | 1 | 0 | 0 | 0,00 | 7 | MOBİL KONKASÖR | 1 | 188 | 3651 | 0,21 |
| **8** | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 192 | 2.433 | 0,77 | 8 | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 1095 | 13321 | 0,40 |
| **9** | SİLİNDİRLER | 10 | 335 | 2.813 | 0,40 | 9 | SİLİNDİRLER | 10 | 3102 | 21060 | 0,34 |
| **10** | DAMPERLİ KAM. | 45 | 86.264 | 45.374 | 0,84 | 10 | DAMPERLİ KAM. | 45 | 796081 | 428148 | 0,70 |
| **11** | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 2.690 | 2.094 | 0,59 | 11 | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 20264 | 11927 | 0,40 |
| **12** | TANKERLER | 1 | 4.189 | 713 | 1,83 | 12 | TANKERLER | 1 | 34185 | 6072 | 1,36 |
|  | | | | | | | | | | | |
|  | **ARALIK** | | | | | | **OCAK - ARALIK** | | | | |
|  | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** | | **MAKİNENİN CİNSİ** | **ADEDİ** | **KM-SAAT** | **AKARYAKIT** | **RANDIMAN** |
| **1** | DOZERLER | 2 | 0 | 0 | 0,00 | 1 | DOZERLER | 2 | 507 | 11732 | 0,21 |
| **2** | GREYDERLER | 23 | 696 | 8.469 | 0,30 | 2 | GREYDERLER | 23 | 15172 | 176662 | 0,55 |
| **3** | YÜKLEYİCİLER | 19 | 681 | 9.314 | 0,36 | 3 | YÜKLEYİCİLER | 19 | 11523 | 166034 | 0,51 |
| **4** | EKSKAVATÖRLER | 17 | 1.144 | 25.267 | 0,81 | 4 | EKSKAVATÖRLER | 17 | 11628 | 165423 | 0,69 |
| **5** | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 389 | 3.003 | 0,31 | 5 | KANAL KAZIYICILAR | 15 | 10150 | 78015 | 0,68 |
| **6** | KOMPRESÖRLER | 10 | 0 | 105 | 0,00 | 6 | KOMPRESÖRLER | 10 | 574 | 3501 | 0,06 |
| **7** | MOBİL KONKASÖR | 1 | 132 | 1.234 | 1,58 | 7 | MOBİL KONKASÖR | 1 | 320 | 4885 | 0,32 |
| **8** | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 86 | 853 | 0,34 | 8 | HİDROLİK DELİCİLER | 3 | 1181 | 14174 | 0,40 |
| **9** | SİLİNDİRLER | 10 | 137 | 2.003 | 0,16 | 9 | SİLİNDİRLER | 10 | 3239 | 23063 | 0,33 |
| **10** | DAMPERLİ KAM. | 45 | 36.533 | 21.324 | 0,35 | 10 | DAMPERLİ KAM. | 45 | 832614 | 449472 | 0,67 |
| **11** | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 1.975 | 782 | 0,43 | 11 | ÇEKİCİ TREYLER | 2 | 22239 | 12709 | 0,40 |
| **12** | TANKERLER | 1 | 5.682 | 938 | 2,48 | 12 | TANKERLER | 1 | 39867 | 7010 | 1,45 |

**2019 YILI AYLIK AÇILAN İŞ EMRİ SAYISINI GÖSTERİR ÇİZELGE**

|  |  |
| --- | --- |
| **AÇILAN İŞ EMRİ** | **İŞ EMRİ SAYISI** |
| ATÖLYE VE SEYYAR TAMİR | 1563 |
| TAŞIT GÖREV EMRİ | 4543 |
| **TOPLAM** | **6106** |

**2019 YILI MAKİNA FAALİYET RAPORU**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MAKİNENİN** | | | | | **SARFEDİLEN** | | | | | | | | **TÜKETİLEN İŞLETME MASRAFLARI** | | | | | | |  |
| **SIRA NO** | **K.H.**  **NOSU** | **PLAKA**  **NO** | **MARKASI** | **CİNSİ** | **FAAL** | **PARK.ARZ.** | **ÜÇ AYLIK YAPTIĞI TOPLAM Km-Saat** | **BENZİN** | **MAZOT** | **ADBLUE** | **ANTİFRİZ** | **YAĞ** | **YAKIT** | **ANTİFRİZ** | **YAĞ** | **LASTİK** | **İŞÇİLİK** | **İŞÇİLİK** | **MALZEME GİDERLERİ** | **GENEL TOPLAM** |
| **1** | 0 | 08 DE 489 | RENAULT | OTOMOBİL | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 3.758,20TL | 3.758,20TL |
| **2** | 06-00001 | 08 AH 015 | RENAULT | OTOMOBİL | X | 0 | 14.704 | 38 | 665 | 0 | 0 | 0 | 4.129,65TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.250,80TL | 0,00TL | 18.342,59TL | 23.723,04TL |
| **3** | 0 | 08 AR 351 | MERCEDES | OTOMOBİL | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 3.988,40TL | 0,00TL | 837,80TL | 4.826,20TL |
| **4** | 0 | 08 AAG 357 | ISUZU | PİCK-UP | X | 0 | 1.072 | 0 | 172 | 0 | 0 | 0 | 999,32TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 999,32TL |
| **5** | 0 | 34 EJB 99 | DACIYA | DACİYA KİRALIK | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **6** | 0 | 08 AE 012 | RENAULT | OTOMOBİL | X | 0 | 6.874 | 122 | 392 | 0 | 0 | 0 | 3.131,52TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 933,72TL | 0,00TL | 338,72TL | 4.403,96TL |
| **7** | 0 | 08 AT 015 | RENAULT | OTOMOBİL | X | 0 | 1.894 | 67 | 244 | 0 | 0 | 0 | 1.886,64TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.886,64TL |
| **8** | 0 | 08 AC 099 | TOYOTA | OTOMOBİL | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 420,08TL | 0,00TL | 0,00TL | 420,08TL |
| **9** | 0 | 08 DF 190 | MERCEDES | OTOMOBİL | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.951,72TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.951,72TL |
| **10** | 0 | 08 EA 377 | RENAULT | OTOMOBİL | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **11** | 0 | 08 DH 733 | FİAT PALİO | OTOMOBİL | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **12** | 0 | 08 AE 135 | TOYOTA | ARAZİ TAŞITI | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **13** | 11-01001 | 08 DA 547 | DACİA | ARAZİ TAŞITI | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **14** | 0 | 08 DC 004 | MİTSUBİSHİ | PİCK-UP | 0 | 0 | 22.486 | 0 | 2.065 | 0 | 0 | 0 | 11.997,65TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 4.366,00TL | 16.363,65TL |
| **15** | 0 | 08 AB 264 | DASTIR | OTOMOBİL | X | 0 | 14.137 | 0 | 1.083 | 0 | 0 | 0 | 6.292,23TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 6.292,23TL |
| **16** | 01-07017 | 08 AD 958 | MITSUBISHI | PICK-UP | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **17** | 02-07232 | 08 AP 173 | ISUZU | PICK-UP | X | 0 | 470 | 0 | 61 | 0 | 0 | 0 | 354,41TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 354,41TL |
| **18** | 02-07244 | 08 AC 712 | ISUZU | PICK-UP | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **19** | 0 | 08 AAH 453 | DACİA | DUSTER KİRALIK | X | 0 | 3.189 | 0 | 225 | 0 | 0 | 0 | 1.307,25TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.307,25TL |
| **20** | 0 | 08 AAG 357 | ISUZU | PICK-UP | X | 0 | 2.568 | 0 | 222 | 0 | 0 | 0 | 1.289,82TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.289,82TL |
| **21** | 02-07247 | 08 AC 715 | ISUZU | PICK-UP | X | 0 | 2.615 | 0 | 387 | 0 | 6 | 0 | 2.248,47TL | 0,00TL | 70,08TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 16.417,25TL | 18.735,80TL |
| **22** | 07-07001 | 08 DA 834 | ISUZU | PICK-UP | X | 0 | 28.087 | 0 | 2.968 | 0 | 0 | 10 | 17.244,08TL | 0,00TL | 0,00TL | 94,75TL | 1.860,00TL | 0,00TL | 5.118,78TL | 24.317,61TL |
| **23** | 07-07002 | 08 DA 835 | ISUZU | PICK-UP | X | 0 | 21.752 | 0 | 1.878 | 0 | 0 | 8 | 10.911,18TL | 0,00TL | 0,00TL | 97,65TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.315,31TL | 12.324,14TL |
| **24** | 07-07003 | 08 DA 836 | ISUZU | PICK-UP | X | 0 | 21.317 | 0 | 2.100 | 0 | 3 | 22 | 12.201,00TL | 0,00TL | 35,04TL | 262,15TL | 1.860,04TL | 0,00TL | 4.224,60TL | 18.582,83TL |
| **25** | 07-07004 | 08 DA 837 | ISUZU | PICK-UP | X | 0 | 26.937 | 0 | 2.623 | 0 | 6 | 17 | 15.239,63TL | 0,00TL | 70,08TL | 156,19TL | 2.309,92TL | 0,00TL | 2.776,83TL | 20.552,65TL |
| **26** | 03-07001 | 08 AY 335 | FORD RANGER | PICK-UP | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **27** | 11-07001 | 08 DE 039 | FORD RANGER | PICK-UP | X | 0 | 17.713 | 0 | 2.333 | 0 | 3 | 7 | 13.554,73TL | 0,00TL | 35,04TL | 82,25TL | 367,30TL | 0,00TL | 0,00TL | 14.039,32TL |
| **28** | 0 | 08 AB 011 | MITSUBISHI | PICK-UP | X | 0 | 22.490 | 0 | 2.619 | 0 | 0 | 14 | 15.216,39TL | 0,00TL | 0,00TL | 164,50TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.027,26TL | 16.408,15TL |
| **29** | 0 | 08 AB 012 | MITSUBISHI | PICK-UP | X | 0 | 19.554 | 0 | 2.360 | 0 | 0 | 7 | 13.711,60TL | 0,00TL | 0,00TL | 82,25TL | 1.780,00TL | 0,00TL | 952,63TL | 16.526,48TL |
| **30** | 0 | 08 AB 013 | MITSUBISHI | PICK-UP | X | 0 | 8.706 | 0 | 557 | 0 | 0 | 0 | 3.236,17TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.725,80TL | 0,00TL | 6.050,68TL | 12.012,65TL |
| **31** | 0 | 08 AB 014 | MITSUBISHI | PICK-UP | X | 0 | 13.409 | 0 | 1.850 | 0 | 0 | 31 | 10.748,50TL | 0,00TL | 0,00TL | 308,54TL | 1.817,20TL | 0,00TL | 907,05TL | 13.781,29TL |
| **32** | 0 | 08 AB 015 | MITSUBISHI | PICK-UP | X | 0 | 23.319 | 0 | 2.901 | 0 | 0 | 8 | 16.854,81TL | 0,00TL | 0,00TL | 34,34TL | 1.817,20TL | 0,00TL | 1.376,63TL | 20.082,98TL |
| **33** | 0 | 08 AB 016 | MITSUBISHI | PICK-UP | X | 0 | 47.496 | 0 | 6.304 | 0 | 0 | 7 | 36.626,24TL | 0,00TL | 0,00TL | 82,25TL | 1.817,20TL | 0,00TL | 1.595,75TL | 40.121,44TL |
| **34** | 0 | 08 AB 017 | MITSUBISHI | PICK-UP | X | 0 | 23.440 | 0 | 2.902 | 0 | 0 | 14 | 16.860,62TL | 0,00TL | 0,00TL | 102,90TL | 908,00TL | 0,00TL | 78,63TL | 17.950,15TL |
| **35** | 0 | 08 AB 018 | MITSUBISHI | PICK-UP | X | 0 | 32.130 | 0 | 3.622 | 0 | 0 | 14 | 21.043,82TL | 0,00TL | 0,00TL | 164,50TL | 1.860,00TL | 0,00TL | 2.232,56TL | 25.300,88TL |
| **36** | 0 | 08 AB 019 | MITSUBISHI | PICK-UP | X | 0 | 26.305 | 0 | 3.735 | 0 | 0 | 8 | 21.700,35TL | 0,00TL | 0,00TL | 97,65TL | 3.634,40TL | 0,00TL | 4.090,55TL | 29.522,95TL |
| **37** | 0 | 08 AB 020 | MITSUBISHI | PICK-UP | X | 0 | 28.021 | 0 | 3.187 | 0 | 0 | 14 | 18.516,47TL | 0,00TL | 0,00TL | 164,50TL | 3.677,20TL | 0,00TL | 528,55TL | 22.886,72TL |
| **38** | 0 | 08 DA 463 | MITSUBISHI | KAMYONET | X | 0 | 38 | 0 | 530 | 0 | 0 | 0 | 3.079,30TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 3.079,30TL |
| **39** | 0 | 08 DH 731 | MERCEDES | KAMYONET | X | 0 | 7.843 | 0 | 1.011 | 0 | 0 | 1 | 5.873,91TL | 0,00TL | 0,00TL | 11,75TL | 449,92TL | 0,00TL | 0,00TL | 6.335,58TL |
| **40** | 0 | 08 AB 538 | DASTER | OTOMOBİL | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **41** | 06-07001 | 08 AP 371 | DESOTO | KAMYONET | X | 0 | 3.974 | 0 | 947 | 0 | 0 | 19 | 5.502,07TL | 0,00TL | 0,00TL | 297,65TL | 971,66TL | 0,00TL | 0,00TL | 6.771,38TL |
| **42** | 06-07002 | 08 AP 372 | DESOTO | KAMYONET | X | 0 | 6.716 | 0 | 927 | 0 | 0 | 6 | 5.385,87TL | 0,00TL | 0,00TL | 72,48TL | 625,40TL | 0,00TL | 0,00TL | 6.083,75TL |
| **43** | 0 | 08 DH 274 | FORD TRANSİT | KAMYONET | X | 0 | 19.112 | 0 | 1.817 | 0 | 9 | 7 | 10.556,77TL | 0,00TL | 105,12TL | 82,25TL | 534,75TL | 0,00TL | 0,00TL | 11.278,89TL |
| **44** | 0 | 08 DH 240 | FORD | KAMYONET | X | 0 | 223 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 507,40TL | 0,00TL | 0,00TL | 507,40TL |
| **45** | 0 | 08 AD 015 | FORD | MİNİBÜS | X | 0 | 18.548 | 0 | 1.966 | 0 | 0 | 2 | 11.422,46TL | 0,00TL | 0,00TL | 27,38TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 11.449,84TL |
| **46** | 06-08002 | 08 DD 988 | FORD | MİNİBÜS | X | 0 | 1.341 | 0 | 210 | 0 | 0 | 0 | 1.220,10TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.220,10TL |
| **47** | 0 | 08 AR 494 | HYUNDAI | MİNİBÜS | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **48** | 0 | 08 DE 930 | FORD CUSTOM | MİNİBÜS | X | 0 | 0 | 0 | 57 | 0 | 0 | 0 | 331,17TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 331,17TL |
| **49** | 13-08002 | 08 DC 426 | VOLKSWAGEN | OTOBÜS | X | 0 | 28.193 | 0 | 4.568 | 0 | 0 | 8 | 26.540,08TL | 0,00TL | 0,00TL | 94,00TL | 534,74TL | 0,00TL | 0,00TL | 27.168,82TL |
| **50** | 0 | 08 DC 943 | VOLKSWAGEN | OTOBÜS | X | 0 | 15.729 | 0 | 2.114 | 0 | 0 | 0 | 12.282,34TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.498,60TL | 0,00TL | 0,00TL | 13.780,94TL |
| **51** | 0 | 08 AF 073 | ISUZU | OTOBÜS | X | 0 | 5.978 | 0 | 1.536 | 0 | 0 | 12 | 8.924,16TL | 0,00TL | 0,00TL | 148,30TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.498,59TL | 11.571,05TL |
| **52** | 0 | 08 K 5182 | MERCEDES 33.40 | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **53** | KİRALIK | 08 K1314 | MERCEDES 33.40 | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 305 | 0 | 105 | 0 | 0 | 0 | 610,05TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 610,05TL |
| **54** | 0 | 08 AD 959 | MITSUBISHI | Kasalı Kamyonet | X | 0 | 11.307 | 0 | 1.580 | 0 | 0 | 0 | 9.179,80TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 971,66TL | 0,00TL | 763,46TL | 10.914,92TL |
| **55** | 0 | 08 DD 586 | VOLKSWAGEN | KAMYONET (Kapalı Kasa) | X | 0 | 18.758 | 0 | 1.654 | 0 | 0 | 0 | 9.609,74TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 9.609,74TL |
| **56** | 0 | 08 DC 888 | MERCEDES | KAMYONET (Kapalı Kasa) | X | 0 | 2.363 | 0 | 1.111 | 0 | 0 | 17 | 6.454,91TL | 0,00TL | 0,00TL | 190,70TL | 960,40TL | 0,00TL | 0,00TL | 7.606,01TL |
| **57** | 0 | 08 AP 971 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 25.160 | 0 | 12.380 | 0 | 0 | 391 | 71.927,80TL | 0,00TL | 0,00TL | 4.491,18TL | 16.730,67TL | 0,00TL | 11.688,17TL | 104.837,82TL |
| **58** | 0 | 08 AN 691 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 10.816 | 0 | 8.051 | 0 | 0 | 0 | 46.776,31TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.508,04TL | 0,00TL | 18.891,03TL | 67.175,38TL |
| **59** | 0 | 08 AF 124 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 21.907 | 0 | 11.404 | 0 | 0 | 63 | 66.257,24TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.118,58TL | 2.883,62TL | 0,00TL | 11.217,19TL | 81.476,63TL |
| **60** | 00-10082 | 08 AD 796 | FAX MAN | TAŞIYICI KAMYON | X | 0 | 2.060 | 0 | 1.134 | 0 | 0 | 0 | 6.588,54TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 5,07TL | 6.593,61TL |
| **61** | 0 | 08 AD 557 | FAX MAN | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 2.025 | 0 | 931 | 0 | 0 | 2 | 5.409,11TL | 0,00TL | 0,00TL | 27,38TL | 0,00TL | 0,00TL | 338,72TL | 5.775,21TL |
| **62** | 0 | 08 AD 558 | FAX MAN | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 0 | 0 | 174 | 0 | 0 | 0 | 1.010,94TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.010,94TL |
| **63** | 0 | 08 DC 182 | MAN 3360 | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 31.965 | 0 | 21.671 | 0 | 0 | 141 | 125.908,51TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.287,85TL | 39.281,28TL | 0,00TL | 14.386,74TL | 180.864,38TL |
| **64** | 0 | 08 DC 183 | MAN 3360 | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 30.953 | 0 | 20.146 | 0 | 27 | 234 | 117.048,26TL | 0,00TL | 315,36TL | 2.327,37TL | 35.022,16TL | 0,00TL | 8.797,62TL | 163.510,77TL |
| **65** | 0 | 08 DC 184 | MAN 3360 | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 36.550 | 0 | 24.379 | 0 | 0 | 170 | 141.641,99TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.191,40TL | 30.513,14TL | 0,00TL | 5.951,91TL | 180.298,44TL |
| **66** | 0 | 08 DC 185 | MAN 3360 | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 30.528 | 0 | 19.512 | 0 | 27 | 178 | 113.364,72TL | 0,00TL | 315,36TL | 1.836,45TL | 18.860,70TL | 0,00TL | 19.661,06TL | 154.038,29TL |
| **67** | 0 | 08 DC 186 | MAN 3360 | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 35.711 | 0 | 23.134 | 0 | 0 | 179 | 134.408,54TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.783,63TL | 38.038,79TL | 0,00TL | 18.790,84TL | 193.021,80TL |
| **68** | 0 | 08 DC 187 | MAN 3360 | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 33.810 | 0 | 22.512 | 0 | 5 | 257 | 130.794,72TL | 0,00TL | 58,40TL | 2.523,25TL | 24.148,95TL | 0,00TL | 16.175,46TL | 173.700,78TL |
| **69** | 0 | 08 DC 188 | MAN 3360 | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 28.443 | 0 | 20.484 | 0 | 0 | 138 | 119.012,04TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.675,00TL | 26.020,01TL | 0,00TL | 12.095,73TL | 158.802,78TL |
| **70** | 0 | 08 DC 189 | MAN 3360 | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 33.619 | 0 | 21.815 | 0 | 0 | 167 | 126.745,15TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.802,28TL | 23.433,88TL | 0,00TL | 16.089,41TL | 168.070,72TL |
| **71** | 0 | 08 DF 411 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 23.267 | 0 | 9.502 | 3 | 0 | 18 | 55.206,62TL | 8,85TL | 0,00TL | 209,84TL | 5.558,32TL | 0,00TL | 13.817,80TL | 74.801,43TL |
| **72** | 0 | 08 DF 412 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 20.247 | 0 | 8.406 | 240 | 3 | 85 | 48.838,86TL | 708,00TL | 35,04TL | 1.054,91TL | 3.274,86TL | 0,00TL | 7.089,85TL | 61.001,52TL |
| **73** | 0 | 08 DF 413 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 11.372 | 0 | 4.695 | 90 | 0 | 23 | 27.277,95TL | 265,50TL | 0,00TL | 103,49TL | 0,00TL | 0,00TL | 12.289,18TL | 39.936,12TL |
| **74** | 0 | 08 DF 414 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 17.536 | 0 | 8.060 | 220 | 0 | 34 | 46.828,60TL | 649,00TL | 0,00TL | 391,35TL | 1.369,38TL | 0,00TL | 3.475,69TL | 52.714,02TL |
| **75** | 0 | 08 DF 415 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 14.960 | 0 | 6.555 | 140 | 0 | 49 | 38.084,55TL | 413,00TL | 0,00TL | 619,78TL | 8.833,18TL | 0,00TL | 1.624,04TL | 49.574,55TL |
| **76** | 0 | 08 DF 416 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 20.365 | 0 | 9.447 | 200 | 12 | 92 | 54.887,07TL | 590,00TL | 140,16TL | 1.145,58TL | 5.558,32TL | 0,00TL | 858,51TL | 63.179,64TL |
| **77** | 0 | 08 DF 417 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 20.461 | 0 | 10.380 | 0 | 12 | 85 | 60.307,80TL | 0,00TL | 140,16TL | 724,69TL | 14.841,50TL | 0,00TL | 7.074,66TL | 83.088,81TL |
| **78** | 12-10008 | 08 DF 418 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 10.103 | 0 | 4.240 | 0 | 0 | 41 | 24.634,40TL | 0,00TL | 0,00TL | 464,15TL | 5.558,32TL | 0,00TL | 2.004,13TL | 32.661,00TL |
| **79** | 12-10009 | 08 DF 419 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 15.999 | 0 | 7.240 | 186 | 0 | 39 | 42.064,40TL | 548,70TL | 0,00TL | 469,43TL | 3.274,86TL | 0,00TL | 3.829,02TL | 50.186,41TL |
| **80** | 0 | 08 DF 420 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 23.487 | 0 | 11.330 | 0 | 12 | 6 | 65.827,30TL | 0,00TL | 140,16TL | 44,10TL | 10.470,61TL | 0,00TL | 10.143,86TL | 86.626,03TL |
| **81** | 0 | 08 DF 421 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 18.629 | 0 | 8.240 | 300 | 0 | 68 | 47.874,40TL | 885,00TL | 0,00TL | 843,06TL | 3.935,97TL | 0,00TL | 6.695,75TL | 60.234,18TL |
| **82** | 0 | 08 DF 422 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 16.626 | 0 | 7.575 | 159 | 0 | 39 | 44.010,75TL | 469,05TL | 0,00TL | 223,47TL | 8.833,18TL | 0,00TL | 502,25TL | 54.038,70TL |
| **83** | 0 | 08 DF 423 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 22.457 | 0 | 11.001 | 0 | 0 | 45 | 63.915,81TL | 0,00TL | 0,00TL | 554,53TL | 5.558,32TL | 0,00TL | 752,25TL | 70.780,91TL |
| **84** | 0 | 08 DF 424 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 19.268 | 0 | 9.399 | 0 | 0 | 37 | 54.608,19TL | 0,00TL | 0,00TL | 399,99TL | 3.959,55TL | 0,00TL | 6.305,53TL | 65.273,26TL |
| **85** | 0 | 08 DF 425 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 23.540 | 0 | 10.362 | 280 | 0 | 38 | 60.203,22TL | 826,00TL | 0,00TL | 406,15TL | 8.833,18TL | 0,00TL | 6.666,40TL | 76.934,95TL |
| **86** | 0 | 08 DF 426 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 22.822 | 0 | 10.666 | 340 | 15 | 34 | 61.969,46TL | 1.003,00TL | 175,20TL | 376,75TL | 8.833,18TL | 0,00TL | 0,00TL | 72.357,59TL |
| **87** | 0 | 08 DF 427 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 7.251 | 0 | 3.407 | 100 | 0 | 32 | 19.794,67TL | 295,00TL | 0,00TL | 386,95TL | 5.558,32TL | 0,00TL | 1.238,14TL | 27.273,08TL |
| **88** | 12-10018 | 08 DF 428 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 8.672 | 0 | 4.431 | 0 | 0 | 3 | 25.744,11TL | 0,00TL | 0,00TL | 35,25TL | 3.274,86TL | 0,00TL | 0,00TL | 29.054,22TL |
| **89** | 0 | 08 DF 429 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 15.475 | 0 | 7.078 | 180 | 0 | 42 | 41.123,18TL | 531,00TL | 0,00TL | 497,29TL | 3.274,86TL | 0,00TL | 757,83TL | 46.184,16TL |
| **90** | 12-10020 | 08 DF 430 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 7.018 | 0 | 3.075 | 0 | 0 | 30 | 17.865,75TL | 0,00TL | 0,00TL | 352,50TL | 0,00TL | 0,00TL | 698,13TL | 18.916,38TL |
| **91** | 0 | 08 DF 409 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 23.877 | 0 | 9.881 | 0 | 0 | 52 | 57.408,61TL | 0,00TL | 0,00TL | 654,40TL | 5.558,32TL | 0,00TL | 4.023,42TL | 67.644,75TL |
| **92** | 12-10022 | 08 DF 410 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 8.400 | 0 | 3.402 | 40 | 0 | 53 | 19.765,62TL | 118,00TL | 0,00TL | 622,95TL | 2.551,10TL | 0,00TL | 0,00TL | 23.057,67TL |
| **93** | 13-10001 | 08 DF 708 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 9.545 | 0 | 4.975 | 120 | 9 | 40 | 28.904,75TL | 354,00TL | 105,12TL | 573,63TL | 3.274,86TL | 0,00TL | 3.659,03TL | 36.871,39TL |
| **94** | 0 | 08 DF 701 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 19.430 | 0 | 9.783 | 160 | 12 | 128 | 56.839,23TL | 472,00TL | 140,16TL | 1.663,16TL | 1.369,38TL | 0,00TL | 2.635,66TL | 63.119,59TL |
| **95** | 0 | 08 DF 699 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 13.410 | 0 | 7.094 | 120 | 0 | 72 | 41.216,14TL | 354,00TL | 0,00TL | 872,26TL | 5.714,78TL | 0,00TL | 1.520,11TL | 49.677,29TL |
| **96** | 0 | 08 DF 702 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 11.161 | 0 | 6.179 | 23 | 0 | 37 | 35.899,99TL | 67,85TL | 0,00TL | 456,65TL | 2.551,08TL | 0,00TL | 3.661,23TL | 42.636,80TL |
| **97** | 0 | 08 DF 698 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 13.889 | 0 | 6.958 | 0 | 0 | 5 | 40.425,98TL | 0,00TL | 0,00TL | 73,58TL | 2.551,08TL | 0,00TL | 62,31TL | 43.112,95TL |
| **98** | 0 | 08 DF 703 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 19.187 | 0 | 10.766 | 320 | 0 | 45 | 62.550,46TL | 944,00TL | 0,00TL | 538,62TL | 3.235,77TL | 0,00TL | 4.998,74TL | 72.267,59TL |
| **99** | 0 | 08 DF 704 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 18.899 | 0 | 9.874 | 380 | 21 | 61 | 57.367,94TL | 1.121,00TL | 245,28TL | 728,57TL | 3.163,70TL | 0,00TL | 2.643,72TL | 65.270,21TL |
| **100** | 0 | 08 DF 706 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 14.822 | 0 | 8.039 | 260 | 0 | 51 | 46.706,59TL | 767,00TL | 0,00TL | 637,21TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 48.110,80TL |
| **101** | 0 | 08 DF 697 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 19.301 | 0 | 10.056 | 0 | 0 | 59 | 58.425,36TL | 0,00TL | 0,00TL | 693,25TL | 3.163,70TL | 0,00TL | 12.205,34TL | 74.487,65TL |
| **102** | 0 | 08 DF 705 | MERCEDES | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 7.269 | 0 | 3.998 | 0 | 9 | 43 | 23.228,38TL | 0,00TL | 105,12TL | 495,26TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 23.828,76TL |
| **103** | 0 | 08 DH 224 | DESOTO | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 855 | 0 | 150 | 0 | 0 | 0 | 871,50TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 871,50TL |
| **104** | 0 | 08 AR 951 | BMC | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **105** | 0 | 08 AH 839 | BMC | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **106** | 0 | 08 AH 840 | FATİH | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **107** | 0 | 08 AP 858 | DODGE | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 3.529 | 0 | 1.990 | 0 | 3 | 81 | 11.561,90TL | 0,00TL | 31,98TL | 699,66TL | 1.392,69TL | 0,00TL | 6.309,22TL | 19.995,45TL |
| **108** | 0 | 08 AN 716 | FATİH | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 9.324 | 0 | 5.317 | 0 | 0 | 47 | 30.891,77TL | 0,00TL | 0,00TL | 603,99TL | 7.911,11TL | 0,00TL | 2.236,10TL | 41.642,97TL |
| **109** | 0 | 08 DH 865 | FORD | DAMPERLİ KAMYON | X | 0 | 15.183 | 0 | 8.130 | 140 | 3 | 25 | 47.235,30TL | 413,00TL | 35,04TL | 288,73TL | 0,00TL | 0,00TL | 3.328,48TL | 51.300,55TL |
| **110** | 0 | 08 AC 946 | OTOKAR | ÇÖP KAMYONU | X | 0 | 3.997 | 0 | 1.180 | 1 | 0 | 0 | 6.855,80TL | 2,95TL | 0,00TL | 0,00TL | 734,60TL | 0,00TL | 0,00TL | 7.593,35TL |
| **111** | 0 | 08 DH 730 | FORD | ÇÖP KAMYONU | X | 0 | 13.360 | 0 | 4.139 | 0 | 0 | 40 | 24.047,59TL | 0,00TL | 0,00TL | 673,85TL | 0,00TL | 0,00TL | 338,66TL | 25.060,10TL |
| **112** | 0 | 08 DH 729 | HYUNDAI | ÇÖP KAMYONU | X | 0 | 1.476 | 0 | 265 | 0 | 0 | 68 | 1.539,65TL | 0,00TL | 0,00TL | 610,54TL | 0,00TL | 0,00TL | 3.213,92TL | 5.364,11TL |
| **113** | 0 | 08 DH 739 | HYUNDAI | ÇÖP KAMYONU | X | 0 | 10.950 | 0 | 3.315 | 0 | 0 | 47 | 19.260,15TL | 0,00TL | 0,00TL | 546,06TL | 971,66TL | 0,00TL | 3.329,56TL | 24.107,43TL |
| **114** | 0 | 08 AB 023 | FORD CARGO | ÇÖP KAMYONU | X | 0 | 14.146 | 0 | 6.079 | 80 | 0 | 18 | 35.318,99TL | 236,00TL | 0,00TL | 255,99TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 35.810,98TL |
| **115** | 0 | 08 AB 024 | FORD CARGO | ÇÖP KAMYONU | X | 0 | 5.299 | 0 | 2.188 | 0 | 0 | 0 | 12.712,28TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.817,34TL | 15.529,62TL |
| **116** | 0 | 08 AB 025 | FORD CARGO | ÇÖP KAMYONU | X | 0 | 10.755 | 0 | 5.036 | 120 | 1 | 21 | 29.259,16TL | 354,00TL | 11,68TL | 250,40TL | 1.085,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 30.960,24TL |
| **117** | 0 | 08 AB 026 | FORD CARGO | ÇÖP KAMYONU | X | 0 | 7.956 | 0 | 3.635 | 20 | 3 | 42 | 21.119,35TL | 59,00TL | 35,04TL | 566,50TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.175,35TL | 22.955,24TL |
| **118** | 0 | 08 AE 314 | MERCEDES | ÇİFT KAB.KASA KAMYON | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **119** | 0 | 08 AD 795 | FAX MAN | VİNÇ | X | 0 | 5.569 | 0 | 2.644 | 0 | 18 | 60 | 15.361,64TL | 0,00TL | 210,24TL | 755,56TL | 3.274,85TL | 0,00TL | 0,00TL | 19.602,29TL |
| **120** | 0 | 08 DA 257 | ISUZU | AKARYAKIT TANKERİ | X | 0 | 39.867 | 0 | 7.010 | 0 | 0 | 48 | 40.728,10TL | 0,00TL | 0,00TL | 600,74TL | 1.576,98TL | 0,00TL | 2.484,25TL | 45.390,07TL |
| **121** | 0 | 08 AP 837 | BORONKAY | SAMİ TREYLER | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **122** | 0 | 08 AP 197 | FRUEHAUF | SAMİ TREYLER | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **123** | 0 | 08 AD 327 | LOW-BED | SAMİ TREYLER | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **124** | 0 | 08 AN 643 | BORONKAY | SAMİ TREYLER | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **125** | 0 | 08 HD 022 | MAN | TAŞIYICI | X | 0 | 6.811 | 0 | 4.723 | 0 | 21 | 26 | 27.440,63TL | 0,00TL | 245,28TL | 306,35TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.539,97TL | 29.532,23TL |
| **126** | 0 | 08 AN 692 | MERCEDES | DAM.KAM.(SAL K. T.) | X | 0 | 29.890 | 0 | 14.155 | 2 | 0 | 105 | 82.240,55TL | 5,90TL | 0,00TL | 1.243,03TL | 14.653,16TL | 0,00TL | 5.708,64TL | 103.851,28TL |
| **127** | 0 | 08 AK 024 | FATİH | DAM.KAM.(SAL K. T.) | X | 0 | 7.021 | 0 | 2.938 | 0 | 6 | 38 | 17.069,78TL | 0,00TL | 70,08TL | 457,52TL | 2.883,62TL | 0,00TL | 0,00TL | 20.481,00TL |
| **128** | 0 | 08 AK 687 | MAN | ÇEKİCİ TREYLER | X | 0 | 1.995 | 0 | 1.602 | 0 | 0 | 0 | 9.307,62TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 844,75TL | 0,00TL | 0,00TL | 10.152,37TL |
| **129** | 0 | 08 AD 257 | MAN | ÇEKİCİ TREYLER | X | 0 | 20.244 | 0 | 11.107 | 0 | 6 | 227 | 64.531,67TL | 0,00TL | 70,08TL | 2.487,96TL | 0,00TL | 0,00TL | 7.464,10TL | 74.553,81TL |
| **130** | 0 | 08 AL 421 | MY YILDIZLAR | YARI RÖMORK LOWBED | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.886,75TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.886,75TL |
| **131** | KİRALIK | LC 220 | HİDROMEK | EKSAVATOR | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **132** | 0 | 08 AC 129 | EFE | ROLEY TANK | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **133** | 0 | 08 AP 596 | FATİH | İTFAİYE | X | 0 | 0 | 0 | 47 | 0 | 0 | 0 | 273,07TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 273,07TL |
| **134** | 0 | 08 K 5182 | İVECO | TAŞIYICI | X | 0 | 7.925 | 0 | 5.360 | 0 | 0 | 254 | 31.141,60TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.963,64TL | 15.977,14TL | 0,00TL | 0,00TL | 50.082,38TL |
| **135** | 0 | 08 AN 275 | BMC | İTFAİYE | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **136** | 0 | 08 DA 184 | MASSEY FERGUSON | TRAKTÖR | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 141,60TL | 141,60TL |
| **137** | 0 | 08 AAD 869 | FORD CARGO | ÇÖP KAMYONU | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **138** | 0 | 08 DH 748 | MERCEDES | VİDANJÖR | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **139** | 91-34001 | 0 | ÇUKUROVA | FORKLİFT | X | 0 | 0 | 0 | 302 | 0 | 0 | 0 | 1.754,62TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 449,93TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.204,55TL |
| **140** | 87-34002 | 0 | KOMATSU | FORKLİFT | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **141** | 15-34003 | 0 | UTİLEV UT30P | FORKLİFT | 0 | 0 | 745 | 0 | 1.664 | 0 | 0 | 55 | 9.667,84TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.184,87TL | 0,00TL | 0,00TL | 21,51TL | 10.874,22TL |
| **142** | 98-21017 | 0 | CHAMPION | GREYDER | X | 0 | 107 | 0 | 1.279 | 0 | 0 | 80 | 7.430,99TL | 0,00TL | 0,00TL | 940,73TL | 3.300,20TL | 0,00TL | 3.260,19TL | 14.932,11TL |
| **143** | 98-21018 | 0 | CHAMPION | GREYDER | X | 0 | 265 | 0 | 2.579 | 0 | 0 | 36 | 14.983,99TL | 0,00TL | 0,00TL | 397,60TL | 0,00TL | 0,00TL | 5.184,96TL | 20.566,55TL |
| **144** | 98-21019 | 0 | CHAMPION | GREYDER | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **145** | 98-21020 | 0 | CHAMPION | GREYDER | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **146** | 00-21054 | 0 | MITSUBISHI | GREYDER | X | 0 | 1.112 | 0 | 8.661 | 0 | 24 | 106 | 50.320,41TL | 0,00TL | 280,32TL | 1.286,35TL | 1.369,38TL | 0,00TL | 25.066,53TL | 78.322,99TL |
| **147** | 00-21171 | 0 | MITSUBISHI | GREYDER | X | 0 | 619 | 0 | 7.330 | 0 | 0 | 73 | 42.587,30TL | 0,00TL | 0,00TL | 878,67TL | 0,00TL | 0,00TL | 10.877,87TL | 54.343,84TL |
| **148** | 00-21259 | 0 | MITSUBISHI | GREYDER | X | 0 | 488 | 0 | 5.015 | 0 | 0 | 247 | 29.137,15TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.960,50TL | 0,00TL | 0,00TL | 42.440,65TL | 74.538,30TL |
| **149** | 00-21260 | 0 | MITSUBISHI | GREYDER | X | 0 | 1.230 | 0 | 12.644 | 6 | 0 | 127 | 73.461,64TL | 17,70TL | 0,00TL | 1.598,99TL | 0,00TL | 0,00TL | 11.455,05TL | 86.533,38TL |
| **150** | 00-21351 | 0 | MITSUBISHI | GREYDER | X | 0 | 452 | 0 | 4.992 | 0 | 0 | 3 | 29.003,52TL | 0,00TL | 0,00TL | 41,07TL | 0,00TL | 0,00TL | 898,00TL | 29.942,59TL |
| **151** | 00-21352 | 0 | MITSUBISHI | GREYDER | X | 0 | 239 | 0 | 2.523 | 0 | 0 | 6 | 14.658,63TL | 0,00TL | 0,00TL | 125,85TL | 0,00TL | 0,00TL | 30.214,76TL | 44.999,24TL |
| **152** | 00-21353 | 0 | MITSUBISHI | GREYDER | X | 0 | 442 | 0 | 5.508 | 0 | 0 | 62 | 32.001,48TL | 0,00TL | 0,00TL | 758,41TL | 1.689,50TL | 0,00TL | 44.538,24TL | 78.987,63TL |
| **153** | 00-21446 | 0 | MITSUBISHI | GREYDER | X | 0 | 803 | 0 | 7.853 | 0 | 0 | 320 | 45.625,93TL | 0,00TL | 0,00TL | 3.933,47TL | 1.650,10TL | 0,00TL | 23.853,67TL | 75.063,17TL |
| **154** | 00-21447 | 0 | MITSUBISHI | GREYDER | X | 0 | 491 | 0 | 5.351 | 0 | 46 | 452 | 31.089,31TL | 0,00TL | 496,48TL | 6.021,22TL | 0,00TL | 0,00TL | 95.595,83TL | 133.202,84TL |
| **155** | 00-21448 | 0 | MITSUBISHI | GREYDER | X | 0 | 913 | 0 | 10.587 | 0 | 76 | 181 | 61.510,47TL | 0,00TL | 887,68TL | 2.161,91TL | 0,00TL | 0,00TL | 41.850,73TL | 106.410,79TL |
| **156** | 12-21001 | 0 | VOLVO | GREYDER | X | 0 | 640 | 0 | 7.300 | 0 | 0 | 20 | 42.413,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 213,20TL | 119,18TL | 0,00TL | 17.650,75TL | 60.396,13TL |
| **157** | 12-21002 | 0 | VOLVO | GREYDER | X | 0 | 787 | 0 | 9.845 | 0 | 0 | 443 | 57.199,45TL | 0,00TL | 0,00TL | 5.975,62TL | 0,00TL | 0,00TL | 7.401,00TL | 70.576,07TL |
| **158** | 12-21003 | 0 | VOLVO | GREYDER | X | 0 | 870 | 0 | 12.573 | 0 | 0 | 133 | 73.049,13TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.603,07TL | 3.300,20TL | 0,00TL | 59.621,65TL | 137.574,05TL |
| **159** | 12-21004 | 0 | VOLVO | GREYDER | X | 0 | 931 | 0 | 9.826 | 0 | 3 | 257 | 57.089,06TL | 0,00TL | 35,04TL | 1.677,71TL | 5.192,00TL | 0,00TL | 6.367,90TL | 70.361,71TL |
| **160** | 12-21005 | 0 | VOLVO | GREYDER | X | 0 | 339 | 0 | 4.038 | 0 | 30 | 305 | 23.460,78TL | 0,00TL | 332,04TL | 4.920,35TL | 0,00TL | 0,00TL | 25.831,09TL | 54.544,26TL |
| **161** | 12-21006 | 0 | VOLVO | GREYDER | X | 0 | 799 | 0 | 10.245 | 0 | 0 | 158 | 59.523,45TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.832,25TL | 0,00TL | 0,00TL | 17.989,17TL | 79.344,87TL |
| **162** | 12-21007 | 0 | VOLVO | GREYDER | X | 0 | 925 | 0 | 12.585 | 0 | 0 | 181 | 73.118,85TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.536,31TL | 0,00TL | 0,00TL | 10.477,65TL | 86.132,81TL |
| **163** | 15-21001 | 0 | KOMATSU | GREYDER | X | 0 | 752 | 0 | 10.175 | 0 | 0 | 108 | 59.116,75TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.056,43TL | 0,00TL | 0,00TL | 7.878,22TL | 68.051,40TL |
| **164** | 15-21002 | 0 | KOMATSU | GREYDER | X | 0 | 813 | 0 | 11.390 | 0 | 0 | 287 | 66.175,90TL | 0,00TL | 0,00TL | 3.783,25TL | 0,00TL | 0,00TL | 9.156,74TL | 79.115,89TL |
| **165** | 15-21003 | 0 | KOMATSU | GREYDER | X | 0 | 600 | 0 | 6.883 | 0 | 0 | 99 | 39.990,23TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.192,90TL | 1.322,22TL | 0,00TL | 2.255,43TL | 44.760,78TL |
| **166** | 15-21004 | 0 | KOMATSU | GREYDER | X | 0 | 546 | 0 | 7.415 | 0 | 0 | 288 | 43.081,15TL | 0,00TL | 0,00TL | 4.951,49TL | 0,00TL | 0,00TL | 123,90TL | 48.156,54TL |
| **167** | 00-25021 | 0 | CATERPILLAR | DOZER | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **168** | 00-25050 | 0 | CATERPILLAR | DOZER | X | 0 | 71 | 0 | 1.347 | 0 | 51 | 62 | 7.826,07TL | 0,00TL | 595,68TL | 429,26TL | 0,00TL | 0,00TL | 15.910,20TL | 24.761,21TL |
| **169** | 00-25085 | 0 | CATERPILLAR | DOZER | X | 0 | 436 | 0 | 10.385 | 0 | 0 | 135 | 60.336,85TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.431,15TL | 0,00TL | 0,00TL | 31.260,10TL | 93.028,10TL |
| **170** | 00-25131 | 0 | CATERPILLAR | DOZER | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **171** | 00-31068 | 0 | KOMATSU | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 171 | 0 | 2.703 | 0 | 18 | 111 | 15.704,43TL | 0,00TL | 210,24TL | 1.401,25TL | 0,00TL | 0,00TL | 363,80TL | 17.679,72TL |
| **172** | 00-31104 | 0 | KOMATSU | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 595 | 0 | 10.650 | 0 | 0 | 118 | 61.876,50TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.687,98TL | 0,00TL | 0,00TL | 562,39TL | 65.126,87TL |
| **173** | 00-31170 | 0 | KOMATSU | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 490 | 0 | 4.765 | 10 | 21 | 128 | 27.684,65TL | 29,50TL | 245,28TL | 1.602,21TL | 5.084,86TL | 0,00TL | 3.665,20TL | 38.311,70TL |
| **174** | 00-31215 | 0 | KOMATSU | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 786 | 0 | 9.497 | 0 | 1 | 61 | 55.177,57TL | 0,00TL | 11,68TL | 730,68TL | 1.369,38TL | 0,00TL | 1.677,05TL | 58.966,36TL |
| **175** | 18-31001 | 0 | KAWASAKI | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | 0 | 0 | 1.391 | 0 | 23.231 | 0 | 12 | 59 | 134.972,11TL | 0,00TL | 140,16TL | 864,14TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 135.976,41TL |
| **176** | 98-31025 | 0 | CASE | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 799 | 0 | 10.245 | 0 | 0 | 158 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **177** | 98-31026 | 0 | CASE | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 12.340,44TL | 0,00TL | 210,24TL | 4.347,57TL | 606,01TL | 0,00TL | 0,00TL | 17.504,26TL |
| **178** | 09-31001 | 0 | CASE | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 310 | 0 | 2.124 | 0 | 18 | 219 | 45.132,08TL | 0,00TL | 0,00TL | 395,02TL | 15.045,00TL | 0,00TL | 30.162,52TL | 90.734,62TL |
| **179** | 09-31002 | 0 | CASE | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 502 | 0 | 7.768 | 0 | 0 | 28 | 59.715,18TL | 0,00TL | 105,12TL | 4.126,12TL | 0,00TL | 0,00TL | 10.740,52TL | 74.686,94TL |
| **180** | 09-31003 | 0 | CASE | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 602 | 0 | 10.278 | 0 | 9 | 280 | 60.162,55TL | 0,00TL | 210,24TL | 4.280,79TL | 0,00TL | 0,00TL | 19.225,35TL | 83.878,93TL |
| **181** | 09-31004 | 0 | CASE | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 708 | 0 | 10.355 | 0 | 18 | 296 | 58.547,37TL | 0,00TL | 0,00TL | 3.754,90TL | 0,00TL | 0,00TL | 6.753,47TL | 69.055,74TL |
| **182** | 09-31005 | 0 | CASE | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 722 | 0 | 10.077 | 0 | 0 | 287 | 58.100,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 3.053,50TL | 8.378,00TL | 0,00TL | 4.135,66TL | 73.667,16TL |
| **183** | 09-31006 | 0 | CASE | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 795 | 0 | 10.000 | 0 | 0 | 180 | 45.654,98TL | 0,00TL | 11,68TL | 1.033,50TL | 0,00TL | 0,00TL | 4.993,71TL | 51.693,87TL |
| **184** | 09-31007 | 0 | CASE | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 574 | 0 | 7.858 | 0 | 1 | 99 | 49.849,80TL | 0,00TL | 0,00TL | 598,16TL | 8.668,00TL | 0,00TL | 40.033,91TL | 99.149,87TL |
| **185** | 09-31008 | 0 | CASE | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 492 | 0 | 8.580 | 0 | 0 | 53 | 47.957,69TL | 0,00TL | 0,00TL | 3.755,33TL | 0,00TL | 0,00TL | 28.565,16TL | 80.278,18TL |
| **186** | 12-31001 | 0 | CASE | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 637 | 0 | 9.713 | 0 | 0 | 218 | 42.093,45TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.998,90TL | 3.561,45TL | 0,00TL | 14.136,30TL | 61.790,10TL |
| **187** | 12-31002 | 0 | CASE | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 422 | 0 | 7.245 | 0 | 0 | 157 | 53.550,77TL | 0,00TL | 280,32TL | 4.048,90TL | 0,00TL | 0,00TL | 60.070,29TL | 117.950,28TL |
| **188** | 12-31003 | 0 | CASE | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 786 | 0 | 9.217 | 0 | 24 | 230 | 26.638,85TL | 0,00TL | 0,00TL | 551,62TL | 5.323,22TL | 0,00TL | 1.101,92TL | 33.615,61TL |
| **189** | 15-31001 | 0 | KAWASAKI | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 342 | 0 | 4.585 | 0 | 0 | 41 | 58.808,82TL | 0,00TL | 0,00TL | 587,50TL | 0,00TL | 0,00TL | 3.956,30TL | 63.352,62TL |
| **190** | 15-31002 | 0 | KAWASAKI | LAST.TEK. YÜKLEYİCİ | X | 0 | 790 | 0 | 10.122 | 0 | 0 | 50 | 42.215,46TL | 0,00TL | 35,04TL | 2.127,11TL | 56.223,08TL | 0,00TL | 358,72TL | 100.959,41TL |
| **191** | 05-40001 | 0 | CATARPİLLAR | PALETLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 390 | 0 | 5.825 | 0 | 18 | 293 | 33.843,25TL | 0,00TL | 198,00TL | 4.658,30TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.885,29TL | 41.584,84TL |
| **192** | 05-40002 | 0 | CATARPİLLAR | PALETLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **193** | 05-40003 | 0 | CATARPİLLAR | LASTİKLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **194** | 05-40004 | 0 | CATARPİLLAR | LASTİKLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 230 | 0 | 2.490 | 0 | 0 | 0 | 14.466,90TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 8.082,00TL | 22.548,90TL |
| **195** | 09-40001 | 0 | CASE | PALETLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 746 | 0 | 11.633 | 0 | 15 | 197 | 67.587,73TL | 0,00TL | 175,20TL | 2.102,66TL | 0,00TL | 0,00TL | 40.473,05TL | 110.338,64TL |
| **196** | 09-40002 | 0 | CASE | PALETLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 313 | 0 | 5.413 | 0 | 3 | 74 | 31.449,53TL | 0,00TL | 35,04TL | 824,48TL | 0,00TL | 0,00TL | 991,69TL | 33.300,74TL |
| **197** | 09-40003 | 0 | CASE | PALETLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 598 | 0 | 6.943 | 0 | 0 | 53 | 40.338,83TL | 0,00TL | 0,00TL | 508,85TL | 0,00TL | 0,00TL | 3.772,91TL | 44.620,59TL |
| **198** | 09-40005 | 0 | CASE | PALETLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 1.174 | 0 | 15.030 | 0 | 0 | 40 | 87.324,30TL | 0,00TL | 0,00TL | 426,40TL | 0,00TL | 0,00TL | 5.138,03TL | 92.888,73TL |
| **199** | 09-40006 | 0 | CASE | PALETLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 860 | 0 | 20.737 | 0 | 29 | 450 | 120.481,97TL | 0,00TL | 338,72TL | 6.747,44TL | 0,00TL | 0,00TL | 827,21TL | 128.395,34TL |
| **200** | 13-40001 | 0 | VOLVO | PALETLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 621 | 0 | 22.153 | 0 | 0 | 5 | 128.708,93TL | 0,00TL | 0,00TL | 68,45TL | 0,00TL | 0,00TL | 75.093,28TL | 203.870,66TL |
| **201** | 13-40002 | 0 | VOLVO | PALETLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 58.425,36TL | 0,00TL | 140,16TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 6.900,67TL | 65.466,19TL |
| **202** | 13-40003 | 0 | VOLVO | PALETLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 1.015 | 0 | 15.560 | 0 | 0 | 25 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 555,89TL | 555,89TL |
| **203** | 15-40001 | 0 | SUMITOMO | PALETLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 775 | 0 | 12.470 | 0 | 2 | 76 | 90.403,60TL | 0,00TL | 0,00TL | 290,20TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.666,86TL | 93.360,66TL |
| **204** | 15-40002 | 0 | SUMITOMO | PALETLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 855 | 0 | 16.567 | 0 | 22 | 283 | 72.450,70TL | 0,00TL | 23,36TL | 1.296,34TL | 0,00TL | 0,00TL | 3.963,11TL | 77.733,51TL |
| **205** | 15-40003 | 0 | SUMITOMO | PALETLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 824 | 0 | 3.172 | 0 | 0 | 73 | 96.254,27TL | 0,00TL | 256,96TL | 4.129,74TL | 0,00TL | 0,00TL | 9.043,56TL | 109.684,53TL |
| **206** | 15-40004 | 0 | HITACHI | PALETLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 940 | 0 | 3.763 | 0 | 0 | 107 | 18.429,32TL | 0,00TL | 0,00TL | 843,72TL | 0,00TL | 0,00TL | 5.564,35TL | 24.837,39TL |
| **207** | 15-40005 | 0 | HITACHI | PALETLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 859 | 0 | 3.940 | 0 | 0 | 0 | 21.863,03TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.185,86TL | 367,30TL | 0,00TL | 798,84TL | 24.215,03TL |
| **208** | 12-42001 | 0 | VOLVO | KANAL KAZIYICI | X | 0 | 868 | 0 | 5.064 | 0 | 9 | 73 | 22.891,40TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 7.649,39TL | 0,00TL | 7.598,95TL | 38.139,74TL |
| **209** | 12-42002 | 0 | VOLVO | KANAL KAZIYICI | X | 0 | 706 | 0 | 6.466 | 0 | 0 | 125 | 29.421,84TL | 0,00TL | 105,12TL | 807,99TL | 0,00TL | 0,00TL | 8.312,78TL | 38.647,73TL |
| **210** | 12-42003 | 0 | VOLVO | KANAL KAZIYICI | X | 0 | 1.136 | 0 | 6.345 | 2 | 3 | 172 | 37.567,46TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.127,42TL | 2.709,58TL | 0,00TL | 7.301,28TL | 49.705,74TL |
| **211** | 13-42001 | 0 | VOLVO | KANAL KAZIYICI | X | 0 | 554 | 0 | 4.980 | 0 | 12 | 140 | 36.864,45TL | 5,90TL | 35,04TL | 2.227,34TL | 4.768,59TL | 0,00TL | 25.085,08TL | 68.986,40TL |
| **212** | 13-42002 | 0 | VOLVO | KANAL KAZIYICI | X | 0 | 822 | 0 | 9.533 | 0 | 0 | 24 | 28.933,80TL | 0,00TL | 140,16TL | 2.095,22TL | 3.330,26TL | 0,00TL | 23.550,62TL | 58.050,06TL |
| **213** | 18-40001 | 0 | HITACHI | PALETLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 480 | 0 | 4.375 | 0 | 0 | 161 | 55.386,73TL | 0,00TL | 0,00TL | 282,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 3.479,04TL | 59.147,77TL |
| **214** | 13-42004 | 0 | VOLVO | KANAL KAZIYICI | X | 0 | 1.069 | 0 | 10.447 | 0 | 0 | 60 | 25.418,75TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.795,20TL | 6.406,41TL | 0,00TL | 15.502,24TL | 49.122,60TL |
| **215** | 14-42001 | 0 | JCB | KANAL KAZIYICI | X | 0 | 992 | 0 | 4.078 | 0 | 0 | 0 | 60.697,07TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.266,18TL | 5.783,32TL | 0,00TL | 8.701,50TL | 76.448,07TL |
| **216** | 18-40002 | MİNİ | HITACHI | PALETLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 984 | 0 | 5.780 | 0 | 0 | 20 | 23.693,18TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 371,70TL | 24.064,88TL |
| **217** | 04-42001 | 0 | CATERPILLAR | KANAL KAZIYICI | X | 0 | 582 | 0 | 5.824 | 0 | 0 | 90 | 33.581,80TL | 0,00TL | 0,00TL | 237,10TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.280,20TL | 36.099,10TL |
| **218** | 10-42001 | 0 | MST | KANAL KAZIYICI | X | 0 | 864 | 0 | 6.467 | 0 | 12 | 199 | 33.837,44TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.435,40TL | 8.517,38TL | 0,00TL | 10.363,19TL | 54.153,41TL |
| **219** | 13-42005 | 0 | MST | KANAL KAZIYICI | X | 0 | 895 | 0 | 7.881 | 0 | 0 | 52 | 37.573,27TL | 0,00TL | 140,16TL | 2.270,70TL | 1.296,77TL | 0,00TL | 11.191,69TL | 52.472,59TL |
| **220** | 15-42001 | 0 | MST | KANAL KAZIYICI | X | 0 | 782 | 0 | 7.618 | 0 | 0 | 31 | 45.788,61TL | 0,00TL | 0,00TL | 566,80TL | 3.791,73TL | 0,00TL | 14.685,11TL | 64.832,25TL |
| **221** | 15-42002 | 0 | MST | KANAL KAZIYICI | X | 0 | 371 | 0 | 2.828 | 0 | 9 | 55 | 44.260,58TL | 0,00TL | 0,00TL | 312,75TL | 2.593,56TL | 0,00TL | 1.903,15TL | 49.070,04TL |
| **222** | 15-42003 | 0 | MST | KANAL KAZIYICI | X | 0 | 57 | 0 | 82 | 0 | 0 | 16 | 16.430,68TL | 0,00TL | 105,12TL | 654,08TL | 1.977,80TL | 0,00TL | 15.131,54TL | 34.299,22TL |
| **223** | 06-50001 | 0 | ATLAS-COPCO | KOMPRASÖR | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 476,42TL | 0,00TL | 0,00TL | 424,80TL | 75,52TL | 0,00TL | 0,00TL | 976,74TL |
| **224** | 06-50002 | 0 | ATLAS-COPCO | KOMPRASÖR | X | 0 | 9 | 0 | 145 | 5 | 0 | 4 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **225** | 06-50003 | 0 | ATLAS-COPCO | KOMPRASÖR | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 842,45TL | 14,75TL | 0,00TL | 54,76TL | 113,28TL | 0,00TL | 729,24TL | 1.754,48TL |
| **226** | 06-50004 | 0 | ATLAS-COPCO | KOMPRASÖR | X | 0 | 120 | 0 | 1.537 | 0 | 0 | 10 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 113,28TL | 0,00TL | 696,20TL | 809,48TL |
| **227** | 06-50005 | 0 | ATLAS-COPCO | KOMPRASÖR | X | 0 | 35 | 0 | 285 | 0 | 0 | 0 | 8.929,97TL | 0,00TL | 0,00TL | 117,50TL | 0,00TL | 0,00TL | 5.434,20TL | 14.481,67TL |
| **228** | 06-50006 | 0 | ATLAS-COPCO | KOMPRASÖR | X | 0 | 221 | 0 | 569 | 0 | 0 | 26 | 1.655,85TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.655,85TL |
| **229** | 15-50001 | 0 | ATLAS-COPCO | KOMPRASÖR | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 3.305,89TL | 0,00TL | 0,00TL | 365,10TL | 500,20TL | 0,00TL | 1.168,20TL | 5.339,39TL |
| **230** | 15-50002 | 0 | ATLAS-COPCO | KOMPRASÖR | X | 0 | 33 | 0 | 330 | 0 | 0 | 15 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 109,14TL | 0,00TL | 1.058,90TL | 1.168,04TL |
| **231** | 15-50003 | 0 | ATLAS-COPCO | KOMPRASÖR | X | 0 | 99 | 0 | 553 | 0 | 0 | 3 | 1.917,30TL | 0,00TL | 0,00TL | 176,25TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.093,55TL |
| **232** | 15-50004 | 0 | ATLAS-COPCO | KOMPRASÖR | X | 0 | 320 | 0 | 4.885 | 0 | 0 | 0 | 3.212,93TL | 0,00TL | 0,00TL | 31,98TL | 0,00TL | 0,00TL | 881,46TL | 4.126,37TL |
| **233** | 15-60001 | 0 | ATLAS-COPCO | MOBİL KONKASÖR | X | 0 | 229 | 0 | 2.476 | 10 | 21 | 260 | 28.381,85TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 38.313,83TL | 66.695,68TL |
| **234** | 00-53006 | 0 | FRUKOVA | PALETLİ HİDR. DELİCİ | X | 0 | 311 | 0 | 4.535 | 0 | 8 | 288 | 14.385,56TL | 29,50TL | 245,28TL | 3.235,82TL | 1.349,77TL | 0,00TL | 33.035,47TL | 52.281,40TL |
| **235** | 00-53023 | 0 | FRUKOVA | PALETLİ HİDR. DELİCİ | X | 0 | 641 | 0 | 7.163 | 20 | 0 | 174 | 26.348,35TL | 0,00TL | 93,44TL | 3.492,77TL | 0,00TL | 0,00TL | 19.200,80TL | 49.135,36TL |
| **236** | 00-53030 | 0 | FRUKOVA | PALETLİ HİDR. DELİCİ | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 41.617,03TL | 59,00TL | 0,00TL | 2.736,37TL | 0,00TL | 0,00TL | 17.259,43TL | 61.671,83TL |
| **237** | 02-70027 | 0 | SCHMIDT | ROTATİF KAR MAKİNASI | X | 0 | 377 | 0 | 3.457 | 0 | 27 | 38 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **238** | 17-88001 | 0 | AMMAN | YOL TEPME SİLİNDİR | X | 0 | 137 | 0 | 1.975 | 0 | 0 | 0 | 20.085,17TL | 0,00TL | 315,36TL | 508,68TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 20.909,21TL |
| **239** | 17-88002 | 0 | AMMAN | YOL TEPME SİLİNDİR | X | 0 | 386 | 0 | 5.625 | 0 | 0 | 28 | 11.474,75TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 11.474,75TL |
| **240** | 17-88003 | 0 | AMMAN | YOL TEPME SİLİNDİR | X | 0 | 709 | 0 | 301 | 0 | 0 | 0 | 32.681,25TL | 0,00TL | 0,00TL | 370,30TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 33.051,55TL |
| **241** | 12-88001 | 0 | AMMANN | ASFALT SİLİNDİRİ | X | 0 | 278 | 0 | 1.880 | 0 | 0 | 4 | 1.748,81TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 684,69TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.433,50TL |
| **242** | 12-88002 | 0 | AMMANN | ASFALT SİLİNDİRİ | X | 0 | 247 | 0 | 2.231 | 0 | 0 | 35 | 10.922,80TL | 0,00TL | 0,00TL | 54,76TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 10.977,56TL |
| **243** | 13-88001 | 0 | VOLVO | YOL TEPME SİLİNDİRİ | X | 0 | 343 | 0 | 3.336 | 0 | 0 | 30 | 12.962,11TL | 0,00TL | 0,00TL | 279,23TL | 127,44TL | 0,00TL | 0,00TL | 13.368,78TL |
| **244** | 14-88001 | 0 | AMMANN | YOL TEPME SİLİNDİRİ | X | 0 | 121 | 0 | 1.120 | 0 | 0 | 100 | 19.382,16TL | 0,00TL | 0,00TL | 390,84TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 19.773,00TL |
| **245** | 14-88002 | 0 | AMMANN | YOL TEPME SİLİNDİRİ | X | 0 | 523 | 0 | 2.648 | 0 | 0 | 6 | 6.507,20TL | 0,00TL | 0,00TL | 295,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 6.802,20TL |
| **246** | 14-88003 | 0 | AMMANN | YOL TEPME SİLİNDİRİ | X | 0 | 118 | 0 | 490 | 0 | 0 | 8 | 15.384,88TL | 0,00TL | 0,00TL | 92,40TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 15.477,28TL |
| **247** | 14-88004 | 0 | AMMANN | PNÖMATİK SİLİNDİR | X | 0 | 636 | 0 | 6.382 | 0 | 0 | 65 | 2.846,90TL | 0,00TL | 0,00TL | 94,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.301,68TL | 5.242,58TL |
| **248** | 13-20001 | 0 | VOLVO FİNİŞER | ASFALT SERİCİ | X | 0 | 2.108 | 0 | 658 | 0 | 0 | 0 | 37.079,42TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.328,50TL | 0,00TL | 0,00TL | 40.818,74TL | 79.226,66TL |
| **249** | 96-20002 | 08 AAG 357 | İSİZU | PİCK-UP | X | 0 | 5.024 | 0 | 151 | 0 | 0 | 0 | 3.822,98TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 3.822,98TL |
| **250** | METELER KİR. | 08 YD 365 | DACİA | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 877,31TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 877,31TL |
| **251** | 0 | 10 DCE 97 | MAN | DAM KAMYON | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **252** | 0 | 08 DF 165 | MERCEDES | DAM KAMYON | x | 0 | 12.056 | 0 | 1.194 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **253** | 0 | 08 K 3041 | MERCEDES | DAM KAMYON | X | 0 | 9.825 | 0 | 981 | 0 | 0 | 0 | 6.937,14TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 6.937,14TL |
| **254** | 0 | 08 AAD 192 | DACIYA DATER | DASTIR | X | 0 | 12.291 | 0 | 983 | 0 | 0 | 0 | 5.699,61TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 5.699,61TL |
| **255** | 0 | 08 AAH 454 | DACIYA DATER | DASTIR | 0 | 0 | 10.448 | 0 | 738 | 0 | 0 | 0 | 5.711,23TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 5.711,23TL |
| **256** | 0 | 08 AAH 451 | DACIYA | DASTIR | X | 0 | 7.545 | 0 | 716 | 0 | 0 | 0 | 4.287,78TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 4.287,78TL |
| **257** | 0 | 0 | 0 | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 4.159,96TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 4.159,96TL |
| **258** | 0 | 08 K 1365 | IVECO | KAMYON | X | 0 | 18.876 | 0 | 1.654 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **259** | 0 | 53 BA 766 | FİAT | FİORİNO | X | 0 | 15.946 | 0 | 2.149 | 60 | 0 | 0 | 9.609,74TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 9.609,74TL |
| **260** | 0 | 08 AAG 476 | FORT | MİNİBÜS | X | 0 | 11.155 | 0 | 1.773 | 40 | 0 | 0 | 12.485,69TL | 177,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 12.662,69TL |
| **261** | 0 | 08 AAG 479 | FORT | MİNİBÜS | X | 0 | 15.942 | 0 | 1.899 | 20 | 0 | 0 | 10.301,13TL | 118,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 10.419,13TL |
| **262** | 0 | 08 AAG 480 | FORT | MİNİBÜS | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 11.033,19TL | 59,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 11.092,19TL |
| **263** | 0 | 29 AE 947 | MITSUBISHI | MUTAHİT ARABASI | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **264** | 0 | 08 AB 816 | TOYOTA | PICK-UP | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **265** | 0 | 08 AB 881 | TOYOTA | PICK-UP | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **266** | 0 | 53 HP 762 | MITSUBISHI | PICK-UP | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **267** | 0 | 34 ND 2744 | FIAT | LİNEA | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **268** | 0 | 08 AT 880 | ISUZU | PICK-UP | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **269** | 0 | 0 | CASE | KANAL KAZIYICI | X | 0 | 25.265 | 0 | 4.335 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **270** | 0 | 08 AJ 546 | FORD TRANSİT | MİNİBÜS | X | 0 | 23.148 | 0 | 2.313 | 0 | 0 | 0 | 25.186,35TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 25.186,35TL |
| **271** | 0 | 61 BT 855 | MİTSUBİSHİ | PİCK-UP | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 13.438,53TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 13.438,53TL |
| **272** | Mütait | 08 YC 956 | CİTROEN | 0 | X | 0 | 5.268 | 0 | 436 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **273** | 0 | 08 AB 341 | DUSTER | DACİYA | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 2.533,16TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.533,16TL |
| **274** | Mütait | 08 DC 636 | HUNDAİ | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **275** | 0 | 00-42001 | CAT | KANAL KAZIYICI | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **276** | Mütait | 34 SZ 2643 | FİAT | LİENE | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **277** | MÜTAİT | 08 AJ 570 | DASTER | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **278** | 00-42001 | 0 | catarpillar | KANAL KAZIYICI | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **279** | A5-1127 | KİRALIK | SUMİTOMO | PALETLİ EKSKAVATÖR | X | 0 | 25.027 | 0 | 2.488 | 0 | 1 | 11 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **280** | 0 | 08 HC 777 | VOLKWAGEN | KEMYONET | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.455,28TL | 0,00TL | 11,68TL | 140,20TL | 4.531,46TL | 0,00TL | 2.216,41TL | 19.914,15TL |
| **281** | 0 | 21 AAE 078 | MİTSUBİSHİ | PİKAP | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **282** | KİRALIK | 08 YD 567 | DASTER | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **283** | KİRALIK | 34 BMF067 | DASTER | 0 | X | 0 | 30.781 | 0 | 2.569 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **284** | KİRALIK | 08 AAC 628 | TOYOTA | PİCK-UP | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 14.925,89TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 13.455,96TL |
| **285** | 0 | 08 HD 950 | İSUZU | PİCK-UP | X | 0 | 13.456 | 0 | 755 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **286** | KİRALIK | 06 ADT 320 | DASTIR | OTOMOBİL | X | 0 | 4.639 | 0 | 383 | 0 | 0 | 0 | 4.386,55TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 3.997,28TL |
| **287** | 0 | 06 BL 918 | PEVGEOT | 0 | X | 0 | 0 | 0 | 209 | 0 | 0 | 0 | 2.225,23TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.225,23TL |
| **288** | 0 | 08 AAD 869 | FORD | CÖP KAM | 0 | 0 | 10.861 | 0 | 1.187 | 0 | 0 | 0 | 1.214,29TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.214,29TL |
| **289** | KİRALIK | AKC 487 | FİAT | PİCK-UP | 0 | 0 | 103 | 0 | 491 | 0 | 0 | 0 | 6.896,47TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 6.896,47TL |
| **290** | 0 | 19-34001 | FORKILIF | PORTİF | 0 | 0 | 3.334 | 0 | 261 | 0 | 0 | 0 | 2.852,71TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 2.852,71TL |
| **291** | KİRALIK | 08 AAH 450 | DACIYA | DASTIR | X | 0 | 167 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.516,41TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 1.516,41TL |
| **292** | 0 | 08 AAK 506 | MITSUBISHI | L200 | X | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL | 0,00TL |
| **GENEL TOPLAM** | | | | | | | **2.041.721** | **227** | **1.292.514** | **4.397** | **810** | **15.843** | **7.502.620,50TL** | **12.971,15TL** | **9.386,34TL** | **203.694,31TL** | **677.050,18TL** | **0,00TL** | **1.859.274,58TL** | **10.261.696,98TL** |

**7- Etüd, Plan ve Proje Müdürlüğü :**

22.02.2005 tarihinde kabul edilen 5302 sayılı “İl Özel İdaresi Kanunu” gereği ülke genelinde yeni yapılanmaya gidilmiştir. Bu kapsamda diğer illerde olduğu gibi ilimizde de “Artvin İl Özel İdaresi” teşkilatı yeniden yapılandırılmıştır.

Yeni yapılanmada Birim Müdürlükleri ve alt birimler oluşturulmuş olup bunların görevleri İl Özel İdaresinin 17.12.2018 tarihli “Görev ve Uygulama Yönergesi”nde tanımlanmıştır.

İlgili yönergede belirtildiği gibi Etüt, Plan ve Proje Müdürlüğünün görev alanı oldukça kapsamlıdır. Kısaca İl Özel İdaresi kanunundaki bütün görevlerle doğrudan veya dolaylı olarak irtibatlıdır. Bu nedenle yapılan bütün faaliyetler bu raporda anlatılmamış olup yıllık çalışmalar belli başlıklar altında özetlenmiştir.

Yukarıda belirtildiği üzere Etüt, Plan ve Proje Müdürlüğünün **2019** yılında yapmış olduğu çalışmaların özeti aşağıya çıkarılmıştır.

**1. Rutin iş ve işlemler :**

Birim müdürlüğümüzce, her yıl olduğu gibi 2019 yılı içerisinde de kurumumuzu ilgilendiren konularda bu tür çalışmalar yapılmıştır. Bu başlıktaki işlemleri daha çok; yıllık programlar dışındaki işlerle ilgili günlük arazi çalışmaları, birim müdürlüğümüze havale edilen konu ve dilekçelerin yerinde tetkik edilmesi, devam eden işlerle ilgili karşılaşılan sorunların yerinde tespiti ve ihtiyaç duyulan çalışmaların yapılması, yine devam eden işlerle ilgili birim müdürlüklerinin talepleri ile belli aralıklarla yapılan çalışmalar, periyodik kontroller ve takip işleri, koordinasyon ve envanter işleri, brifing, aylık sektörel faaliyetler gibi birçok iş ve işlemler ve bunlarla ilgili kurum içi ve kurumlar arası yazışmalar şeklinde belirtebiliriz. Müdürlüğümüzce 2019 yılında bu konuda toplam **1.723** adet yazışma yapılmıştır.

**2. Etüt çalışmaları :**

Bu alandaki çalışmaları da sektörler itibarıyla ve yapım durumuna göre değerlendirdiğimizde,

**a)-Köy Yolları Sektörü:** Ulaşım sektöründe genelde 2 tür uygulama yapılmaktadır. Bunlardan 1.si ihaleli(İ), 2.si ise pür emanet(PE) yapım şeklidir. Bunların yanında Devlet-Vatandaş işbirliği ile yapılan işler de bulunmaktadır. Her 3 yapım şeklinde de konu öncelikle etüt edilmektedir. Ormanlık alanlar için izin irtifak çalışmaları yapılmaktadır. Diğer kurumlarla yapılması gereken çalışmalar tamamlanmaktadır. Böylece işin yapımı için gerekli ön etüt ve diğer işlemler, ölçüm ve proje öncesi çalışmalar ikmal edildikten sonra projeler ikmal edilmektedir. Müdürlüğümüzce 2019 yılında bu konuda toplam **125** adet köy yolunda etüt, yaklaşık maliyet ve orman izin irtifak çalışması yapılmıştır

**b)-Köy İçme Suları Sektörü:** İçme suları sektöründe son yıllarda ihaleli yapım yoluna gidilmiştir. Devlet-Vatandaş işbirliği ile yapılan işler yok denecek kadar azalmıştır.

2019 yılında KÖYDES kapsamında ve İl Özel İdaresi programında bulunan işlere öncelik verilerek içme suyu proje çalışması yapılmıştır. Proje çalışması sırasında önce etüdü olmayan ve etüt yapılması gereken işlerin etütleri yapılmıştır. KÖYDES kapsamındaki içme suyu çalışmalarında etüt kısmına ait çalışmalar İlçe Köylere Hizmet Götürme Birliğince yapılmaktadır. Ancak ihtiyaç olması durumunda birlik teknik elemanlarına yardımcı olunmaktadır. Müdürlüğümüzce 2019 yılında **74** köyde içme suyu etüt-ölçüm ve proje çalışması yapılarak ilçe KHGB’lerine gönderilmiştir. İçme suyu güzergâhlarının ormandan geçmesi durumunda ormanlık alanlar için izin irtifak çalışmaları yapılmıştır. Ayrıca uygulamalarla ilgili ilçelerden gelen sorunlar da yerinde incelenmekte ve gerekli teknik yardım yapılmaktadır.

**c)-Tarım Sektörü:**KÖYDES ve İl Özel İdaresi programında olan işlerin yanında 2019 yılında bu sektörle ilgili müdürlüğümüzce etüt-proje çalışmaları Tarım Bakanlığı, İller Bankası, DOKA ve DOKAP yatırımları kapsamında yapılmıştır. Devlet vatandaş işbirliği ile ve diğer ödeneklerle (DOKAP, DOKA, Özel sektör, AB fonları, Dünya Bankası vb.) yapılan çalışmalar için talep edilen konularda gerekli ölçüm, etüt, proje işleri müdürlüğümüzce yürütülmekte olup, bu yıl toplam **39** adet sulama tesisinde etüt, proje çalışması tamamlanmıştır.

**d)-Kırsal Altyapı Sektörü:**KÖYDES ve İl Özel İdaresi programındaki işlerin yanında rezerv proje olması bakımından 2019 yılında bu sektörle ilgili müdürlüğümüzce zaman oldukça etüt, ölçüm ve proje çalışmaları yapılmıştır. Devlet vatandaş işbirliği ile ve diğer ödeneklerle (DOKAP, DOKA, İller Bankası, Özel sektör, AB fonları, Dünya Bankası vb.) yapılan çalışmalarla ilgili olarak **13** köyümüzde etüt, ölçüm ve proje yapılmıştır. **3** köyümüzde de ölçüm ve proje çalışmalarımız devam etmektedir.

**3. Afetler, İhaleler, Kontrol ve Kabul Komisyonları ile Diğer Kurum İşleri:**

İlimiz merkez ve ilçelerinde 2005 yılından itibaren uygulanmakta olan KÖYDES projesi kapsamında ve İl Özel İdaresi programı ile tamamlanan çok sayıdaki işlerin geçici ve kesin kabul çalışmalarına da yoğun mesai harcanmıştır. Ayrıca ihtiyaç olduğu durumlarda ilçelere kontroller için gidilmiş, periyodik kontroller yapılmış ve teknik destek verilmiştir.

İl Özel idaresince yıl içerisinde yapılan çok sayıdaki ihale işlemlerine de müdürlüğümüz teknik elemanları katılmışlardır.

Ayrıca müdürlüğümüz elemanları Mera komisyonu, Toprak Koruma komisyonu, Afet komisyonu, Denetim komisyonu, Turizm komisyonu gibi il genelini kapsayan diğer birçok çalışmada da görev almaktadır.

İlimizde meydana gelen sel afetinden etkilenen ilçelerimizde yol ve içme suyu ağırlıklı olmak üzere tahrip olan **87** adet işin yerinde tespitleri yapılmış ve projelendirilmiştir.

Yine İlimiz genelindeki kurumumuz ve diğer kurumlara ait olan **34** adet genel ölçüm, halihazır harita, vaziyet planı, aplikasyon gibi çalışmalar da müdürlüğümüzce tamamlanmıştır.

Yukarıda açıklanan bütün çalışmalar, birim müdürlüğümüz emrinde görevli olan M/S’ dan 3 mühendis, 1 tekniker, 2 sözleşmeli mühendis ile S/S’dan 5 işçi ve Artöz A.Ş’den çalışan 1 mühendis, 3 işçi personel tarafından yapılmıştır.

YOL YAPIMI

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Sıra No | PROJENİN ADI | İŞİN ÖZETİ | KEŞFİ | VERİLİŞ TASDİK TARİHİ |
|  | MERKEZ |  |  |  |
| 1 | ORTAKÖY-SOYLU MAHALESİ | Yol Etüt |  |  |
| 2 | YANIKLI-VANAT MEZRA | Yol Etüt |  |  |
| 3 | TÜTÜNCÜLER | Yol Etüt |  |  |
| 4 | SEYİTLER GİRİŞ YOLU | Yol Projesi Yapımı |  |  |
| 5 | SÜMBÜLLÜ-VAKE MAHALLESİ | Yol-Duvar |  |  |
| 6 | ORTAKÖY-GÜVERTA BAĞLIĞI MAHALESİ | Yol Etüt |  |  |
| 7 | YUKARI MADEN | Yol Projesi Yapımı |  |  |
| 8 | SARIBUDAK | Yol Projesi Yapımı |  |  |
| 9 | TAŞLICA | Yol Etüt |  |  |
| 10 | ERENLER | Yol Etüt |  |  |
| 11 | BAĞCILAR | Yol Etüt |  |  |
| 12 | ÇİMENLİ | Yol Etüt |  |  |
| 13 | ORTAKÖY-ÇATALCA MAHALESİ | Yol Etüt |  |  |
| 14 | YANIKLI | Yol Etüt |  |  |
| 15 | HIZARLI | Yol Etüt |  |  |
| 16 | VARLIK | Yol Etüt |  |  |
| 17 | ZEYTİNLİK | Yol Etüt |  |  |
| 18 | Y.MADEN | Yol Etüt |  |  |
| 19 | ALABALIK | Yol Etüt |  |  |
| 20 | DİKMENLİ | Yol Etüt |  |  |
| 21 | VEZİRKÖY | Yol Etüt |  |  |
| 22 | A.MADEN | Yol Etüt |  |  |
| 23 | PIRNALLI |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Sıra No | PROJENİN ADI | İŞİN ÖZETİ | KEŞFİ | VERİLİŞ TASDİK TARİHİ |
|  | ARHAVİ |  |  |  |
| 1 | DİKYAMAÇ | Yol Etüt |  |  |
| 2 | ÜÇIRMAK | Yol Etüt |  |  |
| 3 | Arhavi 12 köy | Yol Sanat Yapıları |  |  |
| 4 | DİKYAMAÇ | Yol Etüt |  |  |
| 5 | ORTACALAR | Yol Etüt |  |  |
| 6 | BALIKLI | Yol Etüt |  |  |
| 7 | ARILI | Yol Etüt |  |  |
| 8 | GÜNEŞLİ | Yol Etüt |  |  |
| 9 | YOLGEÇEN | Yol Etüt |  |  |
| 10 | ULUKENT | Yol Etüt |  |  |
| 11 | Y.ŞAHİNLER | Yol Etüt |  |  |
| 12 | GÜRGENCİK | Yol Etüt |  |  |
| 13 | MENÇUNE ŞELALE YOLU | Yol Etüt |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Sıra No | PROJENİN ADI | İŞİN ÖZETİ | KEŞFİ | VERİLİŞ TASDİK TARİHİ |
|  | ARDANUÇ |  |  |  |
| 1 | FERHATLI | Yol Etüt |  |  |
| 2 | KIZILCIK | Yol Etüt |  |  |
| 3 | GÖKÇE | Yol Etüt |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Sıra No | PROJENİN ADI | İŞİN ÖZETİ | KEŞFİ | VERİLİŞ TASDİK TARİHİ |
|  | BORÇKA |  |  |  |
| 1 | ATANOĞLU | Yol Etüt |  |  |
| 2 | ALACA | Yol Etüt |  |  |
| 3 | İBRİKLİ | Yol Etüt |  |  |
| 4 | MARAL | Yol Etüt |  |  |
| 5 | GÜNEŞLİ | Yol Etüt |  |  |
| 6 | EFELER | Yol Etüt |  |  |
| 7 | ATANOĞLU | Yol Etüt |  |  |
| 8 | GÜREŞEN | Yol Etüt |  |  |
| 9 | GÜNEŞLİ | Yol Etüt |  |  |
| 10 | KAYADİBİ | Yol Etüt |  |  |
| 11 | YEŞİLKÖY | Yol Etüt |  |  |
| 12 | DÜZKÖY | Yol Etüt |  |  |
| 13 | İBRİKLİ | Yol Etüt |  |  |
| 14 | ŞEREFİYE |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Sıra No | PROJENİN ADI | İŞİN ÖZETİ | KEŞFİ | VERİLİŞ TASDİK TARİHİ |
|  | HOPA |  |  |  |
| 1 | ÇAMLIKÖY |  |  |  |
| 2 | ÇAVUŞLU |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Sıra No | PROJENİN ADI | İŞİN ÖZETİ | KEŞFİ | VERİLİŞ TASDİK TARİHİ |
|  | KEMALPAŞA |  |  |  |
| 1 | AKDERE | Yol Etüt |  |  |
| 2 | GÜMÜŞDERE | Yol Etüt |  |  |
| 3 | ÇAMURLU | Yol Etüt |  |  |
| 4 | AKDERE | Yol Etüt |  |  |
| 5 | ÇAMURLU | Yol Etüt |  |  |
| 6 | KÖPRÜCÜ | Yol Etüt |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Sıra No | PROJENİN ADI | İŞİN ÖZETİ | KEŞFİ | VERİLİŞ TASDİK TARİHİ |
|  | MURGUL |  |  |  |
| 1 | KORUCULAR |  |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Sıra No | PROJENİN ADI | İŞİN ÖZETİ | KEŞFİ | VERİLİŞ TASDİK TARİHİ |
|  | ŞAVŞAT |  |  |  |
| 1 | SEBZELİ | Yol Etüt |  |  |
| 2 | ESKİKALE MEZRA | Yol Etüt |  |  |
| 3 | MEYDANCIK MEZARLIK YERİ | Yol Etüt |  |  |
| 4 | ŞALCI-VANAT | Yol Etüt |  |  |
| 5 | DUTLU | Yol Etüt |  |  |
| 6 | KOCABEY | Yol Etüt |  |  |
| 7 | SEBZELİ | Yol Etüt |  |  |
| 8 | DUTLU | Yol Etüt |  |  |
| 9 | MEYDANCIK | Yol Etüt |  |  |
| 10 | ILICA-BASAVRA MEZRA | Yol Etüt |  |  |
| 11 | ÇİFTEHANLAR | Yol Etüt |  |  |
| 12 | ELMALI | Yol Etüt |  |  |
| 13 | ŞENOCAK | Yol Etüt |  |  |
| 14 | DEREİÇİ | Yol Etüt |  |  |
| 15 | ÇUKUR | Yol Etüt |  |  |
| 16 | TAŞKÖPRÜ | Yol Etüt |  |  |
| 17 | ESKİKALE | Yol Etüt |  |  |
| 18 | DUTLU | Yol Etüt |  |  |
| 19 | DEMİRKAPI | Yol Etüt |  |  |
| 20 | ÇUKUR | Yol Etüt |  |  |
| 21 | KÜPLÜCE | Yol Etüt |  |  |
| 22 | SAVAŞKÖY | Yol Etüt |  |  |
| 23 | ERİKLİ | Yol Etüt |  |  |
| 24 | ESKİKALE | Yol Etüt |  |  |
| 25 | SEBZELİ | Yol Etüt |  |  |
| 26 | KOCABEY | Yol Etüt |  |  |
| 27 | ŞENOCAK | Yol Etüt |  |  |
| 28 | DUTLU | Yol Etüt |  |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Sıra No | PROJENİN ADI | İŞİN ÖZETİ | KEŞFİ | VERİLİŞ TASDİK TARİHİ |
|  | YUSUFELİ |  |  |  |
| 1 | YUSUFELİ YENİ YERLEŞİM YERİ | Yol Etüt |  |  |
| 2 | BOYALI | Yol Etüt |  |  |
| 3 | BOSTANCILAR-PİŞNAR | Yol Etüt |  |  |
| 4 | CEVİZLİ | Yol Etüt |  |  |
| 5 | ÇIRALI | Yol Etüt |  |  |
| 6 | MORKAYA | Yol Etüt |  |  |
| 7 | BOSTANCILAR | Yol Etüt |  |  |
| 8 | ÇEVRELİ | Yol Etüt |  |  |
| 9 | NARLIK | Yol Etüt |  |  |
| 10 | ÖĞDEM | Yol Etüt |  |  |
| 11 | TEKKALE | Yol Etüt |  |  |
| 12 | YAMAÇÜSTÜ | Yol Etüt |  |  |
| 13 | ALTIPARMAK | Yol Etüt |  |  |
| 14 | ESENDAL | Yol Etüt |  |  |
| 15 | DOKUMACILAR | Yol Etüt |  |  |
| 16 | BALALAN | Yol Etüt |  |  |
| 17 | KILIÇKAYA | Yol Etüt |  |  |
| 18 | ALTIPARMAK | Yol Etüt |  |  |
| 19 | CEVİZLİK | Yol Etüt |  |  |
| 20 | NARLIK | Yol Etüt |  |  |
| 21 | ARPACIK | Yol Etüt |  |  |
| 22 | DARICA | Yol Etüt |  |  |
| 23 | ERENKÖY | Yol Etüt |  |  |
| 24 | YAĞCILAR | Yol Etüt |  |  |

KÖPRÜ YAPIMI

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Sıra No |  | İŞİN ÖZETİ |
|  | MERKEZ |  |
| 1 | A.MADEN | Ölçüm,proje yapılması |
| 2 | Y.MADEN | Ölçüm,proje yapılması |
| 3 | ALABALIK | Yaya Köprüsü |
|  | | |
|  | ARHAVİ |  |
| 1 | DÜLGERLİ | Ölçüm,proje yapılması |
|  | | |
|  | BORÇKA |  |
| 1 | ZORLU | 2 adet Köprü ölçüm,proje yapılması |
| 2 | ALACA | Ölçüm,proje yapılması(revize) |
| 3 | MARAL | Ölçüm,proje yapılması |
| 4 | CAMİLİ | Ölçüm |
|  | | |
|  | ŞAVŞAT |  |
| 1 | MEŞELİ | Ölçüm,proje yapılması |
|  | | |
|  | YUSUFELİ |  |
| 1 | ESENDAL | Ölçüm,proje yapılması |

İÇME SUYU

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Sıra No | PROJENİN ADI | İŞİN ÖZETİ | KEŞFİ | VERİLİŞ TASDİK TARİHİ |
|  | MERKEZ |  |  |  |
| 1 | DİKMENLİ | İçmesuyu ölçümü ve etüt |  |  |
| 2 | DESTEK HİZMETLERİ | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 3 | ORMANLI | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 4 | FISTIKLI | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 5 | KİRAZALAN | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 6 | TÜTÜNCÜLER | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 7 | ALABALIK | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 8 | ÇİMENLİ | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 9 | BAKIRKÖY | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 10 | DERİNKÖY | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 11 | ZEYTİNLİ | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 12 | KÖSELER | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 13 | ORMANLI UZUNDERE MAH. | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 14 | SEYİTLER MERKEZ | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 15 | TAŞLICA | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 16 | ZORLU | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 17 | PIRNALLI ÇAVUŞLU MAH. | İçmesuyu etüt,ölçüm |  |  |
|  | | | | |
|  | ARDANUÇ |  |  |  |
| 1 | TEPEDÜZÜ | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje(Şebeke Hattı) |  |  |
| 2 | AYDIN GOMOZOR YAYLA | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 3 | AYDIN KÖYÜ ARMUTLU MAH. | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
|  | | | | |
|  | ARHAVİ |  |  |  |
| 1 | DEREÜSTÜ | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 2 | GÜTGENCİK | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 3 | KİREÇLİ | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 4 | SOĞUCAK | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 5 | ÜÇLER | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 6 | ULUKENT | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 7 | TEPEYURT | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje(motopomp) |  |  |
| 8 | A.ŞAHİNLER | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 9 | Y.ŞAHİNLER | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 10 | ÜÇIRMAK | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 11 | KAVAK | İçmesuyu etüt,ölçüm ve proje |  |  |
| 12 | SOĞUCAK | İçmesuyu etüt,ölçüm |  |  |
|  | | | | |
|  | BORÇKA |  |  |  |
| 1 | KARŞIKÖY MERKEZ | İçmesuyu ölçümü ve proje yapımı |  |  |
| 2 | GÜREŞEN ÇARŞIBAŞI | İçmesuyu ölçümü ve proje yapımı |  |  |
| 3 | DÜZKÖY | İçmesuyu ölçümü ve proje yapımı |  |  |
| 4 | EFELER KÖYÜ | İçmesuyu ölçümü ve proje yapımı |  |  |
| 5 | DÜZKÖY CEVİZLİ | İçmesuyu ölçümü ve proje yapımı |  |  |
| 6 | AKPINAR ALT MAH. | İçmesuyu ölçümü ve proje yapımı |  |  |
| 7 | YEŞİLKÖY TEKBAŞLAR | İçmesuyu ölçümü ve proje yapımı |  |  |
| 8 | ÇİFTEKÖPRÜ BARIŞ | İçmesuyu ölçümü ve proje yapımı |  |  |
| 9 | ZORLU GRUP İÇMESUYU | İçmesuyu etüt |  |  |
| 10 | ZORLU GRUP İÇMESUYU | İçmesuyu kontrol |  |  |
| 11 | ZORLU GRUP İÇMESUYU | İçmesuyu kontrol |  |  |
| 12 | ZORLU GRUP İÇMESUYU | İçmesuyu kontrol |  |  |
| 13 | KARŞIKÖY | İçmesuyu ölçümü ve proje yapımı |  |  |
| 14 | MARAL AKKOÇ MAH. | İçmesuyu ölçümü ve proje yapımı |  |  |
| 15 | YEŞİLKÖY KÖYÜ | İçmesuyu ölçümü ve proje yapımı |  |  |
| 16 | CİVAN-TARAKLI-AKPINAR-KORUCULAR | İçmesuyu ölçümü |  |  |
|  | | | | |
|  | | | | |
|  | HOPA |  |  |  |
| 1 | EŞMEKAYA | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
|  | | | | |
|  | MURGUL |  |  |  |
| 1 | ARDIÇLI | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
|  | | | | |
|  | ŞAVŞAT |  |  |  |
| 1 | DÜZENLİ | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 2 | SEBZECİLER | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 3 | YAVUZKÖY | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 4 | CİRİTDÜZÜ | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 5 | MEYDANCIK GRUP | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 6 | YONCALI | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 7 | CEVİZLİK | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 8 | KURUDERE | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 9 | YEŞİLCE | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 10 | DUTLU | İçmesuyu etüt,ölçüm |  |  |
| 11 | PINARLI | İçmesuyu etüt,ölçüm |  |  |
|  | | | | |
|  | YUSUFELİ |  |  |  |
| 1 | CEVİZLİ | İçmesuyu etüt |  |  |
| 2 | CEVİZLİ | İçmesuyu ölçüm |  |  |
| 3 | CEVİZLİ | İçmesuyu ölçüm |  |  |
| 4 | CEVİZLİ | İçmesuyu ölçüm,proje |  |  |
| 5 | ÖĞDEM | İçmesuyu ölçüm,proje |  |  |
| 6 | KÖMÜRLÜ | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 7 | KİRAZALAN | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 8 | ÇAĞLAYAN | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 9 | MORKAYA | İçmesuyu etüt dosyası hazırlandı |  |  |
| 10 | MUTLUGÜN | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 11 | ZEYTİNLİK-DART | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 12 | SEBZECİLER | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 13 | IRMAKYANI | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 14 | AVCILAR | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 15 | KÖPRÜGÖREN | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 16 | TEKKALE | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |
| 17 | BAHÇELİ BAVUT YAYLA | İçmesuyu etüt,ölçüm,proje |  |  |

KANALİZASYON

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Sıra No | PROJENİN ADI | İŞİN ÖZETİ | KEŞFİ | VERİLİŞ TASDİK TARİHİ |
|  | MERKEZ |  |  |  |
| 1 | ORMANLI-URZUMA MAHALLESİ | ÖLÇÜM ve PROJE YAPIMI |  |  |
| 2 | SEYİTLER SOTİBAR MAHALLESİ | ÖLÇÜM ve PROJE YAPIMI |  |  |
| 3 | SALKIMLI | ÖLÇÜM |  |  |
|  | | | | |
|  | ARDANUÇ |  |  |  |
| 1 | HARMANLI AFET EVLERİ | ÖLÇÜM ve EK PROJE YAPIMI |  |  |
| 2 | HARMANLI AFET EVLERİ | PROJE APLİKASYONU |  |  |
|  | | | | |
|  | BORÇKA |  |  |  |
| 1 | DÜZKÖY | ÖLÇÜM ve PROJE YAPIMI |  |  |
| 2 | CAMİLİ MERKEZ | 500 KİŞİLİK FOSEPTİK PROJESİ |  |  |
|  | | | | |
|  | ŞAVŞAT |  |  |  |
| 1 | MADEN-MERKEZ MAHALLESİ | ÖLÇÜM ve PROJE YAPIMI |  |  |
| 2 | MADEN-GOMAŞET MAHALLESİ | ÖLÇÜM ve PROJE YAPIMI |  |  |
| 3 | MEYDANCIK | ÖLÇÜM ve PROJE YAPIMI |  |  |
| 4 | MISIRLI | ÖLÇÜM ve PROJE YAPIMI |  |  |
| 5 | TAŞKÖPRÜ | ÖLÇÜM ve PROJE YAPIMI |  |  |
| 6 | BALIKLI | ÖLÇÜM ve PROJE YAPIMI |  |  |

SULAMA SUYU

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Sıra No | PROJENİN ADI | İŞİN ÖZETİ | KEŞFİ | VERİLİŞ TASDİK TARİHİ |
|  | MERKEZ |  |  |  |
| 1 | PIRNALLI | Sulama Suyu Hattı ölçümü |  |  |
| 2 | SEYİTLER | Sulama Suyu Hattı ölçümü |  |  |
| 3 | BEŞAĞI (GEÇİCİ KABUL) | Sulama Suyu Hattı ölçümü |  | 04.01.2019 |
| 4 | OKUMUŞLAR (GEÇİCİ KABUL) | Yapı Denetimi |  | 07.01.2019 |
| 5 | TÜTÜNCÜLER | " |  | 12.04.2019 |
| 6 | DİKMENLİ | Yapı Denetimi (Köydes) |  | 25.04.2019 |
| 7 | SEYİTLER | Etüt |  | 13.05.2019 |
| 8 | SEYİTLER | Yapı Denetimi |  | 29.05.2019 |
| 9 | SALKIMLI | Yapı Denetimi |  | 19.06.2019 |
| 10 | SEYİTLER | Etüt |  | 26.06.2019 |
| 11 | PIRNALLI | Yapı Denetimi |  | 18.07.2019 |
| 12 | DOKUZOĞUL VE ORUÇLU | Geçici Kabul (Köydes) |  | 22.07.2019 |
| 13 | SEYİTLER | Etüt (Köydes) |  | 24.07.2019 |
| 14 | A.MADEN VE Y.MADEN | Dokap |  | 25.07.2019 |
| 15 | Şehitlik,Vezirköy,Ortaköy | Etüt (Köydes) |  | 02.05.2019 |
| 16 | Aşağımaden | Etüt (Köydes) |  | 21.08.2019 |
| 17 | Dokuzoğul ve Oruçlu | Kontrol (Köydes) |  | 18.09.2019 |
| 18 | Aşağı ve Yukarı Maden | Kontrol (Köydes) |  | 19.09.2019 |
| 19 | Şehitlik,Seyitler | Kontrol (Köydes) |  | 20.09.2019 |
| 20 | Sümbüllü,Seyitler | Kontrol (Köydes) |  | 23.09.2019 |
| 21 | Dokuzoğul ve Oruçlu | Kontrol (Köydes) |  | 27.09.2019 |
| 22 | Şehitlik | Kontrol (Köydes) |  | 01.10.2019 |
| 23 | Taşlıca | Kontrol (Köydes) |  |  |
| 24 | Sümbüllü | Etüt (Köydes) |  |  |
| 25 | Botanik bahçe | Sulama Suyu Hattı ölçümü,projesi |  |  |
| 26 | Kalburlu (Kuşlu mh) | Sulama Suyu Hattı ölçümü,projesi |  |  |
| 27 | Ortaköy | Etüt |  |  |
| 28 | Vezirköy | Kontrol (Köydes) |  |  |
| 29 | Pırnallı | Kontrol (Köydes) |  |  |
|  | | | | |  | Ölçüm |
|  | ARDANUÇ |  |  |  |
| 1 | Akarsu Grubu | Sulama Suyu Hattı ölçümü-Proje |  |  |
| 2 | Kızılcık-Konaklı | Etüt |  | 10.04.2019 |
| 3 | Torbalı | Sulama Suyu Hattı ölçümü-Proje |  |  |
| 4 | Tosunlu | Sulama Suyu Hattı ölçümü-Proje |  |  |
| 5 | Hamurlu | Etüt |  |  |
| 6 | Aş.Irmaklar | Sulama Suyu Hattı ölçümü |  |  |
|  | | | | |
|  | MURGUL |  |  |  |
| 1 | Başköy Merkez | Sulama Suyu Hattı ölçümü-Proje |  |  |
| 2 | Özmal Akandaş | Sulama Suyu Hattı ölçümü-Proje |  |  |
|  | | | | |
|  | ŞAVŞAT |  |  |  |
| 1 | Çağlıpınar | Sulama Suyu Hattı ölçümü-Proje |  |  |
| 2 | Ciritdüzü | Sulama Suyu Hattı ölçümü-Proje |  |  |
| 3 | Dereiçi | Sulama Suyu Hattı ölçümü-Proje |  |  |
| 4 | Cevizli | Etüt |  | 10.05.2019 |
| 5 | Eskikale | Yapı Denetimi |  | 15.05.2019 |
| 6 | Ciritdüzü | Etüt |  | 18.06.2019 |
| 7 | Eskikale | Kontrol |  | 21.06.2019 |
| 8 | Eskikale | Kontrol |  | 04.07.2019 |
| 9 | Eskikale | Dokap |  | 24.07.2019 |
| 10 | Eskikale | Kontrol |  | 19.08.2019 |
| 11 | Meydancık-Mısırlı | Sulama Suyu Hattı ölçümü-Proje |  |  |
| 12 | Taşköprü | Etüt-Proje |  |  |
| 13 | Çiftlik | Etüt-Proje |  |  |
|  | | | | |
|  | YUSUFELİ |  |  |  |
| 1 | Yağcılar | Sulama Suyu Hattı ölçümü-Proje |  |  |
| 2 | Yüncüler | Sulama Suyu Hattı ölçümü-Proje |  |  |
| 3 | Tarakçılar | Sulama Suyu Hattı ölçümü-Proje |  |  |
| 4 | Havuzlu | Sulama Suyu Hattı ölçümü-Proje |  |  |
| 5 | Esendal | Sulama Suyu Hattı ölçümü-Proje |  |  |
| 6 | Altıparmak | Yapı Denetimi |  | 12.03.2019 |
| 7 | Kılıçkaya | Denetim (Yakutlu Otomotiv) |  | 16.04.2019 |
| 8 | Öğdem | Etüt |  | 30.04.2019 |
| 9 | Taşkıran | Yapı Denetimi |  | 01.05.2019 |
| 10 | Alanbaşı | Yapı Denetimi |  | 02.05.2019 |
| 11 | Taşkıran | Yapı Denetimi |  | 09.05.2019 |
| 12 | Morkaya | Yapı Denetimi |  | 15.05.2019 |
| 13 | Tekkale | Geçici Kabul |  | 24.05.2019 |
| 14 | Altıparmak | Yapı Denetimi |  | 28.05.2019 |
| 15 | Yüksekoba | Yapı Denetimi |  | 01.07.2019 |
| 16 | Sebzeciler | Etüt |  | 02.07.2019 |
| 17 | Morkaya | Geçici Kabul |  | 03.07.2019 |
| 18 | Altıparmak ve Yüksekoba | Yapı Denetimi |  | 23.07.2019 |
| 19 | Taşkıran | Yapı Denetimi |  | 26.07.2019 |
| 20 | Bıçakçılar | Geçici Kabul |  | 05.08.2019 |
| 21 | Zeytincik | Etüt |  | 25.09.2019 |
| 22 | Taşkıran | Etüt/Kontrol |  | 26.09.2019 |
| 23 | Bostancılar | Sulama Suyu Hattı ölçümü-Proje |  |  |
| 24 | Altıparmak | Etüt |  |  |
| 25 | Bostancılar | Etüt |  |  |
| 26 | Taşkıran | yapı denetimi |  |  |
| 27 | Altıparmak | Sulama Suyu Hattı ölçümü |  |  |
| 28 | Bostancı | Sulama Suyu Hattı ölçümü |  |  |

YAPILAN DİĞER İŞLER

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Sıra No | PROJENİN ADI | İŞİN ÖZETİ | KEŞFİ | VERİLİŞ TASDİK TARİHİ |
|  | MERKEZ |  |  |  |
| 1 | BEŞAĞIL | YOL GEÇİŞ İZNİ | YUFKA YERİ VAZİYET PLANI |  |
| 2 | ZEYTİNLİK | ÖLÇÜM | ÖLÇÜM-HALİHAZIR HARİTASI |  |
| 3 | DERİNKÖY | ÖLÇÜM | YOL PROJESİ YAPIMI |  |
| 4 | MERKEZ KÖYLER | ÖLÇÜM | PARKE ÖLÇÜM VE ALAN HESAPLAMA |  |
| 5 | FISTIKLI | ÖLÇÜM | PARKE ÖLÇÜM VE ALAN HESAPLAMA |  |
| 6 | SEYİTLER | ÖLÇÜM | GİRİŞ YOLU PROJESİ |  |
| 7 | SEYİTLER | ÖLÇÜM | YURT YOLU PROJESİ |  |
| 8 | DİKMENLİ | ÖLÇÜM | YAYA YOLU |  |
| 9 | TAŞLICA | ÖLÇÜM | YOL KAPLAMA |  |
| 10 | Y.MADEN | ÖLÇÜM | YOL GENİŞLEME PROJESİ |  |
| 11 | SÜMBÜLLÜ | ÖLÇÜM | HALİHAZIR APLİKASYON |  |
|  | | | | |
|  | ARDANUÇ |  |  |  |
| 1 | NALDÖKENLİ | TAŞOCAĞI | ÖLÇÜM-APLİKASYON-SON DURUM İMALAT HARİTASI |  |
| 2 | SOĞANLI | TAŞOCAĞI | ÖLÇÜM-APLİKASYON-HALİHAZIR HARİTASI |  |
| 3 | A.IRMAKLAR |  | SAĞLIK OCAĞI UZAKLIK HARİTASI |  |
|  | | | | |
|  | ARHAVİ |  |  |  |
| 1 | DİKYAMAÇ | YOL | ÖLÇÜM-PROJE-KÜBAJ HESAPLARI |  |
| 2 | MERKEZ | ÖLÇÜM | AİLE HEKİMLİĞİÖLÇÜM-PROJE |  |
|  | | | | |
|  | BORÇKA |  |  |  |
| 1 | UĞUR-MARAL | ÖLÇÜM-KEŞİF | YOL ÖLÇÜM ve KEŞİF YAPILMASI |  |
| 2 | KALEKÖY |  | SAĞLIK OCAĞI UZAKLIK HARİTASI |  |
| 3 | ZEDOBAN |  | SAĞLIK EVİ UZAKLIK HARİTASI |  |
| 4 | UĞUR-MARAL | ÖLÇÜM | ÖLÇÜM |  |
| 5 | UĞUR-MARAL | ÖLÇÜM | ÖLÇÜM-PROJE-KÜBAJ HESAPLARI |  |
|  | | | | |
|  | MURGUL |  |  |  |
| 1 | DAMAR | YOL GEÇİŞ İZNİ | KIRAATHANE VAZİYET PLANI |  |
| 2 | DAMAR | YOL GEÇİŞ İZNİ | BAKKAL VAZİYET PLANI |  |
| 3 | BAŞKÖY | YOL GEÇİŞ İZNİ | LOKANTA VAZİYET PLANI |  |
|  | | | | |
|  | HOPA |  |  |  |
| 1 | CBS | ÖLÇÜM | ÖLÇÜM |  |
| 2 | CBS | ÖLÇÜM | ÖLÇÜM |  |
| 3 | CBS | ÖLÇÜM | ÖLÇÜM |  |
|  | | | | |
|  | KEMALPAŞA |  |  |  |
| 1 | KARAKOL |  | ÖLÇÜM-HALİHAZIR HARİTASI |  |
|  | | | | |
|  | ŞAVŞAT |  |  |  |
| 1 | MERKEZ | ÖLÇÜM | 112 SAĞLIK EVİ ÖLÇÜM-APLİKASYON |  |
| 2 | MERKEZ | ÖLÇÜM | ÖĞRETMEN EVİ ÖLÇÜM-APLİKASYON |  |
|  | | | | |
|  | YUSUFELİ |  |  |  |
| 1 | YAYLALAR | YOL | YUSUFELİ-YAYLALAR-RİZE-AYDER BAĞLANTI YOLU GÜZERGAHI |  |
| 2 | ALTIPARMAK-DALAVAR MAHALLESİ | YOL | ÖLÇÜM,YOL PROJESİ YAPIMI |  |
| 3 | İNANLI | ÖLÇÜM | YENİ YERLEŞİM YERİ ÖLÇÜM |  |
| 4 | IRMAKYANI | ÖLÇÜM | MEZARLIK YERİ |  |

**8- İmar ve Kentsel İyileştirme Müdürlüğü**

**2019 Yılı İmar Mevzuatı Çerçevesinde Çalışma İcmali**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **S.NO:** | **KONUSU:** | **(ADET)** |
| 1 | Gelen evrak sayısı | 4841 |
| 2 | Cevap yazılan evrak sayısı | 4024 |
| 3 | İmar Planı Onaylanan Projeler | 28 |
| 4 | İmar Planı Süreci Devam Eden Projeler | 13 |
| 5 | Köy Yerleşik Alan Tespitleri | 10 |
| 6 | İfraz İşlemleri | 101 |
| 7 | Tevhid İşlemleri | 32 |
| 8 | İrtifak Hakkı Tesisi İşlemleri | 18 |
| 9 | Hisseli Satış İşlemleri | 54 |
| 10 | Halihazır Harita Onayı | 10 |
| 11 | İmar Durum Belgeleri | 132 |
| 12 | Verilen Yapı Ruhsatı | 24 |
| 13 | Verilen Yapı Kullanma İzin Belgesi | 18 |
| 14 | Yanan/Yıkılan Binalar Formu Tanzimi | 4 |
| 15 | İnşaat İzni (Ruhsata Tabi Olmayan Yapılar) | 525 |
| 16 | Uygun Görüş (Ruhsata Tabi Olmayan Yapılar) | 569 |
| 17 | Yer Uygunluk Görüş (Ruhsata Tabi Olmayan Yapılar) | 149 |
| 18 | Durdurulan İnşaat | 15 |
| 19 | Ruhsata Uygun Hale Getirilen Bina | 2 |
| 20 | Yıkım Kararı Verilen Bina | 7 |
| 21 | Yıkımı Gerçekleşen Bina | 3 |
| 22 | Para Cezası Verilen Bina | 15 |

**2019 Yılına Ait Ödenek Ve Harcama Miktarları**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KURUMSAL** | **FONKSİYONEL** | **FİN.** | **EKONOMİK** | **AÇIKLAMA** | **TOPLAM ÖDENEK** | **GÖNDERİLEN ÖDENEK** | **HARCAMA ve TENKİS TOPLAMI** | **KALAN** |
| 44.08.34.00.00 | 01.3.9.00.000 | 05 | 03.02.0.00 | Tüketime Yönelik Mal ve Malzeme Alımları | 10.000,00 | 10.000,00 | 9.204,00 | 796.00 |
| 44.08.34.00.00 | 01.3.9.00.000 | 05 | 03.05.0.00 | Hizmet Alımları | 70.000.00 | 61.988,30 | 48.970,00 | 13.018,30 |
| 44.08.34.00.00 | 01.3.9.00.000 | 08 | 03.05.0.00 | Hizmet Alımları | 15.000.00 | 15.000,00 | 0,00 | 15.000,00 |
| 44.08.34.00.00 | 01.3.9.00.000 | 05 | 03.08.0.00 | Gayrimenkul Mal Bakım ve Onarım Giderleri | 10.000,00 | 10.000,00 | 0,00 | 10,000,00 |
| 44.08.34.00.00 | 01.3.9.00.000 | 05 | 06.04.00.00 | Gayrimenkul Alımları ve Kamulaştırması | 8.011,70 | 8.011,70 | 8.011,70 | 0.00 |
| 44.08.34.00.00 | 01.3.9.00.000 | 08 | 03.04.0.00 | Görev Giderleri | 90.280,00 | 90.280,00 | 90.280,00 | 0,00 |
| **GENEL TOPLAM :** | | | | | **210.280,00** | **150.280,00** | **116.405,30** | **43.874,70** |

**2019 Yılı İmar Planı Onaylanan Projeler**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **S.No** | **İmar Planı Onay**  **Tarihi/No.su** | **İl** | **İlçe** | **Köy** | **Proje Adı** |
| 1 | 11.01.2019-3 | ARTVİN | ŞAVŞAT |  | HANLI REGÜLATÖRÜ VE HES |
| 2 | 15.02.2019-12 | ARTVİN | ŞAVŞAT | SAVAŞ | SAVAŞ KONUT ALANI |
| 3 | 15.02.2019-13 | ARTVİN | ŞAVŞAT | YAVUZKÖY | YAVUZKÖY KONUT ALANI |
| 4 | 15.03.2019-23 | ARTVİN | ARDANUÇ | MERKEZ | ARDANUÇ-5 REGÜLATÖRÜ VE HES |
| 5 | 18.03.2019-34 | ARTVİN | YUSUFELİ | İNANLI | YENİ YERLEŞİM YERİ |
| 6 | 18.03.2019 -35 | ARTVİN | YUSUFELİ | HAVUZLU | YENİ YERLEŞİM YERİ |
| 7 | 02.07.2019-63 | ARTVİN | HOPA | ESENKIYI | OTEL ALANI GÜNÜBİRLİK TESİS ALANI |
| 8 | 02.10.2019-83 | ARTVİN | MERKEZ | SALKIMLI | BOTANİK PARK |
| 9 | 02.10.2019-84 | ARTVİN | MERKEZ | ORMANLI | KONUT ALANI |
| 10 | 03.10.2019-85 | ARTVİN | ŞAVŞAT | CEVİZLİ | OTEL ALANI |
| 11 | 03.10.2019-86 | ARTVİN | ŞAVŞAT | SAVAŞ | GELİŞME KONUT ALANI  OTEL ALANI |
| 12 | 12.11.2019-102 | ARTVİN | ŞAVŞAT | YAVUZKÖY | OTEL ALANI |

**2019 Yılı İmar Planı Süreci devam Eden Projeler**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **S.No** | **İl** | **İlçe** | **Köy** | **Proje Adı** |
| 1 | ARTVİN | HOPA | ESENKIYI | SANAYİ TESİSİ ALANI |
| 2 | ARTVİN | BORÇKA | İBRİKLİ | KONUT DIŞI KENTSEL ÇALIŞMA ALANI |
| 3 | ARTVİN | ŞAVŞAT | MEŞELİ | OTEL ALANI |
| 4 | ARTVİN | ŞAVŞAT | ÇAYAĞZI | OTEL ALANI |
| 5 | ARTVİN | BORÇKA | CAMİLİ | OTEL ALANI |
| 6 | ARTVİN | YUSUFELİ | ALANBAŞI | OTEL ALANI VE AKARYAKIT SERVİS İSTASYONU ALANI |
| 7 | ARTVİN | ŞAVŞAT | TEPEKÖY | SANAYİ ALANI |
| 8 | ARTVİN | ŞAVŞAT | CİRİTDÜZÜ | PANSİYON ALANI |
| 9 | ARTVİN | ARHAVİ | KÜÇÜKKÖY | OTEL ALANI |
| 10 | ARTVİN | KEMALPAŞA | ÜÇKARDEŞ | OTEL ALANI |
| 11 | ARTVİN | MERKEZ | ERENLER | SANAYİ ALANI |
| 12 | ARTVİN | ŞAVŞAT | - | DEĞİRMENDERE REGÜLATÖRÜ VE HES |
| 13 | ARTVİN | BORÇKA | - | IŞIKLI I-II REGÜLATÖRÜ VE HES |
| 14 | ARTVİN | YUSUFELİ | - | ÇAĞLAR REGÜLATÖRÜ VE HES |
| 15 | ARTVİN | YUSUFELİ | - | AYDIN REGÜLATÖRÜ VE HES |
| 16 | ARTVİN | MURGUL | - | BUCUR REGÜLATÖRÜ VE HES |

**2019 Yılı Köy Yerleşik Alanı Tespiti Yapılan Köyler**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **S.NO** | **İL** | **İLÇE** | **KÖY** |
| 1 | ARTVİN | ARHAVİ | ARILI |
| 2 | ARTVİN | ARHAVİ | AŞAĞI ŞAHİNLER |
| 3 | ARTVİN | ARHAVİ | BALIKLI |
| 4 | ARTVİN | ARHAVİ | BOYUNCUK |
| 5 | ARTVİN | ARHAVİ | DİKYAMAÇ |
| 6 | ARTVİN | ARHAVİ | GÜNEŞLİ |
| 7 | ARTVİN | ARHAVİ | GÜRGENCİK |
| 8 | ARTVİN | ARHAVİ | KAVAK |
| 9 | ARTVİN | HOPA | BAŞOBA |
| 10 | ARTVİN | HOPA | BAŞKÖY |

**2019 Yılı Yapılan İfraz İşlemleri**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **S.No** | **İl Encümeni Kararı**  **Tarihi/ Nosu** | **İl** | **İlçe** | **Köy** | **Ada** | **Parsel** |
| 1 | 3 | Artvin | HOPA | ÇİMENLE | 169 | 2 |
| 2 | 4 | Artvin | HOPA | ÇİMENLİ | 188 | 4 |
| 3 | 5 | Artvin | HOPA | ÇİMENLİ | 186 | 2 |
| 4 | 6 | Artvin | HOPA | ÇİMENLİ | 217 | 1 |
| 5 | 7 | Artvin | MERKEZ | SALKIMLI | 18. MADDE |  |
| 6 | 8 | Artvin | Şavşat | Kocabey | 171 | 97 |
| 7 | 10 | Artvin | Merkez | Ormanlı | 189 | 5 |
| 8 | 11 | Artvin | Arhavi | Yukarışahinle | 291 | 7 |
| 9 | 12 | Artvin | Merkez | Sümbüllü | 198 | 13 |
| 10 | 13 | Artvin | Merkez | Pınarlı | 147 | 37 |
| 11 | 14 | Artvin | Borçka | Atanoğlu | 147 | 15 |
| 12 | 15 | Artvin | Borçka | Kale | 199 | 3 |
| 13 | 20 | Artvin | Şavşat | Düzenli | 137 | 83 |
| 14 | 25 | Artvin | Yusufeli | Pamukçular | 142 | 1 |
| 15 | 26 | Artvin | Şavşat | Yavuzköy | 160 | 12 |
| 16 | 33 | Artvin | Yusufeli | Zeytincik | 127 | 4 |
| 17 | 35 | Artvin | Murgul | Erenköy | 133 | 3 |
| 18 | 43 | Artvin | Hopa | Koyuncular | 131 | 22 |
| 19 | 44 | Artvin | Murgul | Çimenli | 115 | 33 |
| 20 | 45 | Artvin | Borçka | Camili | 159 | 5 |
| 21 | 49 | Artvin | Merkez | Seyitler | 181 | 58,60,61,62,67 |
| 22 | 50 | Artvin | Şavşat | Yavuzköy | 140 | 17 |
| 23 | 51 | Artvin | Arhavi | Derecik | 220 | 3,4 |
| 24 | 58 | Artvin | Merkez | Salkımlı | 208 | 2 |
| 25 | 59 | Artvin | Borçka | Kayadibi | 151 | 5 |
| 26 | 60 | Artvin | Hopa | Yeşilköy | 185 | 6 |
| 27 | 61 | Artvin | Şavşat | Hanlı | 125 | 5 |
| 28 | 62 | Artvin | Şavşat | Aşağıkoyunlu | 124 | 13 |
| 29 | 64 | Artvin | Ardanuç | Bulanık | 179 | 2 |
| 30 | 69 | Artvin | Ardanuç | Kutlu | 150 | 14,15 |
| 31 | 70 | Artvin | Şavşat | Çavdarlı | 111 | 114 |
| 32 | 71 | Artvin | Şavşat | Çavdarlı | 109 | 26 |
| 33 | 82 | Artvin | Arhavi | Dülgerli | 127 | 2 |
| 34 | 87 | Artvin | Hopa | Başköy | 125 | 1 |
| 35 | 87 | Artvin | Hopa | Başköy | 128 | 1 |
| 36 | 88 | Artvin | Ardanuç | Tepedüzü | 125 | 3 |
| 37 | 95 | Artvin | Borçka | Maral | 368 | 5,6 |
| 38 | 96 | Artvin | Borçka | İbrikli | 123 | 22 |
| 39 | 97 | Artvin | Borçka | Balcı | 123 | 33 |
| 40 | 98 | Artvin | Ardanuç | Ballı | 134 | 16 |
| 41 | 100 | Artvin | Şavşat | Meşeli | 146 | 16 |
| 42 | 101 | Artvin | Murgul | Osmanlı | 110 | 8 |
| 43 | 102 | Artvin | Murgul | Akantaş | 162 | 10 |
| 44 | 103 | Artvin | Murgul | Osmanlı | 114 | 2 |
| 45 | 104 | Artvin | Murgul | Kabaca | 117 | 2 |
| 46 | 105 | Artvin | Murgul | Kabaca | 118 | 1 |
| 47 | 106 | Artvin | Ardanuç | Boyalı | 126 | 3 |
| 48 | 107 | Artvin | Şavşat | Düzenli | 112 | 89 |
| 49 | 108 | Artvin | Şavşat | Yavuzköy | 201 | 57 |
| 50 | 110 | Artvin | Murgul | Osmanlı | 107 | 2 |
| 51 | 111 | Artvin | Kemalpaşa | Köprücü | 251 | 2 |
| 52 | 116 | Artvin | Şavşat | Meşeli | 129 | 7 |
| 53 | 118 | Artvin | Şavşat | Düzenli | 111 | 59 |
| 54 | 133 | Artvin | Yusufeli | Morkaya | 104 | 3 |
| 55 | 134 | Artvin | Borçka | Kale | 197 | 6,20,21,22 |
| 56 | 135 | Artvin | Şavşat | Meşeli | 135 | 1,2 |
| 57 | 136 | Artvin | Şavşat | Düzenli | 137 | 82 |
| 58 | 137 | Artvin | Şavşat | Ciritdüzü | 211 | 57 |
| 59 | 138 | Artvin | Kemalpaşa | Sarp | 124 | 7 |
| 60 | 139 | Artvin | Merkez | Erenler | 165 | 11 |
| 61 | 140 | Artvin | Şavşat | Yavuzköy | 201 | 86 |
| 62 | 141 | Artvin | Şavşat | Düzenli | 139 | 5 |
| 63 | 143 | Artvin | Borçka | Adagül | 165 | 2,5 |
| 64 | 145 | Artvin | Hopa | Yoldere | 176 | 1 |
| 65 | 147 | Artvin | Şavşat | Meşeli | 142 | 65,66 |
| 66 | 148 | Artvin | Ardanuç | Kutlu | 150 | 24 |
| 67 | 149 | Artvin | Şavşat | Şavaş | 109 | 55,56,57 |
| 68 | 150 | Artvin | Borçka | Kale | 157 | 2 |
| 69 | 155 | Artvin | Murgul | Erenler | 127 | 23 |
| 70 | 156 | Artvin | Ardanuç | Soğanlı | 224 | 1 |
| 71 | 157 | Artvin | Şavşat | Ciridüzü | 130 | 4 |
| 72 | 158 | Artvin | Arhavi | Tepeyurt | 110 | 54 |
| 73 | 160 | Artvin | Şavşat | Yavuzköy | 146 | 88 |
| 74 | 165 | Artvin | Şavşat | Erikli | 118 | 7 |
| 75 | 166 | Artvin | Merkez | Seyitler | 187 | 4 |
| 76 | 179 | Artvin | Yusufeli | Pamukçular | 169 | 3 |
| 77 | 180 | Artvin | Şavşat | Cavdarlı | 137 | 87 |
| 78 | 184 | Artvin | Merkez | Vezirköy | 122 | 56 |
| 79 | 185 | Artvin | Merkez | Vezirköy | 155 | 21 |
| 80 | 187 | Artvin | Borçka | Küçükköy | 228 | 14 |
| 81 | 188 | Artvin | Merkez | Seyitler | 114 | 2,3 |
| 82 | 190 | Artvin | Hopa | Esenkıyı | 103 | 25,88 |
| 83 | 193 | Artvin | Şavşat | Pınarlı | 274 | 34 |
| 84 | 194 | Artvin | Ardanuç | Bağlıca | 142 | 2 |
| 85 | 197 | Artvin | Merkez | Seyitler | 154 | 71 |
| 86 | 198 | Artvin | Şavşat | Dalkırmaz | 115 | 15 |
| 87 | 199 | Artvin | Hopa | Hendek | 156 | 4 |
| 88 | 201 | Artvin | Şavşat | Şavas | 107 | 1,6,7 |
| 89 | 202 | Artvin | Yusufeli | Kılıçkaya | 552 | 37 |
| 90 | 206 | Artvin | Merkez | Sümbüllü | 101 | 141 |
| 91 | 209 | Artvin | Merkez | Ormanlı | 167 | 7 |
| 92 | 214 | Artvin | Merkez | Seyitler | 156 | 27 |
| 93 | 215 | Artvin | Merkez | Seyitler | 156 | 1 |
| 94 | 218 | Artvin | Şavşat | Kireçli | 190 | 7 |
| 95 | 219 | Artvin | Şavşat | Dalkırmaz | 115 | 15 |
| 96 | 238 | Artvin | Şavşat | Yavuzköy | 138 | 1 |
| 97 | 239 | Artvin | Şavşat | Yavuzköy | 141 | 7 |
| 98 | 242 | Artvin | Borçka | Güreşen | 188 | 7 |
| 99 | 243 | Artvin | Borçka | Efeler | 133 | 2 |
| 100 | 244 | Artvin | Ardanuç | Geçitlİ | 165 | 36 |
| 101 | 245 | Artvin | Yusufeli | Pamukçular | 143 | 67 |

**2019 Yılı Yapılan Tevhid İşlemleri**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **S.No** | **İl Encümeni Kararı**  **Tarihi/ Nosu** | **İl** | **İlçe** | **Köy** | **Ada** | **Parsel** |
| 1 | 9 | Şavşat | Cevizli | 134 | 21,22,23 |  |
| 2 | 19 | Arhavi | Yolgeçen | 130 | 10,13 |  |
| 3 | 24 | Yusufeli | Pamukçular | 178 | 2,3 |  |
| 4 | 32 | Ardanuç | Anaçlı | 127 | 22,25,26 |  |
| 5 | 34 | Ardanuç | Tosunlu | 126 | 3,71 |  |
| 6 | 41 | Ardanuç | Hamurlu | 120 | 32,33 |  |
| 7 | 53 | Şavşat | Meydancık | 109 | 24,26 |  |
| 8 | 63 | Yusufeli | Pamukçular | 218 | 3,7 |  |
| 9 | 68 | Yusufeli | Tekkale | 405 | 20,21 |  |
| 10 | 86 | Şavşat | Yavuzköy | 201 | 78,82 |  |
| 11 | 90 | Borçka | Maral | 296 | 18,19,23,24 |  |
| 12 | 99 | Şavşat | Kurudere | 127 | 46,47,48 |  |
| 13 | 109 | Şavşat | Y.Koyunlu | 107 | 81,82 |  |
| 14 | 115 | Ardanuç | A.Irmaklar | 243 | 19,39,40 |  |
| 15 | 119 | Yusufeli | Narlık | 201 | 7,8 |  |
| 16 | 121 | Ardanuç | Harmanlı | 103 | 17,18 |  |
| 17 | 131 | Yusufeli | Irmakyanı | 181 | 43,44 |  |
| 18 | 146 | Şavşat | Düzenli | 134 | 1,2,41 |  |
| 19 | 153 | Yusufeli | Irmakyanı | 172 | 2,3 |  |
| 20 | 154 | Yusufeli | altıparmak | 585 | 3,13 |  |
| 21 | 161 | Şavşat | Dalkırmaz | 138 | 76,78,79,80,83 |  |
| 22 | 162 | Şavşat | Erikli | 176 | 2,3 |  |
| 23 | 174 | Şavşat | Meşeli | 143 | 27,35 |  |
| 24 | 175 | Yusufeli | Kılıçkaya | 218 | 16,17,19,20,21 |  |
| 25 | 177 | Yusufeli | Öğdem | 277 | 55,56 |  |
| 26 | 192 | Şavşat | Yaşarköy | 110 | 157,158 |  |
| 27 | 210 | Merkez | Sümbüllü | 134 | 2,3,4 |  |
| 28 | 211 | Şavşat | Yavuzköy | 136 | 11,14 |  |
| 29 | 217 | Yusufeli | Demirdöven | 101 | 32,33,34,35 |  |
| 30 | 230 | Yusufeli | Mutlugün | 225 | 25,29 |  |
| 31 | 231 | Merkez | Sümbüllü | 198 | 15,16 |  |
| 32 | 237 | Yusufeli | Arpacık | 132 | 4,5 |  |

**2019 Yılı Yapılan İrtifak Hakkı Tesisi İşlemleri**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **S.No** | **İl Encümeni**  **Kararı**  **Tarihi/ Nosu** | **İl** | **İlçe** | **Köy** | **Lehine** | **Aleyhine** |
| **Ada/Parsel** | **Ada/Parsel** |
| 1 | 2 | Artvin | YUSUFELİ | YOKUŞLU | 113/27 | 113/22,23 |
| 2 | 19 | Artvin | Arhavi | Yolgeçen | 130/13 | 130/10 |
| 3 | 52 | Artvin | Merkez | Salkımlı | 131/6 |  |
| 4 | 54 | Artvin | Arhavi | Tepeyurt | 101/92 | 101/90 |
| 5 | 67 | Artvin | YUSUFELİ | Tekkale | 198/45 | 198/44 |
| 6 | 120 | Artvin | Kemelpaşa | Köprücü | 108/6 | 108/7 |
| 7 | 144 | Artvin | Hopa | Koyuncular | 143/9 | 143/5 |
| 8 | 151 | Artvin | Borçka | Aralık | 187/4 | 187/8 |
| 9 | 159 | Artvin | Merkez | Yukarımaden | 330/20 | 330/23-24 |
| 10 | 191 | Artvin | Şavşat | Meşeli | 184/47 | 184/41-62 |
| 11 | 195 | Artvin | Şavşat | Taşköprü | 281/42 | 281/27 |
| 12 | 196 | Artvin | Merkez | Yanıklı | 247/32 | 247/4 |
| 13 | 200 | Artvin | Merkez | Erenler | 163/20 |  |
| 14 | 205 | Artvin | Yusufeli | Altıparmak | 585/18 | 585/1 |
| 15 | 216 | Artvin | Şavşat | Susuz | 111/10 | 111/4-5-21-22-49 |
| 16 | 229 | Artvin | Borçka | Demirciler | 116/13 | 116/9-12 |
| 17 | 232 | Artvin | Merkez | Aşağımaden | 287/79 | 287/37 |
| 18 | 240 | Artvin | Borçka | Kayalar | 196/1 | 196/11 |

**2019 Yılı Yapılan Hisseli Satış İşlemleri**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **S.No** | **İl** | **İlçe** | **Köy** | **Ada** | **Parsel** |
| 1 | Artvin | ŞAVŞAT | ESKİKALE | 160 | 40 |
| 2 | Artvin | ŞAVŞAT | ESKİKALE | 114 | 3 |
| 3 | Artvin | MURGUL | KORUCULAR | 142 | 6 |
| 4 | Artvin | ŞAVŞAT | KİREÇLİ | 330 | 11 |
| 5 | Artvin | MURGUL | KORUCULAR | 142 | 6 |
| 6 | Artvin | ŞAVŞAT | YAVUZKÖY | 201 | 8 |
| 7 | Artvin | HOPA | GÜNEŞLİ | 133 | 4 |
| 8 | Artvin | MURGUL | ÖZMAL | 178 | 4 |
| 9 | Artvin | KEMALPAŞA | ÇAMURLU | 110 | 23 |
| 10 | Artvin | ŞAVŞAT | PINARLI | 208 | 79 |
| 11 | Artvin | HOPA | SUBAŞI | 136 | 5 |
| 12 | Artvin | ARHAVİ | DEREÜSTÜ | 160 | 1 |
| 13 | Artvin | ARDANUÇ | CEVİZLİ | 256 | 1 |
| 14 | Artvin | KEMALPAŞA | KÖPRÜCÜ | 251 | 2 |
| 15 | Artvin | ŞAVŞAT | PINARLI | 198 | 322 |
| 16 | Artvin | ŞAVŞAT | ÇORAKLI | 166 | 44 |
| 17 | Artvin | KEMALPAŞA | KÖPRÜCÜ | 251 | 2 |
| 18 | Artvin | ARDANUÇ | İNCİLLİ | 136 | 10 |
| 19 | Artvin | MURGUL | PETEK | 142 | 18 |
| 20 | Artvin | MURGUL | BAŞKÖY | 105 | 4 |
| 21 | Artvin | MURGUL | ARDIÇLI | 162 | 14 |
| 22 | Artvin | ŞAVŞAT | SAVAŞ | 160 | 126 |
| 23 | Artvin | ŞAVŞAT | YAVUZKÖY | 201 | 7 |
| 24 | Artvin | MERKEZ | SEYİTLER | 185 | 5,6 |
| 25 | Artvin | ŞAVŞAT | YEŞİLCE | 111 | 11 |
| 26 | Artvin | ŞAVŞAT | ÇORAKLI | 166 | 4 |
| 27 | Artvin | MURGUL | PETEK | 213 | 5 |
| 28 | Artvin | ŞAVŞAT | DÜZENLİ | 140 | 6 |
| 29 | Artvin | ARDANUÇ | BULANIK | 114 | 12 |
| 30 | Artvin | ŞAVŞAT | MEYDANCIK-BALIKLI | 341 | 148 |
| 31 | Artvin | ŞAVŞAT | MEYDANCIK | 138 | 115,174 |
| 32 | Artvin | YUSUFELİ | YÜNCÜLER | 102 | 659 |
| 33 | Artvin | ŞAVŞAT | PINARLI | 206 | 34 |
| 34 | Artvin | ŞAVŞAT | MEŞELİ | 194,177,175,175,175 | 1,1,78,8,28 |
| 35 | Artvin | ARDANUÇ | GÜLEŞ | 273,137,142,245 | 6,1,9,7 |
| 36 | Artvin | ŞAVŞAT | MEŞELİ | 101 | 48 |
| 37 | Artvin | ŞAVŞAT | ÇAĞLIYAN | 101 | 24 |
| 38 | Artvin | HOPA | SUBAŞI | 114 | 13 |
| 39 | Artvin | KEMALPAŞA | AKDERE | 155 | 13 |
| 40 | Artvin | ŞAVŞAT | YAVUZKÖY | 122 | 3 |
| 41 | Artvin | ŞAVŞAT | DALKIRMAZ | 138 | 96,100,104 |
| 42 | Artvin | HOPA | SUBAŞI | 114 | 13 |
| 43 | Artvin | ŞAVŞAT | MEŞELİ | 142 | 62,65,66 |
| 44 | Artvin | KEMALPAŞA | KÖPRÜCÜ | 126 | 2 |
| 45 | Artvin | ŞAVŞAT | MEŞELİ | 101 | 48 |
| 46 | Artvin | ŞAVŞAT | BALIKLI | 341 | 148 |
| 47 | Artvin | ŞAVŞAT | PINARLI | 206 | 34 |
| 48 | Artvin | ŞAVŞAT | KÖPRÜCÜ | 129 | 4 |
| 49 | Artvin | ŞAVŞAT | TEPEKÖY | 124 | 28 |
| 50 | Artvin | ŞAVŞAT | TEPEBAŞI | 124 | 122 |
| 51 | Artvin | KEMALPAŞA | KÖPRÜCÜ | 144 | 6 |
| 52 | Artvin | ŞAVŞAT | TEPEBAŞI | 118 | 1 |
| 53 | Artvin | ARDANUÇ | AVCILAR | 168 | 26 |
| 54 | Artvin | KEMALPAŞA | KAYA | 169 | 7 |

**2019 Yılı Halihazır Harita Onayları**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **S.No** | **İL** | **İLÇE** | **KÖY** | **ADA/PARSEL** | **İŞİN ADI** |
| 1 | Artvın | Arhavi | Dereüstü | 103/19 | Turizm Tesis Alanı |
| 2 | Artvın | Arhavi | Balıklı-Ulukent | Muhtelif | Saka-I HES (2,75 ) |
| 3 | Artvın | Arhavi | Derecik-Üçırmak | Muhtelif | Saka-II HES(1,68) |
| 4 | Artvın | Borçka | Camili | 188/7 | Turizm Tesis Alanı |
| 5 | Artvın | Şavşat | Yavuzköy | 136/11-13 | Turizm Tesis Alanı |
| 6 | Artvın | Şavşat | Cevizli | 134/31 | Turizm Tesis Alanı |
| 7 | Artvın | Arhavi | Küçükköy | 129/3 | Turizm Tesis Alanı |
| 8 | Artvın | Şavşat | Yavuzköy | 136/11-13-17 | Turizm Tesis Alanı |
| 9 | Artvın | Merkez | Salkımlı | Muhtelif | Botanik Bahçe |
| 10 | Artvın | Borçka | Camili | 188/7 | Turizm Tesis Alanı |

**2019 Yılı Verilen Yapı Ruhsatları**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **S.No** | **Ruhsat Onay Tarihi / Sayısı** | **Kime Verildiği** | **Açıklama** | **Adet** |
| 1 | 07.01.2019 | MİKAİL YILMAZ | KAT İLAVESİ | 1 |
| 2 | 28.02.2019 | HASAN YILDIRIM | YENİ YAPI | 1 |
| 3 | 28.02.2019 | TAŞ KÖPRÜ HES | YENİ YAPI | 1 |
| 4 | 12.03.2019 | CELAL YELKENCİ | YENİ YAPI | 1 |
| 5 | 13.03.2019 | ERCÜMENT ERTÜRK | YENİ YAPI | 1 |
| 6 | 25.03.2019 | BARIŞ ALTUN | YENİ YAPI | 1 |
| 7 | 24.04.2019 | DURMUŞOĞLU AKARYAKIT | YENİ YAPI | 1 |
| 8 | 08.05.2019 | Şavşat sahara küçük sanayi sitesi | YENİ YAPI | 3 |
| 9 | 13.05.2019 | ERDİNÇ ŞİMŞEK | YENİ YAPI | 1 |
| 10 | 30.05.2019 | Ahmet Eroğlu Çağlayan Akaryatık | YENİ YAPI | 1 |
| 11 | 31.05.2019 | İRFAN GÜMÜŞ Turizm Tesisi | YENİ YAPI | 1 |
| 12 | 10.06.2019 | İRFAN GÜMÜŞ Turizm Tesisi | YENİ YAPI | 1 |
| 13 | 01.07.2019 | Mavi Su Elektrik Üretim | YENİ YAPI | 1 |
| 14 | 12.07.2019 | ÖZER FIRTINA | YENİ YAPI | 1 |
| 15 | 19.07.2019 | KEMAL DEMİRCİ | YENİ YAPI | 1 |
| 16 | 22.07.2019 | HARMANLI AFET KONUTLARI | YENİ YAPI | 1 |
| 17 | 04.09.2019 | ÖMER ATALAY | YENİ YAPI | 1 |
| 18 | 16.09.2019 | OSMAN GÜNDAĞ | YENİ YAPI | 1 |
| 19 | 11.10.2019 | NACİYE KÖSA | YENİ YAPI | 1 |
| 20 | 16.10.2019 | FERDİ MERCAN | TADİLAT | 2 |
| 21 | 18.10.2019 | FERDİ MERCAN | İSİM DEĞİŞİKLİĞİ | 1 |
| 22 | 23.10.2019 | MAHMUT ZEYTİNCİ | YENİ YAPI | 1 |
| 23 | 05.11.2019 | MERAL ORAKÇI | YENİ YAPI | 1 |
| 24 | 11.12.2019 | LEVENT YAVUZ | YENİ YAPI | 1 |

**2019 Yılı Verilen Yapı Kullanma İzin Belgeleri**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **S.No** | **Ruhsat Onay Tarihi / Sayısı** | **Kime Verildiği** | **Açıklama** | **Adet** |
| 1 | 14.01.2019 | Harmanlı Afet Konutları | AFET KONUTLARI | 2 |
| 2 | 20.02.2019 | Fahri Yıldırım Susuz Köyü Konut Gelişme Alanı | KONUT | 9 |
| 3 | 25.03.2019 | NİZAMETTİN AKYÜREK | KONUT | 1 |
| 4 | 05.04.2019 | CEVDET YILMAZ | OTEL | 1 |
| 5 | 09.04.2019 | BARIŞ ALTUN | KONUT | 1 |
| 6 | 14.05.2019 | MİKAİL YILMAZ | KONUT | 1 |
| 7 | 19.06.2019 | SANİYE DEMİRCİ | KONUT | 1 |
| 8 | 17.07.2019 | Fahri Yıldırım Susuz köyü GelŞ. A. | KONUT | 5 |
| 9 | 23.07.2019 | Harmanlı Afet Konutları | AFET KONUTLARI | 1 |
| 10 | 23.09.2019 | Durmuşoğlu Akaryakıt | Petrol İstasyonu | 1 |
| 11 | 15.10.2019 | OSMAN GÜNDAĞ | KONUT | 1 |
| 12 | 24.10.2019 | ÖMER ATALAY | KONUT | 1 |
| 13 | 04.11.2019 | FERDİ MERCAN | AHIR | 1 |
| 14 | 04.11.2019 | FERDİ MERCAN | KONUT | 1 |
| 15 | 08.11.2019 | NACİYE KÖSA | KONUT | 1 |
| 16 | 12.11.2019 | İRFAN GÜMÜŞ | APART OTEL | 2 |
| 17 | 20.11.2019 | TANER EMİNAĞAOĞLU | APART OTEL | 3 |
| 18 | 0512.2019 | KEMAL AKSU | AFET KONUTLARI | 1 |

**2019 Yılı Verilen Yanan Yıkılan Yapı Formu**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **S.No** | **Ruhsat Onay Tarihi / Sayısı** | **Kime Verildiği** | **Açıklama** | **Adet** |
| 1 | 14.05.2019 | Yusufeli Taşkıran sarıgöl | Sağlık Ocağı | 1 |
| 2 | 27.05.2019 | Remzi GÜNER | MESKEN | 1 |
| 3 | 26.06.2019 | Ensar TÜREMEN | MESKEN | 1 |
| 4 | 23.07.2019 | Zeki KAYA | MESKEN | 1 |
| **TOPLAM** | | | | **4** |

**2019 Yılında Verilen İmar Para Cezaları**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **S.No** | **İl Encümeni**  **Kararı**  **Tarihi/ Nosu** | **İl** | **İlçe** | **Köy** | **İlgili** | **Verilen Para Cezası (TL)** |
| 1 | 42 | ARTVİN | BORÇKA | DEMİRCİLER | HÜSEYİN NAVDAR | 1.162,28 |
| 2 | 47 | ARTVİN | MERKEZ | SEYİTLER | LEYLA ATABAY | 1.627,93 |
| 3 | 80 | ARTVİN | ARDANUÇ | GÜLEŞ | SEYFETTİN YURDAKUL | 1.162,82 |
| 4 | 77 | ARTVİN | ARDANUÇ | GÜLEŞ | MUARREM DEMİRCİ | 2.325,64 |
| 5 | 152 | ARTVİN | ARHAVİ | YOLGEÇEN | ŞAHDUMAN İNCE | 1.162,82 |
| 6 | 207 | ARTVİN | ARHAVİ | YOLGEÇEN | ŞAHDUMAN İNCE | 1.437,53 |
| 7 | 46 | ARTVİN | MERKEZ | ORMANLI | AUTO 08 LTD.ŞTI | 7.022,52 |
| 8 | 222 | ARTVİN | YUSUFELİ | ALTIPARMAK | YAŞAR KATAR | 1.162,28 |
| 9 | 224 | ARTVİN | ARDANUÇ | NALDÖKEN | ERCAN ÇAPAR | 1.162,28 |
| 10 | 223 | ARTVİN | YUSUFELİ | ALTIPARMAK | AYŞE TIRAŞ | 1.162,28 |
| 11 | 208 | ARTVİN | ARHAVİ | KİREÇLİK | ZİYA TURAN | 1.162,28 |
| 12 | 186 | ARTVİN | ŞAVŞAT | VELİKÖY | AŞKIN DURSUN | 1.874,53 |
| 13 | 246 | ARTVİN | BORÇKA | AKPINAR | NACİ ALTUN | 1.577,45 |
| 14 | 254 | ARTVİN | YUSUFELİ | BOYALI | AHMET AYDIN | 1.162,28 |
| **GENEL TOPLAM :** | | | | | | **21.127,041** |

**2019 Yılında Tahsil Edilen İmar Para Cezaları**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SIRA NO**  **S.No** | **İl Encümeni**  **Kararı**  **Tarihi/ Nosu** | **İl** | **İlçe** | **Köy** | **İlgili** | **Verilen Para Cezası ()** |
| 1 | 42 | ARTVİN | BORÇKA | DEMİRCİLER | HÜSEYİN NAVDAR | 1.162,28 |
| 2 | 47 | ARTVİN | MERKEZ | SEYİTLER | LEYLA ATABAY | 1.627,93 |
| 3 | 80 | ARTVİN | ARDANUÇ | GÜLEŞ | SEYFETTİN YURDAKUL | 1.162,82 |
| 4 | 77 | ARTVİN | ARDANUÇ | GÜLEŞ | MUARREM DEMİRCİ | 2.325,64 |
| 5 | 152 | ARTVİN | ARHAVİ | YOLGEÇEN | ŞAHDUMAN İNCE | 1.162,82 |
| 6 | 46 | ARTVİN | MERKEZ | ORMANLI | AUTO 08 LTD.ŞTI | 7.022,52 |
| 7 | 222 | ARTVİN | YUSUFELİ | ALTIPARMAK | YAŞAR KATAR | 1.162,28 |
| 8 | 224 | ARTVİN | ARDANUÇ | NALDÖKEN | ERCAN ÇAPAR | 1.162,28 |
| 9 | 223 | ARTVİN | YUSUFELİ | ALTIPARMAK | AYŞE TIRAŞ | 1.162,28 |
| 10 | 208 | ARTVİN | ARHAVİ | KİREÇLİK | ZİYA TURAN | 1.162,28 |
| 11 | 186 | ARTVİN | ŞAVŞAT | VELİKÖY | AŞKIN DURSUN | 1.874,53 |
| **GENEL TOPLAM :** | | | | | | **20.987,66** |

**2019 Yılında Tahsil Edilen Gelirler**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Gelir Kodu:** | **Çeşidi** | **Tutarı (TL)** |
| 120.05.03.02.99 | İDARİ PARA CEZALARI | 20.987,66 |
| 600.01.06.09.99 | İMAR HARCI | 265.897,51 |
| **GENEL YOPLAM :** | | **288.885,17** |

**2019 Yılı Harcama Tablosu**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **KURM.** | **FONK.** | **FİNANS** | **EKONM.** | **İLGİLİ** | **AÇIKLAMA** | **HARCAMA MİKTARI** |
| 44.08.34 | 01.3.9 | 05 | 03.05 | Şafak Özbayraklı  ( Mimar) | Damar Köyündeki İdaremize ait yapıların mimari projelerinin yaptırılması işi | 14.160,00 TL |
| 44.08.34 | 01.3.9 | 05 | 03.02 | Yapı Bilg. Mim.Müh.İnş.Taah.Tur. San. Ve Tic.Ltd.Şti. | Kartuş Alım İşi | 9.204,00 TL |
| 44.08.34 | 01.3.9 | 05 | 03.05 | DC Yazılım | Arşiv programı alım işi | 34.810.00 TL |
| 44.08.34 | 01.3.9 | 05 | 03.04 | Çevre ve Şehircilik Bakanlığı | 3194 sayılı İmar Kanununun 16. Geçici Maddesi Kapsamında Ödenen Yapı Kayıt Belgesi | 90.280,00 TL |
| 44.08.34 | 01.3.9 | 05 | 06-4 | Gayrımenkul alımları ve Kamulaştırılması | Teleferik alanı kamulaştırma | 8.011,70 |
| **TOPLAM** | | | | | | 156.465,7- TL |

**9- İşletme ve İştirakler Müdürlüğü :**

İl Özel İdaresinin sahibi ve ortağı olduğu şirketler ve iştirakler arasındaki kayıtları tutmak ve bunlar arasındaki etkin haberleşme, bilgi akışı sağlanması bunların borç alacak ilişkisinin takibi, aralarında doğabilecek idari ve mali konulardaki problemlerin çözümü ile ilgili iş ve işlemleri yürütmek görevi olan İşletme ve İştirakler Müdürlüğü, 1 Müdür, 4 memur, 6 Kadrolu Vasıflı İşçi Personel ve 60 Adet Hizmet Alımı olmak üzere Toplamda 71 personelle hizmet vermektedir.

**Görev Alanları :**

Asfalt Plenti Şantiyesi,

Ahmet Hamdi Tanpınar Kültür Merkezi,

Çok Katlı Otopark

Esen Kıyı Hopa Tır Parkı

Kopmuş Otobüs Parkı

ARTÖZ Personel A.Ş

Ortak OlunanŞirketler

**Asfalt Plenti :**

**01/01/2019-31/12/2019 tarihleri arasında;**

İl Özel İdaresi bünyesinde Ardanuç İlçesi Naldöken Köyü Arekler Mevkiinde yaklaşık 24 dönüm arazi üzerinde faaliyet gösteren Asfalt Plenti ve Konkasör Tesisleri günlük saatte 160 Ton asfalt üretilmektedir.

2019 yılı için TÜPRAŞ’la 2.500,00 ton BİTÜM protokolü imzalanmış olup, 31/12/2019 tarihi itibariyle 4.544.880Ton BİTÜM alımı yapılmıştır.

**01/01/2018-31/12/2018 tarihi itibariyle.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **HİZMET ADI** | **SATIŞ MİKTARI TON** | **TUTARI**  **KDV DAHİL** |
| Köylere Hizmet Götürme Birliği | 20.863 | 2.939.816,19 |
| Karayolları | 1.854 | Bedelsiz |
| İl Özel İdaresi | 17.043 | Bedelsiz |
| Belediyeler | 5.253 | Bedelsiz |
| **TOPLAM** | **45.013** | **2.939.816,19** |

**Asfalt üretim Malzeme Giderleri**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **SIRA NO** | **ÜRÜN ADI** | **TON/**  **METREKÜP** | **TOPLAM TUTAR** |
| 1 | BİTÜM | 2.326 | 5.194.333,32 |
| 2 | BİTÜM NAKLİYE | 2.323 | 571.443,33 |
| 3 | CNG (Yakacak) | 302.093 | 712.205,88 |
|  | TOPLAM | | 6.477.982,53 |

**Konkasör Tesisi:**

Şantiye alanı içinde bulunan konkasör tesisinde günlük ortalama 200 m3 kum, 300 m3

5-12, 300 m3 12-24 agrega , 100 m3 toprak ayrıştırılması olmak üzere toplam 900 m3 üretim gerçekleştirilmektedir.

**ASFALT PLENTİ GELİR-GİDER TABLOSU**

**01/01/2019-31/12/2019**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GELİR** | **GİDER** | KAR/**ZARAR** |
| 25.667.397,43 | 14.438.923,16 | 11.438.923,27 |

Özel İdaresi tarafından yapılan işler İl Genel Meclisine sunulan ve onaylanan Yıllık çalışma Programı çerçevesinde yapılmaktadır.

**AHMET HAMDİ TAMPINAR KÜLTÜR MERKEZİ:**

01/01/2019- 31/12/2019 tarihleri arasında;

Sivil seyirci sayısı **: 5.231**

Öğrenci seyirci sayısı **:**  **15.302** kişi olmak üzere toplam **20.533** seyirci film izlemiştir.

Yine aynı tarihler arasında **57** adet etkinlik gerçekleştirilmiştir.

**AHMET HAMDİ TANPINAR KÜLTÜR MERKEZİ**

**GELİR-GİDER TABLOSU**

**(01/01/2019-31/12/2019)**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GELİR** | **GİDER** | **KAR/ZARAR** |
| 146.630,94 | 249.880,44 | -103.249,50 |

**ÇOK KATLI OTOPARK:**

Çok Katlı Otoparkta 1 Otopark Sorumlusu 3 Gişe Görevlisi, olmak üzere 4 personel görev yapmaktadır. Otopark 3 katlı olup 276 araç kapasitesi ile halkımızın hizmetindedir. Ayrıca otopark içinde oto yıkama bölümünde her biri 2 TL karşılığı olan 2 adet köpük, 2 adet su ve 2 adet araç içi temizleme süpürgesi faal durumda hizmet vermektedir.

31/12/2019 tarihi itibariyle Çok Katlı Otoparkta 205 özel, 32 kamu kurum, 12 motosiklet, izinli araç sayısı ise 137 olmak üzere toplam 386 adet abone bulunmaktadır.

**ÇOK KATLI OTOPARK GELİR-GİDER TABLOSU**

**(OCAK-ARALIK)**

**01/01/2019-31/12/2019 tarihleri arası;**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GELİR** | **GİDER** | **KAR/ZARAR** |
| 483.987,00 | 424.950,92 | 59.036,08 |

**HOPA ESEN KIYI TIR PARKI:**

Hopa Esenkıyı Tır Parkı ve Kopmuş Otobüs Parkı İl Özel İdaresi ile Hopa Köylere Hizmet Götürme Birliği arasında yapılan **01/01/2019** tarihli protokol gereği ile birleştirilmiş olup; Tır Parkına giriş yapan araçlardan 25,00 TL otopark giriş ücreti, kart ücreti ise 25,00 Tl. alınmaktadır. Otobüs Parkına Parkına giriş yapan araçlardan 35,00 TL otopark giriş ücreti, kart ücreti ise 25,00 Tl. alınmaktadır.

**01/01/2019-31/12/2019 tarihleri arasında;**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **GELİR** | **GİDER** | **KAR/ZARAR** |
| 5.756.738,20 | 2.105.704,98 | 3.651.033,22 |

**ARTÖZ ARTVİN İL ÖZEL İDARESİ PERSONEL ANONİM ŞİRKETİ**

696 sayılı Kanunun Hükmünde Kararnamenin 126 nci maddesi ile 27/06/1989 tarih ve 375 sayılı Kanun Hükmünde Kararnameye eklenen Ek Madde 20 ve 696 sayılı Kanun Hükmünde kararnamenin Uygulanmasına Dair Usul ve Esaslara ilişkin tebliğin 28 inci maddesi doğrultusunda il özel idareleri, belediyeler ile buların üyesi olduğu mahalli idari birlikleri ve belediye bağlı kuruluşlarında 4734 sayılı Kamu İhale Kanununun 62. maddesinin birinci fıkrasının (e )bendi ve Kamu ihale genel tebliği 78 nci madde hükümleri kapsamında personel çalıştırılmasına dayalı hizmet alımı yöntemi ile çalıştırılan personelin işçi statüsünde istihdam edilebilmelerini sağlamaya ve/veya bu kapsamda işçi statüsünde personel çalıştırılmasına dayalı hizmetleri, İmar İnşaat, Taşımacılık, maden, akaryakıt, enerji, beton, turizm alanlarında faaliyetlerde bulunabilmektedir. Şirket bünyesinde halen;

-Personel çalıştırılması

-Otomatik Kilitli Taş tesisi

-Kafkasör Arena Otel İşletmeciliği

**Personel Çalıştırılması:**

Toplam 202 personel merkez ve ilçe şantiyeleri ile birim müdürlüklerinde görev yapmaktadırlar.

**Vasıfarına Göre Şirket Personeli Dağılımı:**

|  |  |
| --- | --- |
| **Personel Vasfı** | **Çalıştırılan Personel Sayısı** |
| İş Makinesi Oparatörü | 72 |
| Şoför | 56 |
| Temizlik İşçisi | 12 |
| Kaloriferci | 0 |
| Atölye Çalışnaları | 24 |
| Gişe Görevlisi | 9 |
| Büro Görevlisi | 14 |
| Güvenlik Personeli | 24 |
| Ateşçi | 3 |
| **TOPLAM** | **202** |

**Personelin İlçlere Göre Dağılımı:**

|  |  |
| --- | --- |
| **İLÇELER** | **PERSONEL SAYISI** |
| Merkez İlçe | 138 |
| Ardanuç | 7 |
| Arhavi | 7 |
| Borçka | 13 |
| Hopa | 2 |
| Murgul | 7 |
| Şavşat | 10 |
| Yusufeli | 18 |
| **TOPLAM** | **202** |

**Otomatik Kilitli Taş Tesisi:**

Tesiste toplam 7 personel görev yapmakta olup Günlük ortalama 14.000 adet üretim kapasitesine sahip otomatik kilitli taş, bordür ve oluk üretilmektedir.

Tesis 31/12/2018 tarihinde kurumumuz Destek Hizmetleri Müdürlüğünden devralınarak şirketimiz tarafından işletilmektedir.

Kuruluşundan bugüne kadar tesiste;

1.169.938 Adet Kilitli Taş

4.000 Adet Oluk

3.800 Adet Bordür üretimi gerçekleştirilmiştir.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **KİLİTLİ TAŞ PARKE TESİSİ GELİR-GİDER TABLOSU** | | |
| **GELİR** | **GİDER** | **KAR/ZARAR** |
| **875.265,92** | **588.257,90** | **287.005,02** |

**Kafkasör Arena Otel:**

Kafkasör Arena Otel Orman Genel Müdürlüğünden 10 yıllığına kiralanmış 3 katlı, 12 oda 25 yatak kapasite ile 1 Tesis Sorumlusu personeli ile hizmet vermektedir.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **ARENA OTEL GELİR-GİDER TABLOSU** | | |
| **GELİR** | **GİDER** | **KAR/ZARAR** |
| **28.447,93** | **207.716,07** | **-179.268,14** |

**İŞLETME VE İŞTİRAKLER MÜDÜRLÜĞÜ OCAK-ARALIK DÖNEMİNE AİT BÜTÇE HARCAMALARI TABLOSU**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **EKONOMİK KODU** | **AÇIKLAMA** | **TOPLAM ÖDENEK** | **YAPILAN HARCAMA** | **KALAN** |
| **03.2** | TÜKETİME YÖN. MAL VE MALZ. ALIMLARI | 3.233.880,32 | 2.874.134,79 | 359.745,53 |
| **03.3** | YOLLUKLAR | 2.500,00 | 451,52 | 2.048,48 |
| **03.4** | GÖREV GİDERLERİ | 123.310,90 | 20.844,47 | 102.466,43 |
| **03.5** | HİZMET ALIMLARI | 17.484.364,04 | 17.483.895,91 | 468,13 |
| **03.7** | MENKUL MAL GAYYRİMADDİ HAK ALIM BAKIM VE ONARIM GİD. | 410.516,00 | 297.427,70 | 104.088,30 |
| **05.2** | HAZİNE YARDIMLARI | 3.435.788,52 | 3.435.788,52 | 0,00 |
| **06.1** | MAMÜL MAL ALIMLARI | 10.000,00 | 3.894,00 | 6.106,00 |
| **06.5** | GAYRİMENKUL SERMAYE ÜRETİM GİDERLERİ | 9.316.306,55 | 9.273.279,43 | 43.027,12 |
| **TOPLAM** | | **34.007.666,33** | **33.389.716,34** | **617.949,99** |

**Özel İdaresinin Ortak Olduğu Birlikler :**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **S.NO** | **KURULUŞUN**  **ADI** | **PAY ORANI** | **FAALİYET KONUSU** | **AÇIKLAMA** |
| 1 | Vilayetler  Hizmet Birliği | %1 | Eğitim, moral, ekonomik ve turistik amaçlı tesis kurma ve işletme | Bütçeden %1 oranında katkı payı verilmektedir. Merkezi Ankara’dadır.  2019 Yılı Katılım Payı ödenmiştir. |
| 2 | Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansı | Bir önceki yıl kesin hesabın%1 oranında yıllık payı | Kamu kesimi, özel kesim ve sivil toplum kuruluşları arasındaki işbirliğini geliştirmek, kaynakların yerinde ve etkin kullanımını sağlamak ve yerel potansiyeli harekete geçirmek | Doğu Karadeniz Kalkınma Ajansının Üyeleri Artvin, Giresun, Gümüşhane, Ordu, Rize ve Trabzon  2019 Yılı Katılım Payı ödenmiştir |
| 3 | Kaçkar Turizm Birliği | Birliğe üye Artvin  ve Rize İl Özel  İdare Bütçelerinin % 3  den az olmayacak  şekilde birlik Meclisinin  Belirleyeceği miktarda pay. | Turizmin gelişmesi için her türlü sosyal, kültürel, eğitim, sportif, çevre, bayındırlık, imar, sağlık ve ekonomik kalkınmaya yönelik çalışmaları yapmak yaptırmak | İl Özel İdaresi Genel Meclisinin 02/12/2003 tarih ve 10sayılı kararıyla Birliğe üye olunmuştur. Başkanlık iki il valisi arasında yıllık olarak değişmektedir. Merkezi Rize’dedir.Evraklar Rize valiliğindedir.  2019 Yılı Katılım Payı ödenmiştir |
| 4 | Çoruh Havzası Kalkınma Birliği | Birlik Üyesi belediyelerin birlik gelirlerini oluşturmak üzere katılım paylarının üye belediyelerin resmi nüfus rakamlarına göre belirlenmesi amacı ile kişi başına 75 KR yıllık katkı payı ödemesine oy çokluğuyla karar verildi. | Çoruh Havzası Bölgesinde; adalet esasına göre gelir getiren, dış göçü azaltan, bölgedeki zengin kültürel- doğal ve üretime yönelik değerler üzerine inşa aedilmiş bulunan yerleşim birimlerinin sosyal kültürel ve ekonomik kalkınmalarına yönelik hertürlü çalışmları yapmak,yaptırmak bu amaçla ilgili kamu özel kurum ve kuruluşlarla iş birliği yapmak. | İl Özel İdaresi Genel Meclisinin 11/01/2013 tarih ve 13sayılı kararıyla Birliğe üye olunmuştur. Başkanlık iki il valisi arasında yıllık olarak değişmektedir. Merkezi Erzurum Oltu’dadır.Evraklar Erzurum Oltu Belediyesindedir. |
| 5 | Artvin Arhavi Organize Sanayi Bölgesi | Artvin Arhavi Organize Sanayi Bölgesi Müteşebbis Heyeti tarafından belirlenmektedir | Artvin İlinde ticaretin arttırılması ve sanayi üretiminin geliştirilmesi | Artvin İl Özel İdaresi Genel Meclisinin 08/02/2016 tarih ve 79. sayılı kararı ile %40 payla ortak olunmuştur.  İl Özel İdaresi : %40  Arhavi Belediyesi : %40  Arhavi TSO : %20  2019 Yılı Katılım Payı ödenmiştir |

**İl Özel İdaresinin Ortak Olduğu Vakıf ve Şirketler :**

**Artvin Yöresel Kalkınma ve Hizmet Vakfı**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **SIRA NO** | **KURULUŞUN ADI** | **PAY ORANI** | **FAALİYET KONUSU** | **DURUMU** | **AÇIKLAMA** |
| 1 | Artvin Yöresel Kalkınma ve Hizmet Vakfı | %98.54 | Artvin İli çevresinde toplum ve kişilere sağlık, eğitim, kültür, spor, turizm, çevre, ulaşım, ekonomik ve sosyal ihtiyaçlarını karşılamak, imkan ve kabiliyetlerini geliştirmek, bilgi ve becerilerini arttırmak v.s. | FAAL | İl Daimi Encümeninin 13/01/1998 tarih ve 7 nolu kararı ile kurucu üye olarak katılmasına karar verilen Vakıf 12/03/1998  tarihli Noter Senedi ile kurulan Vakıf 30.000.000.000TL. sermaye ile kurulmuş, ortaklık bedeli olarak 29.600.000.000-TL. ödenmiştir. |

**10- Yazı İşleri Müdürlüğü :**  a) Meclis-Encümen Faaliyetleri

1. Genel Meclis:

5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 12. maddesi gereğince İl Genel Meclisi, İl Genel Meclisince belirlenecek bir aylık tatil hariç olmak üzere her ayın ilk haftası Meclis tarafından belirlenen günde toplantı yerinde toplanır denilmektedir. Bu itibarla 2019 yılında Ağustos ayı tatil olarak belirlendiğinden Ocak, Şubat, Mart, Nisan, Mayıs, Haziran, Temmuz, Eylül, Ekim ve Aralık aylarında 5’er toplantı ve 50 oturum Kasım ayında ise 20 oturum ayrıca Ekim ayında Olağanüstü olarak 1 oturum olmak üzere 1 numaradan başlayarak 115 karar alınmıştır.

5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 16. maddesine istinaden İhtisas Komisyonları; Eğitim, Kültür ve Sosyal Hizmetler Komisyonu, İmar ve Bayındırlık Komisyonu, Çevre ve Sağlık Komisyonu ile Plan ve Bütçe Komisyonu, Tarım Komisyonu, Turizm Komisyonu ile Yol ve Ulaşım Hizmetleri Komisyonu olmak üzere toplam 7 Komisyon oluşturulmuştur.

**Artvin İl Genel Meclisi Üyelerinin İlçelere ve Partilere Göre Dağılımı**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| S.NO | **İLÇESİ** | **AKP** | **CHP** | **MHP** | **TOPLAM** |
| 1 | Merkez | 2 | 1 | - | 3 |
| 2 | Ardanuç | 1 | 1 | - | 2 |
| 3 | Arhavi | 1 | 1 | - | 2 |
| 4 | Borçka | 2 | 1 | - | 3 |
| 5 | Hopa | 1 | 2 | - | 3 |
| 6 | Murgul | - | 1 | 1 | 2 |
| 7 | Şavşat | 1 | 1 | - | 2 |
| 8 | Yusufeli | 2 | - | - | 2 |
| 9 | Kemalpaşa | 1 | 1 |  | 2 |
| **TOPLAM** | | **11** | **9** | **1** | **21** |

2. İl Encümeni:

5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanununun 25. maddesi gereğince İl Encümeni Valinin Başkanlığında Genel Sekreter, İl Genel Meclisince kendi üyeleri arasından gizli oyla bir yıllığına seçilmiş bulunan; Aydın TATAR, Sedat DEMİR ve Hikmet HALLAÇ ayrıca Valinin her yıl birim amirleri arasından seçmiş olduğu Genel Sekreter Orhan YAZICI, Ruhsat ve Denetim Müdürü Hatice ŞİMŞEK ile Yatırım ve İnşaat Müdürü Sebahattin BİLGİN'den oluşturulmuştur.

2019 yılı içerisinde İl Encümenine tevdii olunan teklifler incelenerek toplantılara göre 08/01/2019 tarihinde 1 numaradan başlayarak 31/12/2019 tarihine kadar 42 toplantı yapılarak 255 adet karar alınmış ve alınan kararlar ilgili birimlere sevk edilmiştir.

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **İLÇESİ** | **AKP** | **CHP** | **DYP** | **DSP** | **MHP** | **YTP** | **ANAP** | **TOPLAM** |
| Kemalpaşa | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| Şavşat | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| Yusufeli | 1 |  |  |  |  |  |  | 1 |
| **TOPLAM** | **3** |  |  |  |  |  |  | **3** |

**BİLGİ İŞLEM :**

- Kurumumuzda 140 adet bilgisayar mevcut olup, tüm yazışmalar e-içişleri projesi kapsamında internet üzerinden yapılmaktadır.

- Proje kapsamında 197 personel yetkilendirilmiş, uygulamada %95 bir başarı elde edilmiştir. İnternet bağlantısı 45 Mega bit bağlantı hızında Metro İnternet ile sağlanmaktadır.

- Birimlerimizde lisanslı Windows, anti Virüs Yazılmı dışında aşağıdaki yazılım programları da kullanılmaktadır.

- Gelir Programı

- Muhtar Ödenek Programı,

- Kaymakam Ödenek Programı,

- Puantaj ve İşçi Programı,

- Memur Bordro Programı,

- NETCAD Programı,

- Oska Hakediş Programı,

- İdari ile ilgili seminer, toplantı, faaliyet, yatırımlar gibi konular hakkında basın bültenleri hazırlanmış ve web sayfasında yayınlanmıştır.

- İdaremiz hizmetlerine ilişkin haberler ve ihale ilanları web sayfasında yayımlanmıştır.

- Web sayf ası sürekli güncel tutulmuştur.

- İlimiz Özel İdaresinin tüm bilgi işlem faaliyetlerinin planlanması, yönlendirilmesi ve koordinasyonunun sağlanması,

- İl Özel İdaresi birimlerinin bilgisayar ortamında faaliyetleri yürütebilmeleri için gerekli çalışmaların yapılması,

- İl Özel İdaresi birimleri arasında ağ, yapısal kablolama ve internet kurulması,

- Bilgisayar işletim sistemlerinin ve paket programların kurulması,

- Birimlerden gelen talepler doğrultusunda yeni yazılımların yapılması ve daha önce yapılmış yazılımların güncellenmesi ve bakımlarının yapılması.

- İl Özel İdaresi ve bağlı birimlerin manyetik ortamdaki bilgilerinin saklanması ve korunması,

- İl Özel İdaresi ve bağlı birimlerine ait uygulamaların sistem analizi ile ihtiyaç planlamalarının yapılması,

- Bilişim teknolojilerdeki gelişmelere paralel olarak bilgi işlem sisteminin geliştirilmesi,

- Bilgisayar cihazlarının, bunların destek ünitelerinin ve ağların bakım ve onarımlarının yapılması ve bunların çalışır durumda tutulması,

- Gerektiğinde malzeme ikmal ve stok kontrol sisteminin aktif tutulması,

- Bilgisayardaki mevcut tüm verilerin güvenliğinin sağlanması için gerekli önlemlerin alınması,

- İnternet ve mail servislerinin yönetimi ve yönlendirilmesi,

- Elektronik posta hizmetlerinin verilmesi,

- E-içişleri Projesi dahilinde personele eğitim verilmesi,

**KURUM BRİFİNGİ:**

Valiliğimiz Kitaplık Dokümantasyon Merkezi Arşivinde bulundurulmak üzere her yılsonu itibariyle Valiliğimizce istenilen “Kurum Brifingi”nin hazırlanması ve dosyasının Valiliğimize gönderilmesi.

**İL KOORDİNASYON VE İZLEME SİSTEMİ (İKİZ):**

Her yıl üçer aylık dönemler halinde yapılan İl Koordinasyon Kurulu toplantıları için Valilikçe istenilen “Yatırım Projeleri İzleme Raporları” ve “Yatırımcı Kuruluş Dönem Raporları”nın ilgili müdürlüklerden alınan verilerle düzenlenerek (İKİZ) portalına işlenmesi ve hazırlanan dosyaların Valiliğimize gönderilmesi.

**BİLGİ EDİNME:**

4982 sayılı Bilgi Edinme Hakkı Kanunu gereğince, demokratik ve şeffaf yönetimin gereği olan eşitlik, tarafsızlık ve açıklık ilkelerine uygun olarak kişilerin bilgi edinme hakkını kullanmalarına ilişkin yapılan müracaatların takip edilmesi doğrultusunda,

İl Özel İdaresine 2019 yılında Cumhurbaşkanlığı İletişim Merkezi (CİMER) yoluyla 33 Bilgi Edinme Hakkı Kanunu kapsamında 6, Açık kapı Başvuruları yolu ile 27 adet başvuru yapılmış olup, İlgili Müdürlüklerle yapılan yazışmalar doğrultusunda başvurular cevaplandırılmıştır.

**EVRAK KAYIT:**

**Genel Evrak Hizmetleri:** 01/01/2019-31/12/2019 tarihleri arasında gelen ve ilgili birimlere havale edilen evrak işlemi; 11.441 adet

**Posta Hizmetleri:** İdarenin posta iş ve işlemlerini yapmak, İl Özel İdaresinin çeşitli birimlerinden 2019 yılında **376** adedi iadeli taahhütlü13.350 adedi ise adi posta olmak üzere toplam 13.726 adet postalanacak evrakların postalama işlemleri yapılmıştır.

**ARŞİV:**

Arşiv hizmetleri olarak Devlet Arşiv Yönetmeliği gereğince İl Özel İdaresi kurum arşivi oluşturmak ve birim arşivlerinin oluşmasını koordine etmek, arşivlerde ilgili dosyalama ve saklama planlarının daha uygun koşullarda yapılabilmesi için daha önce Otopark binasında bulunan kurum arşivi, ana binadaki eski meclis toplantı salonuna modernize edilmiş bir şekilde taşındı.

Yeni kurulan arşivleme raylı sistemli çelik raflardan oluşan mekanizma, hidrolik sistemle aynı anda raflar açılırken, tek sistemle raflar kapanmaktadır. Nem, rutubet, toz ve haşerelerden etkilenmemektedir. Sonuç olarak arşiv hizmetlerinin önemi ve bilinciyle kurulmuş olan modern arşivleme sistemiyle arşiv hizmetlerimiz en verimli şekilde yapılmaktadır.

2012 yılında 954 dosya imha edilmiş olup,

Kurum Arşivi’ne devredilen evrakların birimlere göre dosya olarak dağılımı;

Yazı İşleri Müdürlüğü ………………………………… 211

Mali Hizmetler Müdürlüğü ……………………………. 1760

İşletme ve İştirakler Müdürlüğü ………………………. 175

Etüt Plan ve proje Müdürlüğü ………………………… 72

İmar ve Kentsel İyileştirme Müdürlüğü ……………… 200

Yol ve Ulaşım Hizmetleri Müdürlüğü ……………… 190

Destek Hizmetleri Müdürlüğü………………………… 110

İnsan Kaynakları ve Eğitim Müdürlüğü ……………..

(Emeklilik Özlük dosyası)……………………………. 9289

(Maaş Bordrosu dosyası) …………………………… 185

(İşçilikten Memurluğa geçen personelin özlük dosyası) 193

Sağlık, Ruhsat ve Denetim Müdürlüğü ……………. --

Yatırım ve İnşaat Müdürlüğü ……………………. 248

İhale ve Satın Alma Müdürlüğü ……………………. 120

**11- Hukuk Müşavirliği :**

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **2019 YILI HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ DAVA FAALİYETLERİ RAPORU** | | | | | |
|  | **TÜM İCRA TAKİPLERİ** | **ASLİYE İCRA VE SULH HUKUK**  **DAVALARI** | **İDARİ YARGI DAVALARI** | **ARABULUCULUK DOSYALARI** | **TOPLAM** |
| **İDAREMİZCE 2019 YILI ESAS SAYISI İLE TAKİP EDİLEN DAVA DOSYALARI** | 16 | 201 | 7 | 189 | 413 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2019 YILI HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ BÜTÇE FAALİYETLERİ RAPORU** | | |
| **GELEN ÖDENEK (TL)** | **HARCANAN TUTAR (TL)** | **KALAN ÖDENEK TUTARI (TL)** |
| 458.325,45 | 246.112,22 | 212.213,23 |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **2019 YILI HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ EVRAK FAALİYETLERİ RAPORU** | | |
| **GELEN EVRAK ADEDİ** | **GİDEN EVRAK ADEDİ** | **TOPLAM EVRAK ADEDİ** |
| 1016 | 494 | 1510 |

|  |  |
| --- | --- |
| **2019 YILI HUKUK MÜŞAVİRLİĞİ TAHSİLAT FAALİYETLERİ RAPORU** | |
| Toplam Tahsilat Tutarı | 427.288,31 |

**12- İhale ve Satınalma Müdürlüğü :**

İl Özel İdaresinin ihtiyaçları doğrultusunda Birim Müdürlüklerine ait yapım işleri, mal alımı işleri ve hizmet alımı ihalelerinin 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununa ve işin niteliğine göre ihalelerini yapmak ve ihale işlerinin takibini yürütmek, 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu ile 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu gereğince diğer Kamu kurum ve kuruluşların idaremizde bütçeleşen yatırımlarının ihale iş ve işlemlerini yapmak, Vali Konağı ve Valilik makamına mal ve malzeme alımına ilişkin iş ve işlemleri yapmak, Temsil ağırlama, Tören giderleri hakkında yönetmeliğe tabi mal ve hizmet alımları ile ilgili iş ve işlemleri yapmak, İl Özel İdaresine bağlı birimlerin (Valilik, Vali Konağı dahil) telefon, elektrik, su doğalgaz gibi hizmetlerin takibi ve ödeme evraklarının hazırlanmasını yapmak, Hibe araç ve demirbaşların iş ve işlemlerini gerçekleştirmek, Süre gelen hizmetlerin yıllık periyodik hizmet sözleşmelerini yapmak, Matbu evrak basım işlemlerini yaptırmak, İdareye ait her türlü kırtasiye, büro malzemesi, demirbaş, temizlik malzemesi, yangın tüpleri ile diğer tüketim malzemelerinin alımını yapmak, Araç Takip Sistemlerinin iş ve işlemleri yürütmek gibi görevi olan İhale ve Satınalma Müdürlüğü, 1 Adet Müdür, 3 Adet Ayniyat Saymanı, 7Adet Vasıflı İşçi personeli, 4 Adet Artöz Şirket personeli, adet dış kurumdan geçici görevli memur olmak üzere toplamda 16 personelle hizmet vermektedir.

**Görev Alanları :**

1-İhale İşlemleri,

2-Satınalma İşlemleri,

3-Valilik İş ve İşlemleri (Temsil ağırlama, Tören giderleri)

4-Demirbaş ve Malzeme Ambar İşlemleri,

**1- İhale İşlemleri :**

**01/01/2019-31/12/2019 tarihleri arasında;** İl Özel İdaresinin ihtiyaçları doğrultusunda Birim Müdürlüklerine ait yapım işleri, mal alımı işleri ve hizmet alımı ihalelerinin 4734 Sayılı Kamu İhale Kanununa ve işin niteliğine göre ihalelerini yapmak ve ihale işlerinin takibini yürütmek, 5302 sayılı İl Özel İdaresi Kanunu ile 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu gereğince diğer Kamu kurum ve kuruluşların idaremizde bütçeleşen yatırımlarının ihale iş ve işlemlerini yapmıştır.

2019 yılı ihaleleri aşağıda çıkartılmıştır;

- 2019 Yılı İçerisinde Yapım İşleri İhaleleri : **48 Adet**

Yapım İşleri İhalelerinin 34 adedi Açık İhale Usulü ile, 14 tanesi Pazarlık (21/b) İhale usulü ile gerçekleştirilmiştir.

- 2019 Yılı İçerisinde Mal Alımı İhaleleri : **17 Adet**

**-** Mal Alımı İhalelerinin 11 adedi Açık İhale Usulü ile, 6 tanesi Pazarlık (21/f) İhale usulü ile, 1 adedi Pazarlı (21/b) ihale usulü ile gerçekleştirilmiştir.

- 2019 yılı içerisinde Hizmet Alımı İhaleleri : **11Adet**

Hizmet Alım İhalelerinin 3 adedi açık ihale usulü ile, 8 adedi pazarlık (21/f) ihale usulü ile, 2 adedi Pazarlık(21/b) ihale usulü ile gerçekleştirilmiştir.

- 2019 Yılında toplam **76 adet** ihale iş ve işlemleri gerçekleştirilerek sonuçlandırılmıştır.

**2- Satınalma İşlemleri :**

**01/01/2019- 31/12/2019 tarihleri arasında;** Vali Konağı ve Valilik makamına mal ve malzeme alımına ilişkin iş ve işlemleri yapmak, İl Özel İdaresine bağlı birimlerin (Valilik, Vali Konağı dahil) telefon, elektrik, su gibi hizmetlerin takibi ve ödeme evraklarının hazırlanmasını yapmak, Süre gelen hizmetlerin yıllık periyodik hizmet sözleşmelerini yapmak, Matbu evrak basım işlemlerini yaptırmak, İdareye ait her türlü kırtasiye, büro malzemesi, demirbaş, temizlik malzemesi ile diğer tüketim malzemelerinin alımını yapmak gibi iş ve işlemlerini yapmıştır.

**GÖREV TANIMLAMASINDA YAPILAN İŞLERE AİT HARCAMA TABLOSU**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| S.NO | AÇIKLAMA | YAPILAN ÖDEME TUTARI |
| 1 | Sabit Telefon, Mobil Telefon, Hazır Mesaj | 62.176,24 |
| 2 | İnternet Ödemesi | 57.496,25 |
| 3 | Uydu Haberleşme Ödemesi | 9.018,84 |
| 4 | Ajans Press Ödemesi | 15.192,50 |
| 5 | Muhtelif Araç Alımı (Minübüs-Forklift-Çift Kabin) | 791.263,78 |
| 7 | Çeşitli Hizmet Alım Ödemesi | 87.983,08 |
| 8 | Otomosyon Sistemi İle Akaryakıt Alımı | 203.285,95 |
| 9 | Akaryakıt Alımı | 3.978.797,33 |
| 10 | Çeşitli Özellikte Yağ Alımı | 430.612,68 |
| 11 | Çeşitli Ebatlarda Lastik Alımı | 711.793,63 |
| 12 | Yedek Parça Alımı | 2.784.919,25 |
| 13 | Araç Tamir Hizmet Alımı | 411.911,71 |
| 14 | Servis Araçları Kiralama | 419.949,12 |
| 15 | Trafik Sigortası ve Araç Muayneleri | 264.36,63 |
| 16 | Bilgisayar Monitör Yazıcı Alım Ödemesi | 90.833,60 |
| 17 | Araçlara Akü Alımı | 79.390,20 |
| 18 | Büro Malzemesi Alımı (Koltuk-Masa-Klima V.S) | 291.048,66 |
| 19 | Elektrik Enerjisi Ödemesi | 1.276.456,84 |
| 20 | İlan Gideri Ödemesi | 67.507,50 |
| 21 | Su Alım Ödemesi | 22.727,71 |
| 22 | Temizlik Malzemesi Alımı | 8.428,79 |
| 23 | Kırtasiye Alımı | 40.820,49 |
| 24 | Matbu Evrak Baskı ve Cilt Ödemesi | 26.524,00 |
| 25 | Yangın-Mutfak-Kaynak Tüplerinin Dolumu | 12.427,66 |
| 26 | Paket Bilgisayar Programı (Halediş-İcra-Maaş-Gelir) | 140.443,60 |
| 27 | İş Güvenliği Kişisel Koruyucu Malzemeleri | 65.102,04 |
| 28 | Toner Alım Ödemesi | 21.852,42 |
| 29 | Kömür Alımı | 384.444,35 |
| 30 | Temsil Ağırlama ve Tören Giderleri | 546.144,96 |
| 31 | Elektrik Malzemesi Alımı | 21.991,66 |
| **TOPLAM** | | **13.324.909,47** |

**5- Personel Görev İsimleri :**

İhale İş ve İşlemlerini yapmakta 1. sorumlu Mehmet Ercan DAYAL, 2.sorumlu Âdem YILMAZ, 3.sorumlu Gökhan GÜNER’dir.

Taşınır Kayıt İşlemleri, satın alma işlemleri, mal ve malzemelerin fiyat araştırmasını yapmak, teslim ve kayıt, hak ediş ödeme iş ve işlemlerini yapmakta 1.sorumlu Neziha AYMELEK ATAK, 2. sorumlu Mehmet Ercan DAYAL, 3.sorumlu Sinem DEMİRTAŞ, 4. Sorumlu Emel Suna DEMİRCİ’dir

Fatura İşlemleri sorumlusu Gültekin CAN’dır

Yedek parça alım ve temin işi sorumlusu Fahrettin DAĞ’dır.

**2-Performans Sonuçları Tablosu :**

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **MALİ HİZMETLER MÜDÜRLÜĞÜ** | | | | | | | |
|  | **HEDEF** | **PERFORMANS HEDEFİ** | **PERFORMANS  GÖSTERGELERİ** | | **2019** | **GERÇEKLEŞME** | **SAPMA  %** |
| Mali hizmetlerde yürütülen işlemlerin bürokrasiye yol açmayacak şekilde gerçekleştirilmesi ve sürecin etkili bir şekilde takip edilmesi. Mali yapının güçlendirilmesi amacıyla İl Özel İdaresi kaynaklarının etkili ve verimli bir şekilde aynı zamanda tasarruflu olarak kullanılmasının sağlanması. Gelirlerinde sürekli artışın sağlanması, bunun için alternatif gelir kaynaklarının üretilmesi İl Özel İdaresi bütçesini stratejik ve performans planında belirtilen hedeflere göre hazırlayarak orta ve uzun vadeli strateji ve politikaların uygulanmasının sağlanması. | İl Özel İdaresi gelirlerinin artışının sağlanması | Kiralama işlemlerinin süresi dahilinde yasal çerçevede yenilenmesi veya tekrardan kiraya verilmesi için gerekli iş ve işlemler zamanında yapılacaktır |  | |  |  |  |
| **İNSAN KAYNAKLARI VE EĞİTİM MLÜDÜRLÜĞÜ** | | | | | | | |
| Personelin her türlü ihtiyaçlarının karşılanması, personel eksikliğinin giderilmesi, çalışma mekanlarının iyileştirilmesi, personelin sağlığının korunması, Toplu İş Sözleşmesi kapsamındaki personelin sosyal, kültürel ve ekonomik haklarının korunması, personelin seminer, fuar, sergi, panel ve benzeri etkinliklere katılma imkanının sağlanması, hizmet içi eğitimi verilmesi, kurumsallaşmanın gelişmesi ve personelin kaynaştırılması yönünde çalışmalar yapılması. | Personelin sağlığının korunmasına hassasiyet gösterilmesi | Kurum personelinin en az yılda bir kez sağlık taraması yapılması için gerekli sağlık personelleri ile gerekli görüşmeler yapılarak gerekli sağlık malzemelerinin temin edilmesi |  | 12.155,06 | |  |  |
| **İŞLETME VE İŞTİRAKLER MÜDÜRLÜĞÜ** | | | | | | | |
| İşletme ve İştirakler Müdürlüğü uhdesinde faaliyet gösteren işyerlerinde iş ve işlemlerinin yürütülmesi, etkin haberleşme, bilgi akışı sağlanması, kurumun diğer birim müdürlüklerine ait personel ve diğer mal ve malzeme alımlarının yapılarak daha verimli çalışma ortamı yaratılması. Faaliyet gösteren işyerlerine ait gelirler belirlenecek hedefler doğrultusunda artırılması. Çalışan personelin 6331 sayılı İş Güvenliği ve Sağlığı Kanunu hükümleri çerçevesinde güvenli iş ortamı ve personel sağlığına yönelik eğitim ve tedbirlerin alınması. | Tüm birimlerde çalışan personelin sağlığının korunması hususunda bilinçlendirilmesi. | Personelin sağlığının korunması için bilinçlendirilmesi sağlanacaktır | Güvenlik Kameralarının Temin Edilmesi | 24.310,13 | |  |  |
| **SAĞLIK RUHSAT VE DENETİM MÜDÜRLÜĞÜ** | | | | | | | |
| Artvin İl Özel İdaresi yetki alanı içerisinde ruhsatsız çalışan işletme kalmamasını ve çevreye duyarlı ve iş güvenliğine uygun olarak çalışan işletme sayısının artmasını sağlamak, aynı zamanda devletin hüküm ve tasarrufu altında bulunan yer altı ve yerüstü doğal zenginliklerinin toplumun menfaatleri gözetilerek kullanımına izin vermek, özellikle ruhsatsız çalışmaların doğal çevreye, tarım arazilerine, mevcut tesislere ve ülke ekonomisine verdiği zararlar göz önünde bulundurularak ruhsatsız kaçak çalışmalar ile daha etkin bir mücadele yapmaktır | Kurumumuz yetki alanı içerisinde ruhsatı olmadan çalışan işletme kalmaması sağlanacaktır. | Çevre kirliliğinin önüne geçmek için gerekli tedbirler ile alakalı toplantılar yapılacaktır. |  |  | |  |  |
| **YAZI İŞLERİ MÜDÜRLÜĞÜ** | | | | | | | |
| Artvin İl Özel İdaresinin varlığının sürdürebilmesi geliştirmesi ve güçlenmesinin sağlanması için paylaşımcı, yönlendirici, yenilikçi, insan odaklı politikaların izlenmesi ile etkin ve verimli hizmet sunumunun gerçekleştirilmesi.. | Kurumumuzun yaptığı hizmetleri belirterek görevlerin yerine getirilmesinde adalet saydamlık tarafsızlık dürüstlük ilkeleri doğrultusunda kamu yönetimine ilişkin halkın güvenini artırmak ve toplumu bilgilendirmek. | BİMER üzerinden sorulan soru şikayet ve isteklerin günlü olarak takibi yapılacak ve cevap verilecektir |  |  | |  |  |
| **YATIRIM İNŞAAT MÜDÜRLÜĞÜ** | | | | | | | |
| Halkın can ve mal güvenliği ile barış ve huzuru sağlayan suçu önleyen topluma kaliteli ve hızlı hizmet sunan toplumla bütünleşmiş bir teşkilat yapısına kavuşturulması | Toplum destekli polis anlayışının geliştirilmesi | Halk ve polisin işbirlikçi davranarak suç unsurlarının en aza indirilmesi sağlanacaktır |  | 18.232,60 | |  |  |
| **ETÜT PLAN VE PROJE MÜDÜRLÜĞÜ** | | | | | | | |
| Bilgisayar teknolojisinin getirdiği çağdaş imkanlardan yararlanmak suretiyle, özel idare hizmetlerini e-özel idare uygulamalarıyla vatandaşların ve ilgili kurumların hızlı ve aracısız bilgi almalarını sağlamak İl Özel İdare hizmetlerinin hızlı ve hatasız bir şekilde yürütülmesini sağlamak, bu amaçla ihtiyaç duyulan yazılım ve donanım tespiti yapılarak kullanılan teknolojilerin uluslararası standartlara taşımak ve yükseltmek. | İlimizde kurulmuş olan Coğrafi Bilgi Sisteminde Artvin İl Özel İdaresi kanalıyla yapılan yatırımları Coğrafi Bilgi Sistemleri (CBS) birimiyle ortaklaşa çalışarak Yatırım Takip Bilgi Sistemini oluşturmak güncel tutulmasını sağlamak ve Web sayfasında yayınlamak  k. | Bilgi paylaşımını esas alan, e-Dönüşüm Türkiye Projesi Birlikte Çalışabilirlik Esasları çerçevesinde, paydaş olduğumuz Kamu Kurum ve Kuruluşlarının temsilcileri ortaklaşa çalışmalara yapmak, İlimizin bilgi teknolojileri ihtiyaçlarını belirleyip tek çatı altında birleştirmek. Şebekeli İçme suyu bulunan ve topografik yapısı uygun olan köylerden her yıl 5’inda kanalizasyon projesi dâhilinde uygulaması yapılacaktır. 2015 yılından başlayarak 5 yıllık dönem sonunda 25 köyün kanalizasyon şebekesi ile arıtma tesisi birlikte bitirilecektir. Proje çalışmalarında TAPU-KADASTRO MÜDÜRLÜĞÜ ‘nün 1/5000’lik topografik haritalarından faydalanılacaktır. | CBS programın  alımını sağlamak.-Harita satın almak | 121.550,63 | |  |  |
| **İMAR KENTSEL VE İYİLEŞTİRME MÜDÜRLÜĞÜ** | | | | | | | |
| İl genelinde mekansal gelişmeyi yönlendirecek, yaşam kalitesini yükseltilecek uygulanabilir planların yapılması, kaçak yapılar ile mücadele edilmesi, taşınmaz kültür varlıklarının değerlendirilmesinin sağlanması. | Basit onarım (tadilat ve tamirat) izni için yapılan başvurular değerlendirilerek uygun olanlarına gerekli izin verilmesi | Gerekli durumlarda kültür varlıklarının restarosyon projeleri yapılarak kültür varlıklarının dah uzun süre ayakta kalmsı sağlanacaktır. |  |  | | - |  |
| **YOL VE ULAŞIM HİZMETLERİ MÜDÜRLÜĞÜ** | | | | | | | |
| Hizmet alanımız içerisinde yer alan yol ağının standardının yükseltilmesi, ulaşım hizmetlerini hiçbir şekilde kesintiye mahal verilmeksizin yapılabilmesinin sağlanması. | Muhtelif köy yolarında stabilize kaplama çalışmasının yapılması | Yıl içinde belirlenen tavsiyeli yollar bitirilecektir. |  | 364.651,88 | |  |  |
| **İHALE VE SATINALMA MÜDÜRLÜĞÜ** | | | | | | | |
| İdaremize Kanunla verilen görevlerin yürütülmesinde ihtiyaç duyulan mal ve hizmetlerin alımını süresi içerisinde doğru ve noksansız olarak yapmak suretiyle hizmetin aksamadan yürütülmesini sağlamak  . | İlgili Birimlerce yıl içinde talep edilen mamul mal alımları ihtiyaçlarını ödenek dahilinde %100’ünü karşılamak | İhale işlemleri zamanında ve ihale usulü kanunu çerçevesinde yapılacaktır. |  |  | |  |  |

**3- Performans Sonuçlarının Değerlendirilmesi :**

Artvin İl Özel İdaresi olarak Köy Hizmetleri İl Müdürlüklerinin kaldırılmasıyla birlikte 2005 yılı itibari ile birleşme sağlanmış, birleşme sosyolojik olarak kolay olmamakla beraber fiziki olarak da mümkün ve sağlıklı olamamıştır.

Geçen yıllar itibariyle kurumun örgütsel yapısı değiştirilmiş, fiziki şartlarında iyileştirilmesi suretiyle hizmette kurumsal olarak birleşme hemen hemen sağlanmıştır. Birleşme de başta 5018 sayılı Kamu Mali Yönetimi ve Kontrol Kanunu olmak üzere ikincil mevzuat değişikliklerin yenilikler içermesi, birleşmenin daha hızlı ve yumuşak olmasına büyük katkı sağlamıştır.

İl Özel İdaresi, İlçe teşkilatları hariç üç ayrı hizmet binasında hizmet vermektedir. Yönetim giderleri ve etkin çalışma açısından daha etkin ve verimli çalışmayı sağlamak amacıyla hizmet binalarının yeni temin edilen bölgede birleştirilmesi planlanmaktadır.

İl Özel İdarelerinin hizmet alanları itibariyle olmazsa olmaz sayılabilecek unsurlardan bir tanesi makine parkıdır. Köy Hizmetleri İl Müdürlüğü zamanında mevcut olan 1970-… model araç ve iş makineleri ile birleşme sağlanmış, 2010 yılından sonra fasılalarla İller Bankasından borçlanmak suretiyle makine parkı yüzde yüz oranına yakın derecede yenilenmiştir. Bu durum yakıt maliyetlerinde gideri azaltmasa bile yedek parçaya az ihtiyaç duyulması sebebiyle daha az maliyetle daha çok iş yapılması sağlanmış, dolayısıyla birim bazda verimlilik artırılmıştır.

Genel olarak beş yıllık dönemi kapsayan Stratejik Planlarımız ve akabinde bu planın yıllık dilimleri niteliğinde olan Performans programları yapılmakta, faaliyet raporlarının performans değerlendirilmeleri ise buna göre yapılması gerekmektedir. Stratejik Plan ve Performans Programları, mevcudun değerlendirilmesinden ziyade ileriye dönük hedefler içermelidir. Artvin İl Özel İdaresinin mali kaynakları nerdeyse personel giderleri gibi zorunlu olan giderleri karşılamayacak niteliktedir. İleriye yönelik bir hedef koymak ise sonuçta bir maliyete bağlıdır. Ülkemizdeki yönetim anlayışı, işin maliyet boyutu ve yönetim ve yönetime etki eden çarpanlar bir araya getirilerek değerlendirildiğinde, planlarda yazılan hedeflerin yeterliliği ve uygulama sonuçlarının sağlıklı değerlendirilmesi çok da mümkün olamamakta, dolayısıyla mutlaka sapmalar olmaktadır.

**4- Performans Bilgi Sisteminin Değerlendirilmesi:**

Elektronik ortamda hizmet verebilecek Performans Bilgi Sistemi bulunmamaktadır. Önümüzdeki dönemde uygulamanın başlatılması düşünülmektedir.

**5- Diğer Hususlar :**

**IV- KURUMSAL KABİLİYET VE KAPASİTENİN DEĞERLENDİRİLMESİ:**

**A- Üstünlükler :**

▪ Zengin flora ve hayvan varlığı, doğal yaşlı ormanları, eşsiz güzellikteki milli parkları ve dağları ile yüksek eko turizm potansiyeline sahip olması,

▪ Özellikle orman, maden ve su gibi doğal kaynaklar yönünden nispeten zengin olması,

▪ Organik tarım, arıcılık ve su ürünleri yetiştiriciliğine uygun doğal kaynakların mevcut olması,

▪ Geniş mera alanları sayesinde yüksek hayvancılık potansiyeline sahip olması,

▪ Özellikle sahil kesimlerinde; çay, fındık, narenciye ve kivi tarımına elverişli iklim ve toprak yapısının varlığı,

▪ Eğitim göstergeleri açısından genel olarak Türkiye ortalamasından daha iyi bir durumda olması,

▪ İl nüfusunun durağan ya da azalma eğilimi göstermesinin yanı sıra nüfus göstergeleri açısından Türkiye ortalamasından daha iyi olması,

▪ Çevresel kirliliğin nispeten düşük olması,

**B- Zayıflıklar :**

▪ Oldukça engebeli ve kırık topoğrafık yapıya sahip olması,

▪ Büyük Metropol Şehirlere uzak oluşu,

▪ Tarım alanlarının kısıtlı olması,

▪ Hava ve Demir yolu ulaşımının olmaması,

▪ Bir veya birkaç İl’i, İlimiz üzerinden üçüncü İl’lere bağlayan transit yol olmaması,

▪ İl genelinde şirketleşmenin zayıf olması, girişimcilik ve ortak iş yapma kültürünün yeterince gelişmemesi,

▪ Küçük ölçekli ve nispeten verimsiz aile işletmeciliğinin yaygın olması,

▪ Hammadde ve özellikle iç pazar noktasında sahip olduğu dezavantajlardan dolayı, girişimcilerin yatırım yapmada isteksiz olmaları ve bu nedenle de mevcut teşvik ve desteklerden yeterince yararlanılamaması,

▪ İl sanayinde önemli bir yeri olan orman ürünlerine dayalı sanayinin daha çok işlenmiş kereste ve tomruk üzerinde yoğunlaşmış olması nedeniyle, nispeten pazar fiyatı düşük ürünler üretilmesi,

▪ İmar planlarının olmaması ve/veya uyulmaması ve topoğrafık yapının çok kırık, engebeli ve eğimli oluşu,

▪ İlin yoğun göç veren iller arasında olması,

▪ Hayvan sayısı ve ekilen arazi büyüklüklerinde ciddi azalmalar olması,

▪ Tarımda toprakların çok parçalı olması ve aile işletmeciliğinin yaygın olması,

▪ Teknik altyapı noktasında yetersizliklerin yaygın olması,

▪ Gelir dağılımının dengesiz ve gelir düzeyinin düşük olması,

▪ Sosyal güvencesi olmayan kişiler oranının nispeten yüksek olması,

▪ Kent sorunlarının çözümü için yeterli kurumsallaşmanın gerçekleştirilmemiş olması ve kent sorunlarına duyarlı toplum önderlerinin bulunmaması,

▪ Çevre Düzeni Planının henüz tamamlanmamış olması,

▪ Kamu destek ve yardımlarının yetersizliğinin yanı sıra, mevcut kaynakların rasyonel bir şekilde tahsisinde ise sorunlar yaşanması,

**C- Değerlendirme :**

**1- Fırsatlar :**

▪ Hopa-Borçka arasında yapılması planlanan Hopa Tünelinin bitirilerek sahil-iç kesim ulaşımının daha kolay sağlanabilme imkânının mevcut olması,

▪ İlde yapımı devam eden barajlar tamamlandığında, gerek turizm ve gerekse su ürünleri sektörleri için yeni yatırım fırsatları ve iş sahalarının ortaya çıkacak olması,

▪ İlde önemli bir potansiyele sahip olan organik tarım ürünlerine, iç ve dış talebin giderek artıyor olması,

▪ Barajlar inşaatları nedeniyle karayolu güzergâhlarının yeniden şekillenerek, ilin ulaşım sorunlarının çözümünde önemli bir fırsat oluşturması,

▪ Hopa ilçesinde mevcut olan eğlence sektörünün geliştirilerek turizm sektör ile entegre edilmesi,

▪ Özellikle kent ve ilçe merkezlerinde yaş bağımlılık oranının oldukça düşük ya da ekonomik bakımdan aktif nüfusun oldukça yüksek olması,

▪ İl’in Karadeniz’e kıyısının olması ve aynı zamanda bir sınır şehir olması nedeniyle, özellikle dış pazarlara yakınlığı ve bunları değerlendirme avantajına sahip olması,

**2- Tehditler :**

▪ İl arazisinin büyük bölümünün engebeli olması ve erozyon, sel ve heyelan tehdidi altında bulunması,

▪ Engebeli arazi yapısı ve coğrafi konumun, tarım ve sanayi sektörlerinin gelişimi için uygun bir ortam oluşmasını engellemesi,

▪ Barajlar nedeniyle bazı endemik bitki ve hayvan türlerinin su altında kalarak yaşam alanlarını kaybetmeleri ve varlıklarının tehlikeye girmesi,

▪ İldeki madencilik faaliyetlerinin yeraltı ve yer üstü suları kirletme riskinin yanında hava, toprak ve su kirliliğini artırıcı çeşitli etmenlerin bulunması,

▪ Karayollarında taş, kaya düşmesi ve heyelan riskinin yüksek olması,

▪ Tarım alanlarının ve ormanların plansız ve amaç dışı kullanımı,

▪ Göçler nedeniyle nüfusun kır-kent dağılımının giderek bozulması,

▪ Baraj projelerinin planlama ve uygulama aşamalarında sosyal ve çevresel boyutların yeterince dikkate alınmamış olması ve bunun da sosyal ve ekonomik birçok sorunu beraberinde getirmesi,

**V- ÖNERİ VE TEDBİRLER :**

**a) Öneriler :**

- AİÖİ Personeline performansa dayalı, rekabeti sağlayan ücret sisteminin getirilmesi sağlanmalıdır.

- Köylünün (Kırsal kesimin) sosyal yaşam düzeyini artırıcı tedbirler alınmalıdır.

- Eğitim, sağlık, spor ve sosyal altyapı çalışmalarına ağırlık verilmelidir.

- Öncelikli yatırımlar belirlenerek ve bütçe ile ilişkilendirilerek yatırım programı yapılmalıdır.

- Organik tarıma yer verilmelidir.

- İlimizin bir barajlar kenti olacağı düşünülerek acil kurtarma ekiplerinin oluşturulması sağlanmalıdır.

- Artvin ilinin Çevre Düzeni Planı yapılmalıdır.

- Sözleşmeli personel çalıştırılmalıdır.

- Yatırım öncesi ilgili kuruluşun teknik elemanları ile birlikte bilimsel bir fizibilite çalışması yapılmalıdır.

- Kaynak tasarrufu sağlamak için tarım arazi ve ürün envanteri çıkartılarak yöreye uygun yeni ürünlerin yetiştirilmesi sağlanmalıdır.

- Projesi olmayan işlere ödenek verilmemesi, maliyeti çıkmış, projesi hazırlanmış işlere ödenek ayrılmalıdır.

- Sağlık ve eğitimde kalite arttırılmalıdır.

- Yeni yapılanma çerçevesinde birimlerini oluşturma hazırlığına girmeli, ilk etapta ilin coğrafi bilgi sistemini (CBS) oluşturabilecek donanımda bilgi işlem dairesiyle APK birimini oluşturmalı, şimdiden ekonomist, mühendis, istatistikçi, şehir plancısı ve sosyolog gibi uzman personelin kurumlarına naklen alınabilmesi ya da sözleşmeli olarak istihdamı için araştırma içerisine girmelidir.

- Kaçak yapılaşmaya göz yumulmamalıdır.

- Yeni yasa ile belirlenen görevleri çerçevesinde en kısa zamanda kilit personel hizmet içi eğitime alınmalıdır.

- İÖİ bünyesinde bulunan kurumlarla koordinasyon sağlamalı, devamlı diyaloglarda bulunarak kurumların ihtiyaç ve sorunlarını doğru tespit edilmelidir.

- İlçe yerel meclisleri kurulmalıdır.

- İÖİ’ne Genel İdareden daha fazla ödenek ayrılmalıdır.

- Artvin’e has olmak üzere hayırseverlerin yapacağı yatırımlar yol, su, kanalizasyon, tarımsal alanlar ile turizm alanındaki yenileme ve onarımlara kaydırılmalıdır.

- Yerel Yönetimlerle mutlaka işbirliğine gidilmelidir.

- Kurumun öncelik kriterlerini ve hizmetlerini yeni yasaya göre gözden geçirip, analiz ederek misyonu, vizyonu, amaç ve hedeflerini faaliyetlerini doğru saptamalıdır.

- Yerel istatistikî verileri toplayan yerel bilgi bankası kurulmalıdır. Tüm birimler ağ ile birbirine bağlantılı hale gelmelidir.

- Eğitim amaçlı başlatılan Eğitime %100 Destek Kampanyası gibi faaliyetlerin İÖİ’nide içine alacak şekilde genişleterek İÖİ Bütçesine halk katkısı sağlayarak bütçenin güçlendirilmesi.

- Kamu sağlık hizmetlerinde etkinlik açısından sağlık birimleri modern tıbbi cihaz ve donanımla takviye edilmelidir.

- Kurumlarca projeler arası mevzuata aykırı aktarma teklifinde bulunulmamalıdır.

- Su ürünleri üretimine ağırlık verilmelidir.

- Tarım yatırımlarına İÖİ bütçesinden ayrılan kaynak artırılmalıdır.

- Sulama için su kaynakları bulunmalı ve sulama göletleri yapılmalıdır.

- İl genelinde eğitim seviyesinin yükseltilmesi için gerekli çalışmalar yapılmalıdır.

- Sulama projelerinin tamamlanabilmesi için gerekli kaynağın sağlanması gerekmektedir.

- Mera ıslah çalışmaları tamamlanmalıdır.

- Kütüphaneler çağdaş teknolojiye kavuşturularak kitap arşivi güncellenmelidir.

- Arıcılığın desteklenmesi sağlanmalıdır.

- Kurumunu ve hizmetlerini kamuoyuna medyadan da yararlanarak daha etkin tanıtmalı, hizmetlerini yürütürken Artvin Belediyesi, Üniversite, Sendika, Sanayi Odası, Ticaret Odası gibi kurumlarla işbirliği ve koordine içinde çalışılmalı, görüşleri dikkate alınmalıdır.

- İÖİ hizmet birimleri, teknik araç gereç yönünden güçlendirilerek verimli çalışmayı teşvik edici ortam oluşturulmalıdır.

- Kontrol mekanizmasının daha sağlıklı çalışması için teknik personel sayısı, araç ve donanımın artırılması sağlanmalıdır.

- Köy yerleşik alanının dışına çıkılmasının önlenmesi, Müdürlüğümüz hizmetlerinin yerleşik merkezlere yapılması sağlanmalıdır.

- İl Genel Meclis üyelerine stratejik planlamanın önemi, bağlayıcılığı, hizmetlerin bu plandaki yol haritasına göre yürütüleceği Valinin de hazır bulunduğu toplantılarda anlatılmalı, kaymakamların görüş ve önerileriyle kendi hizmet alanlarında yürütülen diğer kamu ve özel sektör yatırımları da dikkate alınmalıdır.

- Ülkemizde hayvancılık büyük bir ivme kaybetmiş olup, bu faaliyete yeni bir hız kazandırmak için son yıllarda Bakanlığımızca uygulamaya konulan hayvancılık ve yem bitkilerinin destekleme çalışmalarının artırılarak devam etmesi sağlanmalıdır.

- Her yatırım etaplanmalı projeler yöreye, iklime göre yerel teşkilatlarda hazırlanmalı ve yaptırılması sağlanmalıdır.

- Eğitimde ve sağlıkta özel sektör yatırımlarının önü açılmalıdır.

- Proje yönetimi ve stratejik yaklaşım ile performansa dayalı bütçe yapılmalıdır.

- İnsan kaynakları yönetiminde liyakate dayalı bir kariyer sistemi uygulanmalıdır.

- İlçe, belde ve köylere semt sahası yapılmalıdır.

- Çiftçi Malları Kanunu ve Köy Kanunu, günümüz şartlarına göre yeniden düzenlenmelidir.

- Tarihi değerlerin restorasyon veya arkeolojik çalışmalar ağırlıklı olarak desteklenmelidir.

- Köy yerleşik alanının dışındaki yerleşim yerlerine, hizmet götürme zorluğu nedeniyle, yapılaşma izni verilmemelidir.

- AİÖİ yapacağı her yatırımda, gerçekleştireceği faaliyet alanındaki STÖ’lerin görüşünü ve desteğini alabilmelidir.

- AİÖİ’nin ortak olduğu işletmelerden çekilmelidir.

- AİÖİ kar amaçlı gayrimenkul edinmeye ve işletmelere ortak olmaya son vermelidir.

- AİÖİ ve İl Genel Meclisi her yönden daha güçlü hale getirilmelidir.

- Maden Kanunu ile ilgili tüm görevler İÖİ’lerine devredilmelidir.

- İhale Kanunu uygulaması gözden geçirilmeli, yerel idarelere istisnalar getirilmelidir.

- Özel İdarenin iş ve işlemleri ile ilgili plan ve programlara uyulmalıdır.

- AİÖİ’nin programına aldığı yatırımlardan önemli ve öncelikli olanlarını hayata geçirebilmesi için karar organı olan İl Genel Meclisini yeterince bilgilendirebilmelidir.

- AİÖİ bağlı birimleri, hizmeti yapmaya değil, yaptırmaya ve bunların kalitesini kontrol etmeye yönlenmelidir.

- AİÖİ’nin gelirleri arttırılmalıdır. Maden Kanunu İÖİ’nin gelirlerini artırıcı şekilde günümüz koşullarına uyarlanmalıdır.

- İÖİ’ce politik değil personel görüşü alınarak bütçe imkânlarında önceliği olan yatırımlar yapılmalıdır. Köy yardımları da politik değil verimli olacak yatırımlara verilmelidir.

- Teknik personel çalıştırarak kontrollük yapma yerine hizmet alımı şeklinde kontrollük hizmeti yapılmalıdır.

- Genel İdarece İÖİ yatırım programında ve bütçesinde yer almayan Genel İdareye ait yatırımlara İÖİ’den harcama yaptırılmamalıdır. (Karayollarına ait yol yapımı gibi)

- Tarımda kullanılan ve çevreye olumsuz etkileri bulunan ilaç ve gübre tüketiminin kontrol altına alınabilmesi için zirai ilacın satışının reçeteye bağlanması, kimyevi gübrenin ise toprak analiz raporlarına göre satışın yapılması ve bu konuda tarım teşkilatı yetkili kılınmalıdır.

- Suni Tohumlama hizmetlerinin daha etkin ve yaygın olarak yürütülmesi için gerekli önlemler alınmalıdır.

- Gıda Kontrol Hizmetlerinin daha etkin ve verimli yürütülmesi için Gıda Kontrol Laboratuarının oluşturulması sağlanmalıdır.

- Sosyal Yardımlaşma ve Dayanışma Fonundan yapılan tarımsal desteklemelerin; “Tarım İşletmelerinin Yeterli Tarımsal Varlığa Sahip Olup Olmadığının Tespitine Dair Yönetmenlikte” belirtilen asgari miktarlarda olması sağlanmalıdır.

- Kimyevi gübrelerin toprak ve yaprak analiz sonuçlarına göre kullandırılması ve bu amaçla analiz laboratuarı oluşturulmalıdır.

- Pazara yönelik yetiştirilen ve yetiştirilme potansiyeli olan ürünlerin üretimini artırmak için projeler geliştirilmeli ve desteklenmelidir.

- Çiftçi teşkilatlanmalarına öncelik verilerek Tarımsal Üretici Birlikleri Kanunu çerçevesinde ilimiz ekonomisinde önemli olan ürünler için üretici birlikleri kurulmalı, var olan teşkilatlarının etkinliklerinin artırılması sağlanmalıdır.

- Tarım İşletmelerinin “Yeterli Tarımsal Varlığa Sahip Olup Olmadığının Tespitine Dair Yönetmelik” çerçevesinde çalışmaların biran önce tamamlanarak ekonomik tarımsal işletmelerin kurulması sağlanmalıdır.

- Toprak Koruma ve Arazı Kullanımı Kanunu çerçevesinde ilimizde Toprak Koruma Kurulu oluşturulmalı ve çalışmalara başlamalıdır.

- Ülke tarım politikaları çerçevesinde İl genelinde üretim planlaması yapılarak, tarımsal projeler ve desteklemeler bu esaslara göre uygulanmalıdır.

- Muhtelif ürünlerin depolanması için soğuk hava deposu yaptırılmadır.

- Hayvancılıkta pazarlama sorununun çözülmesi için, et ve süt entegre tesisleri oluşturtmalıdır.

- İlimizde Kadastro çalışmaları 3 yılda tamamlanmalıdır.

- Sulanabilir durumda olup sulanamayan mevcut tarım arazilerinin 5 yıl içerisinde sulamaya açılması sağlanmalıdır.

- Bakanlar Kurulunun Hayvancılığı Teşvik Kararnamesi gereği Ziraat Bankasında çiftçiye verilen Zirai Yatırım Kredilerinde bürokratik engeller kaldırılmalıdır.

- 4342 Sayılı Mera Kanunu kapsamında tespit, tehdit, tescil ve Mera Islah çalışmaları tamamlanmalıdır.

- Kültür balıkçılığında su kaynakları ve araz kullanımında bürokratik engeller azaltılmalı ve yeni işletmelerin kurulması teşvik edilmelidir.

- Hopa, Murgul ve Merkez ilçenin Fındık dikim alanlarına dâhil edilmesi sağlanmalıdır.

- Gelecekte Baraj göllerinde ağ kafeslerde balık yetiştiriciliğine yönelik alt yapının tamamlanması ve teşvik edilmesi sağlanmalıdır.

- Tarımsal kooperatif ve birlikler organize edilerek tarımsal ürünlerin işlenmesi, paketlenmesi depolanması için entegre tesislerin kurulması ve pazarlama birimi oluşturulması sağlanmalıdır.

- Hayvancılık ve yem bitkisi desteklemeleri artırılarak devam ettirilmelidir.

- Üzüm ve Dut’tan pekmez, pestil ve küme vb yapım tesisleri kurulması desteklenmelidir.

- Kafkas Irkı Ana Arı’nın üretimi ve kullanımı desteklenmelidir.

- Baraj su kotlarının üstünde yine mahalli çeşitlerden oluşan yeni Bağ ve Zeytinliklerin kurulması desteklenmelidir.

- Tekniğine uygun Kivi bahçeleri oluşturulmalıdır.

- Organik Tarım faaliyetleri desteklenmelidir.

- Koyunculuk desteklenmelidir.

- Köylünün (kırsal kesimin) sosyal yaşam düzeyini artırıcı tedbirler alınmalıdır.

- Tehdit boyutlarında olan su kirliliğinin çözümlenme projeleri desteklenmelidir.

- Çiftçilerin gelir düzeyini artırıcı projeleri desteklenmelidir.

- Tekniğine uygun kapama meyve bahçeleri tesisi teşvik edilmelidir.

- Kızılcık, Ihlamur, Nar, Böğüren gibi ilimiz florasının zengin olduğu endemik ve epidemik ürünlerin işlenmesi ve pazarlanması teşvik edilmelidir.

- Suni tohumla hizmetleri için araç ve teknik malzeme sağlanmalıdır.

- Baraj göllerinde ve denizde kültür balıkçılığı teşvik edilerek desteklenmelidir.

- İlimizde hüküm süren mikroklimal iklim alanlarının varlığı ve doğada kendiliğinden yetişen endemik bitkilerin çeşitliliği ve mevcudiyeti dikkate alınacak olursa Eczacılık ve Tıpta kullanılan ıtri bitkilerin yetiştirilebilmesi olanaklı görülmektedir. Bu konuda gerekli araştırmalar yapılmalı ve İlimizin potansiyeli belirlenmelidir.

**b) Tedbirler :**

**1. Ekonomik Gelişme :**

**a) Tarım :**

Artvin İlinde nüfusun yaklaşık % 56’lik bir kısmı kırsalda yaşamakta ve kırdan şehre göç devam etmektedir. Tarım sektörünün kırsal kalkınmanın gerçekleşmesindeki rolü göz önüne alındığında, tarıma dayalı sanayi öncülüğündeki gelişmenin, istihdam olanaklarında ve kırsal kesimin gelirinde artış sağlayarak köylerden kent merkezlerine ve diğer kentlere yönelik göçü önlemesi ve kır-kent arasındaki gelişmişlik farklarını azaltması beklenmektedir.

1. Bitkisel üretimde verimliliğin arttırılması

İlde bitkisel üretimde verimlilik genelde Türkiye ortalamalarının altındadır. Bitkisel üretimdeki verimliliğin artırılabilmesi için, yöreye uygun sertifikalı tohumluk kullanımı, üretimde münavebenin sağlanması, girdi kullanımının bilinçli yapılması, bölgede ucuz ve kaliteli girdi temini sağlayacak pazarların kurulması, toprakların analiz ettirilerek bilinçli gübre kullanımının teşvik edilmesi, zararlılarla mücadele konusunda çiftçilere sık sık eğitim verilmesi, sulanabilir alanların sulanabilmesi için mevcut kaynakların optimum kullanımının sağlanması ve daha fazla alanın sulanabilmesi, tarıma elverişli olduğu halde kullanılmayan arazilerin yeniden tarımda değerlendirilmesinin sağlanması, bölgede yetiştirilebilecek ürünlere ilişkin üretim deseninin iyi planlanması, geleneksel üretim sistemi yerine yeni teknolojilerin kullanımının sağlanabilmesi açısından çiftçi eğitim ve yayım hizmetlerinin bölgeye uygun bir hale getirilmesi gerekmektedir.

2. Hayvansal üretimde verimliliğin arttırılması

İlde hayvansal üretimdeki verimlilik ülke ortalamalarından düşüktür. Hayvansal üretimde verimliliğinin artırabilmesi için; suni ve tabii tohumlama ile bölgede mevcut yerli hayvan ırkının genotipinin iyileştirilmesinin sağlanması (Kültür ırkı inek oranının uzun vadede % 50 oranına çıkarılması), bakım ve besleme şartlarının iyileştirilmesi ve hayvansal üretimde yeni teknolojilerin kullanımının sağlanması, meraların ıslah edilmesi, gübrelenmesi, aşırı otlatmanın engellenmesi ve münavebeli otlatmanın teşvik edilmesi, yem bitkileri ekiminin teşvik edilmesi, çiftçilere hayvan besleme ve hayvan hastalıkları hakkında bilgi verilmesi, etkin pazarlama ve örgütlenme sisteminin oluşturulması, kaliteli ve ucuz girdi temininin sağlanması, üreticinin yetiştirmede gereksinim duyacağı kaba yem ihtiyacını kendisinin üretmesini sağlayarak ekonomik anlamda işletmelerin ek gelir elde etmelerinin sağlanması, üreticinin elde ettiği ürünü değerlendirebilmesi için gerekli tesislerin kurulmasının sağlanması, sözleşmeli ürün modeliyle tarıma dayalı sanayinin desteklenmesi ve geliştirilmesinin sağlanması gerekmektedir.

3. Su ürünleri üretiminde verimliliğin arttırılması

Su ürünleri üretiminde verimliliğin arttırılması için; balık üretiminde kullanılan yem maliyetlerinin düşürülmesi, yerüstü ve yer altı su kaynaklarının su ürünleri üretiminde optimum kullanımının sağlanması, üretim maliyetlerinin düşürülmesi, su ürünleri kooperatiflerinin kurulması, pazarlama koşullarının iyileştirmesi ve yeni pazarlama alanlarının açılması, kaliteli ve ucuz yem temininin sağlanması için gerekli tesis ve girişimlerin oluşturulmasının teşviki, şoklama ve depolama şartlarının sağlanması gerekmektedir.

4. Verimli tarım topraklarında yapılaşmanın önüne geçilmesi

Artvin ilinin tarımsal üretimdeki en önemli kısıtlarından biri verimli ve düz tarım arazisinin oldukça az olmasıdır (yaklaşık % 4). İl’in en verimli topraklarının bulunduğu alüvyon ovalar, ulaşım kolaylığı ve kent ve ilçe merkezlerine yakınlığı nedeniyle sanayi kuruluşlarının ve istihdamın yoğunlaştığı alanlar olmuştur. Yerleşim yerlerinin de tarım alanlarında yoğunlaşması, gelecekte yerleşimin genişlemesi ile beraber bu kayıpları daha da artıracaktır.

5. Tarımsal faaliyetlerde örgütlülük düzeyinin yükseltilmesi

Üretici örgüleri, tarımsal girdilerin sağlanması, üretimde verimliliğin artırılması ve ürünün uygun fiyatlarla değerlenmesi bakımından önem taşımaktadır. Bu nedenle kırsal alanda kooperatifleşme ve üretici birlikleri desteklenerek yaygınlaştırılmalıdır. Faaliyet alanları aynı olan kooperatiflerin üst birlikler şeklinde örgütlenmeleri de bunların etkin çalışmasını sağlayacak önemli bir faktördür.

6. Organik tarımın teşvik edilmesi

Çevresel kirliliğin artması organik tarım ürünlerine olan talebi her gün biraz daha artırmaktadır. Dünyada doğanın özüne dönüş yaşanmaktadır. İl’in iklim ve toprak yapısı organik tarıma (eko-tarıma) ve birçok değişik ürünün yetiştirilmesine uygundur. Özellikle katma değeri yüksek, dış pazarlarda şansı olan ürünlerin (tıbbi bitkiler, aromatik bitkiler, kapari, ayı üzümü, böğüren, salep, ıhlamur, çaşur vb.) üretimi teşvik edilmeli, hatta ilde bunların paketlenmesi için bir fabrika kurulmalıdır. Raf ömrü uzun ve pazar esnekliği olan kurutulmuş sebze-meyve, bakliyat, işlenmiş (dondurulmuş, konserve edilmiş meyve-sebze) ürünlerden oluşan ekolojik ürün yelpazesi Artvin’i organik tarımsal ürün merkezine dönüştürebilir. İl’in doğal yapısında yetişen birçok organik ürün (ayı üzümü, böğüren, dağ çileği, kapari, ıhlamur, kestane, ceviz, şifalı otlar) vardır.

7. Optimal ölçek büyüklüğünün sağlanması

Toprak kullanımında uygun ölçeklerin oluşturulmasını sağlayacak düzenlemeler yapılmalıdır. Toprakta çok parçalılık sorununun çözülmesi ve arazi toplulaştırılmasının yapılması halinde dağınık ve küçük tarım arazileri verimli çalışan üniteler haline gelecektir. Arazi toplulaştırmasında köylünün bilinçlendirilmesi ve toplulaştırmayı özendirecek bilgi, girdi ve teknoloji desteğinin sağlanmasının önemi büyüktür. “İlimizdeki tarım alanlarının oldukça küçük parçalar halinde olması dikkate alındığında münferit üretimlerin ekonomik manada anlamı olmayacağı ve çiftçilere cazip gelmeyeceği tabiidir. Bu küçük parçalardan anlamlı üretimler için “Çiftçi Birlikleri” kurulmalıdır.”

8. Tarıma dayalı sanayinin geliştirilmesi

İstihdam yaratan, yüksek katma değerli ve ihracat şansı olan ürünlerde tarıma dayalı sanayi teşvik edilmelidir. İl’in kalkınması, büyük ölçüde, bölgede yapılan tarımsal üretimin işlenmesine dayalı sanayi ile gerçekleşecektir. Katma değeri yüksek olan ve yurtiçi talebi karşılayacak endüstriyel bitkilerin, yağlı tohumların ve yem bitkilerinin üretilmesi desteklenmelidir. İl’de hayvan yemlerinde dışa bağımlık olduğu göz önüne alınarak mısır, soya fasulyesi, korunga, yonca fiğ gibi yeni ürünlerin (yem bitkilerinin) üretimi ve silaj yapımı önem taşımaktadır. İl’de en önemli gelir kaynağı olan çay ve fındığın, işlenmiş ürün olarak değerlendirilmesi gerekmektedir.

9. Tarım teşkilatının yeniden organize edilmesi ve çiftçi eğitiminin genişletilmesi.

İl ve ilçe tarım teşkilatlarının makine-teçhizat, yeni tarım teknikleri vb. konularda eğitim alması, diğer yandan çiftçilere de başta arazi kullanımı ve sulama teknikleri olmak üzere, hayvan sağlığı, gübre kullanımı, tohumculuk, besicilik, ürün geliştirme ve ıslah çalışmaları konusunda yaygın eğitim verilmesi gereklidir. Tarımda AR-GE çalışmaları artık tarladan başlayıp ürünün tüketiciye kadar ulaştığı zincirin tümünü kapsamaktadır. Bu nedenle, Artvin’de tarımsal verimin artırılmasının yolu iyi bir eğitim ve AR-GE’den geçmektedir. Kamu kurumlarınca verilen eğitim ve yayım hizmetlerinin etkinliğini artırmak için çiftçiler bu faaliyetlere etkin biçimde katılmalı ve eğitilmiş çiftçilerin arazileri uygulama amacıyla kullanılmalıdır.

10. Depolama ve saklama tesisleri yapılması

Kivi üretiminde yaşanan sorun nedeniyle üretici erken hasada gitmekte, ürettiği ürünü biran önce satma endişesiyle ucuz fiyatlardan satış yoluna gitmektedir. İlde üretilen su ürünleri ve diğer tarımsal ürünler için soğuk hava deposu ihtiyacının karşılanması gerekmektedir.

**b) Sanayi :**

Artvin İlinin coğrafi konumuna bağlı olarak hammadde ve tüketim pazarlarına uzak oluşu, sanayi tabanın zayıf oluşu gibi özellikler, İl genelinde, sanayi sektörünün gelişim sürecini olumsuz yönde etkilemiştir. Bu süreçte, özel sektör İle yatırım yapma konusunda fazlaca istekli olmamıştır. Bununla birlikte devlet ormancılık, madencilik ve tarım sektörlerinde; orman ürünleri, bakır ve çay gibi hammadde kaynaklarını değerlendirmeye yönelik olarak gerçekleştirdiği yatırımlarla İl sanayisinin itici gücü olmuştur. Ancak, son yıllarda yapılan özelleştirmelerle birlikte söz konusu yatırımlardaki devlet payı da giderek azalmış ve böylece sanayileşmesi yeterince gelişmemiş olan İlde, sektör mevcut durumundan daha da geriye gitmiştir. Bu gerilemede, sanayileşme açısından sahip olunan dezavantajlarla birlikte, yeterli girişimci ve sermayenin İle çekilememesinin de önemli payı olmuştur.

Artvin ilinin kısıtları ve mevcut potansiyelleri de göz önünde bulundurularak il sanayi sektörüne ilişkin olarak aşağıdaki gelişme stratejileri belirlenmiştir:

1. İlin ekonomik kaynaklarının belirlenmesi ve harekete geçirilmesi

Genel anlamda ülkelerin, dar anlamda bölgelerin ekonomik gelişmelerini belirleyen temel öğe, sahip olunan ekonomik kaynaklardır. Artvin’in sahip olduğu en önemli ekonomik kaynaklar; yer altı zenginlikleri, doğal, tarihi ve kültürel değerleri ve insan kaynaklarıdır.

Bu değerlerin bölge ekonomisine istenilen ölçüde katkı sağlaması ve finansal bir birikim meydana getirebilmesi açısından miktar ve niteliğine yönelik tespitlerin zenginleştirilmesi faydalı olacaktır.

2. Sanayi ile çevrenin uyumunun sağlanması

Genel olarak bir il ya da bölge düzeyinde sürdürülebilir gelişmenin sağlanmasında, orada mevcut ya da kurulması düşünülen sanayi tesislerinin çevreyi kirletmeden yapılandırılması esastır. Bir başka ifadeyle, çevreyi kirletme pahasına değil, çevreyi de koruyarak sanayileşmeyi gerçekleştirmek temel ilke olmalıdır. Kurulacak sanayi sitelerinin, özellikle çevresel açıdan tehlike doğurmayacak şekilde yapılandırılmasına özen gösterilmelidir. Bu kapsamda, sitelerde; su arıtma, emisyon azaltma ve katı atık bertarafı yatırımları yapılmalı ve desteklenmelidir.

Artvin’de sanayiciler atıklarını bilmeli, özelliklerini tanımalı ve bununla ilgili kayıtları düzenli olarak tutmalıdır. Tehlikeli Atıkların Kontrolü Yönetmeliğine uyulmalı ve hangi atıkların ne şekilde bertaraf edileceğine ilişkin alternatif yöntemler konusunda sanayici bilinçlendirilmelidir.

Planlanan yatırım projelerinin çevreye olabilecek olumsuz etkilerinin önlenmesi için yer ve teknoloji seçiminde 2872 sayılı Çevre Kanunu ile bu kanuna dayanarak hazırlanan Çevresel Etki Değerlendirme (ÇED) Yönetmeliği hükümlerine titizlikle uyulmalıdır. “ÇED olumlu” ve “ÇED gerekli değildir” kararı alınmadan yatırıma başlayan, yatırım inşaatı bitmiş olanlardan da arıtma tesisi kurma yükümlülüğünü yerine getirmeyen işyerlerine işletme ruhsatı ve yapı kullanma ruhsatı verilmemelidir.

3. İlde küçük sanayii sitelerinin sorunlarının giderilerek tamamlanması ve organize sanayi bölgesi kurulması

İl genelinde sosyo-ekonomik canlanmayı sağlamak, mevcut potansiyelleri değerlendirmek ve sanayi sektöründe faaliyet gösteren tüm işletmeleri belli bölgelerde toplayabilmek için öncelikle yapımı devam eden Küçük Sanayi Siteleri’nin bir an önce kredi ve alt yapı sorunlarının giderilerek bir ana önce tam randımanla hayata geçirilmesi, orta ve uzun vadede ise il genelinde sanayileşme sürecinin seyri de dikkate alınarak en az bir adet Organize Sanayi Bölgesi kurularak, ilde zayıf olan sanayi tabanının güçlendirilmesi sağlanmalıdır.

4. İlde yatırımı teşvik edecek önlemlerin geliştirilmesi

Gelişme aşamasında olan yörede, İl dışından gelecek olan sermaye en kısa sürede en fazla kar etmeyi hedefleyecektir. Bu nedenle, özellikle Artvin’deki yerel sermayenin sanayi yatırımlarına girişmesi özendirilmeli ve ilgili kuruluşlar birbirine destek olmalıdır. Ayrıca, ildeki KOBİ’lerin sermaye yapılarının güçlendirilmesi ve kredi temini imkânları kolaylaştırılması sağlanmalıdır. Özellikle İl genelindeki mevcut müteşebbis ve girişimlerin kamu destek ve teşviklerinden zamanında ve yeterli miktarda yararlanabilmesi için, başta ticaret ve sanayi odaları olmak üzere ilgili birimler tarafından söz konusu destek ve teşvikler ve bunlara ilişkin değişiklikler takip edilerek ilgililer periyodik olarak bilgilendirilmelidir.

5. İlde sanayi kuruluşlarının yatırım yapabileceği alanların belirlenmesi ve uygun yerlerin seçilmesi

Artvin İlinin sanayileşme sürecinde, sanayinin yer seçimi ve kuruluşunu engelleyen coğrafi konum ve topografik yapı dolayısıyla İlin sahip olduğu dezavantajları ortadan kaldırmak mümkün olmadığına göre, özellikle uygun yatırım alanları için yerli ve yabancı sermayenin yatırım yapması özendirilmeli ve teşvik edilmelidir. Bu kapsamda, özellikle Artvin’den elde edilen gelirlerin yine Artvin’de yeni yapılacak yatırımlara kaynak oluşturmasına öncelik verilmelidir.

6. İlde ihracatın teşvik edilmesi ve geliştirilmesi

İlin gerek sanayi ve gerekse ticaret sektörünün gelişmesinde, BDT Ülkelerine yapılan ve yapılacak olan ihracatın da önemli bir paya sahip olduğu göz önünde bulundurularak, küçük ve orta ölçekli işletmeler faaliyet alanları itibariyle bir araya gelip, dış pazarlara yönelik ihracat şirketleri oluşturmalıdırlar. Bu kapsamda, Ticaret ve Sanayi Odalarının öncülüğünde yatırım ve ihracat-ithalat danışmanlık bürosu oluşturulmalı ve bu büroda istihdam edilecek uzmanlar tarafından çeşitli araştırmalar yapılmalı ve iş adamlarına yönlendirici tavsiyelerde bulunulmalıdırlar.

Artvin’deki genç girişimcilerin iş kültürü kazanmaları, ürün yeniliklerini tanımaları, malzeme bilgisi, yeni teknolojiler, AR-GE faaliyetleri konularında bilgi ve görgülerini artırmaları amacıyla yurt dışındaki ihtisas fuarlarına katılmaları sağlanmalı, bu girişimcilerin ürünlerini yurt içi/yurt dışı fuarlarda sergilemeleri ve ticarileşmeleri için KOSGEB’in sağladığı (yol ücreti, konaklama, stand kirası, nakliye vb.) destekler sağlanmalıdır.

Yeni teknoloji kullanan ve ihracata yönelik çalışan entegre tesislere yatırım izni, yer, finansman ve teşvik konularında destek sağlanmalıdır. İl’deki işletmeler yurt dışı pazarlara açılma, ihracat bağlantısı yapma ve bu pazarlardan daha fazla pay alabilmek için KOSGEB-Pazar Araştırma ve İhracatı Geliştirme Enstitüsünün düzenlediği programlara katılmalıdır. Bu merkez, işletmelerin rekabet güçlerini geliştirmek, Avrupa Birliği mevzuatı ve yurt dışı iş duyuruları gibi konularda çeşitli programlar düzenlemektedir.

7. Sanayi yatırımlarının çeşitlendirilmesi

Yatırım kararlarında, İlin ve yörenin karşılaştırmalı üstünlükleri de göz önünde bulundurularak, tarımsal sanayi ürünleri dışında diğer sektörlerde de yatırım yapma imkânları araştırılmalıdır.

İlin özellikle hammadde kaynaklarına uzak oluşu, yerel kaynakları değerlendirmeye dönük işletmeleri öne çıkarmaktadır. Bu noktada, başta doğal kaynaklar olmak üzere yerel hammadde kaynaklarını (orman ve maden gibi) işleyen işletmelerin en fazla katma değer oluşturacak şekilde yapılandırılmaları sağlanmalı, ayrıca işletmelerde ürün çeşitlemesine de gidilmelidir.

8. İlde KBİ AŞ’nin faaliyetlerine devam etmesi veya etmemesi konusunun netliğe kavuşturulması ve bu amaçla bir komisyon oluşturulması

İlin en önemli sanayi tesisi konumunda olan KBİ A.Ş.’nin yıllara göre üretim düzeyi incelendiğinde, rezerv ve tenorun düşme eğiliminde olduğu görülmekte olup, bu durumda işletme yakın bir gelecekte faaliyetlerine son verme durumuyla karşı karşıya kalacaktır.

Artvin İli ve ülke madenciliği için son derece olumsuz sonuçlara neden olacak bu durumun engellenebilmesi için, kısa vadeli bir çözüm olarak Artvin Cerrattepe mevkiinde 144 çıkarılacak olan yüksek tenorlu bakır cevherinin taşınarak düşük tenorlu Murgul cevheriyle parçalanıp söz konusu tesislerde işlenmesi düşünülebilir. Bu süreçte, zaman kazanılarak ve tesisin de atıl kalması önlenerek yörede maden arama çalışmaları sürdürülebilir. Eğer yörede tesiste işlenecek özellikte cevher bulunamaz ve tesisin kapatılması kaçınılmaz olursa, tesisin değer kaybına uğramaması için hemen koruyucu bakım çalışmaları yapılmalı ve daha sonra başka madencilik kuruluşlarınca değerlendirilme imkânları araştırılmalıdır. Ya da KBİ A.Ş. bina ve sosyal tesislerinde, bir eğitim kompleksi veya rehabilitasyon merkezi kurulması alternatifi de düşünülmelidir.

9. Uygun yatırım alanları çalışmalarından yararlanılması

Artvin ili için muhtemel sanayi yatırımlarının tespitinde bu çalışmada da yer verilen İle yönelik farklı yıllarda hazırlanmış olan Uygun Yatırım Alanları Araştırmalarından istifade edilmelidir.

10.Ortaklıkların ve kurumsal işbirliklerinin teşvik edilmesi

Küçük ölçekli işyerlerinde örgütlenmiş, şirketleşme, işbirliği, birbirleriyle etkileşme ve öğrenme geleneği olmayan Artvin sanayisinde birlikte iş yapma, güvene dayanan ilişkiler ve kurumsal işbirlikleri teşvik edilmelidir.

İl sanayinin gelişmesinde asıl aktörler küçük ve orta ölçekli işletmelerdir. Maliyet ve kalite yönünden rekabet edemeyecek kadar küçük ölçek ile çalışan, kendileri için yaşamsal önemde olan pek çok yatırımı gerçekleştirme olanağından yoksun olan bu işletmelerin birlikte iş yapmaları ve ortaklıklar kurmaları halinde anlamlı büyüklükte iktisadi değer yaratmaları ve gelişmeleri mümkün olacaktır.

Artvin İli’nde istihdamı artırmak ve işgücü verimini yükseltmek amacıyla, şu hususlar üzerinde özellikle durulmalıdır:

▪ Öncelikle, il sanayinin talep ettiği işgücü profili ve nitelikli eleman açığı olan sektörler belirlenmelidir.

▪ Mesleki ve teknik eğitim geliştirilmeli; sanayinin değişen ve çeşitlenen taleplerini karşılamaya yönelik yeni eğitim programları tasarlanmalıdır.

▪ Nitelikli eleman yetiştirmek için beceri eğitimi yaptıran ve istihdamı artıran işyerlerine devlet destek ve yardımı (vergi, KDV ertelemesi veya muafiyeti) sağlanmalıdır.

▪ Özel sektörün mesleki ve teknik öğretim kurumu açma ve işletmeleri özendirilmelidir (vergi indirimi, arsa tahsisi vb.).

▪ Mesleki ve teknik eğitim kurumlarında öğretim gören öğrenciler özendirilmelidir (sübvansiyonlu öğrenim kredileri vb.).

▪ Gençler için eğitim yardımları, işyerlerine işe başlatma yardımları ve meslek geliştirme kredileri sağlanmalıdır.

▪ İşgücü üzerindeki vergi yükünün azaltılması, yeni işçi istihdamı ve girişimciliğin özendirilmesi ve insan kaynaklarına yatırımın teşvik edilmesine yönelik olarak daha istihdam dostu vergi sistemi uygulanmalıdır.

İlin ekonomik ve sosyal kalkınmasının hızlandırılması için, inşaatları devam eden ve ileride yatırım programına alınacak olan küçük sanayi sitelerinin bir an önce bitirilmeleri ve diğer devam etmekte olan baraj, HES ve baraj inşaatları sonrası yeniden şekillenecek olan karayollarının yanı sıra deniz ve hava yolu ulaşımı gibi sosyal ve fiziki alt yapı yatırımlarının en kısa sürede yeterli düzeye getirilmeleri gerekmektedir.

**c) Hizmetler :**

1. İl’in tarihsel, kültürel ve folklorik değerlerinin araştırılması ve korunması

İl’in kültürel zenginlikleri ile ilgili envanterler çıkarılmalıdır. Alt kültürlerin müzik kaynakları, mutfak zenginlikleri araştırılarak İl’in tanıtımında ve turizm potansiyelini zenginleştirmede kullanılmalı ve korunup yaşatılması için önlemler geliştirilmelidir.

2. İlde turizmin gelişmesi için Artvin imajının yaratılması

İl’in ulusal ve uluslararası düzeyde, tanınması bazı simgelerin hatırlanması ve seyahat programı düzenlenmesinde bu imajın yaratılması gerekmektedir. Tüm ortaklarca kabul görecek ve İli simgeleyen tüm öğelerin imaj yaratımı için kullanılması gerekmektedir. İl’in sahip olduğu kültürel ve doğal özgün değerler, imaj yaratımına son derece uygundur. Ancak bunun için hem geleneksel ve hem de son yıllarda ortaya çıkan elektronik ortamda tanıtım yapılması ve kampanyalar düzenlenmesi gerekmektedir.

İlin imajının oluşturulmasında aşağıdaki araç-yöntemlerden faydalanılmalıdır:

▪ İl folkloru, İl’in imajının yaratılması için kullanılmalıdır. İl’e has müzik ve danslar, yerel müzik aletleri, mutfak kültürü, giyim-kuşam vb. değerlerin özellikle elektronik ortamda tanıtımı, ayrıca, bunları anlatan basılı materyallerin hazırlanması (kitap, broşür, poster ve benzerleri) ve dağıtımı yararlı olacaktır.

▪ Medyanın bu amaçla (radyo, tv, gazete, dergi ve benzerleri) kullanılması bir diğer olanaktır.

▪ İl’e has ürünlerin İl özelliklerini anlatacak biçimde ambalajlanmasıdır. Yöreye özgü yemek kültürü tekstil ve dokumalar vb. aracılığıyla İl imajı iç ve dış pazarlara sunulabilecektir.

▪ İl’in doğal ve kültürel değerlerinin bilimsel dokümantasyonu üzerinde durulmalıdır. Başta özellikle yaşlı ormanlar olmak üzere, ender bulunan değerlerin, akademik dünyadan başlamak üzere, dünya kamuoyuna tanıtımı gerekmektedir. İl’in zengin flora ve faunası bu amaç için sonsuz fırsatlar sunmaktadır. İl’de bulunan, nesli tehlikede olan engerek türleri, huş tavuğu ve ürkekliği, bu amaçlar için kullanılabilecek türlerden sadece bazılarıdır. İl kolşik floranın en iyi ve en zengin örneklerinin sunulduğu alan konumundadır.

▪ Kültürel ve sportif başarılar elde edilmelidir. İl’de uzun süredir yapılan Ardanuç Karakucak Güreşleri ve Efkari Baba Âşıklar Şenliği, Arhavi Kültür ve Sanat Festivali, Şavşat Sahara Pancar Festivali ve Kafkasör Kültür ve Sanat Festivali vb. şenlikler “Festival Ayı” olarak birbirine bağlı düzenlenmeli, tarihleri birbirini izlemelidir.

▪ İl’in imajını yaratabilecek bir diğer olanak ise, İl’de yapılan festivallerdir. Doğal değerlerin bu tür kültürel etkinliklerle bütünleşmesi durumunda ürünün çekiciliği artmaktadır. Festivaller de yayla kültürünün ayrılmaz parçasıdır. Festivaller ve taşıdığı barış mesajı, iç pazara ve dış pazarlara tanıtılmalıdır.

3. Ziyaretçi Memnuniyetinin Artırılması

Bölgeye gelen ziyaretçilerin % 51.7’si konaklama tesislerinin fiziki kalitesini memnun edici, % 50.7 hizmet sunum kalitesini, % 37.4 ise danışma-bilgilendirme hizmetlerini memnun edici bulmuşlardır (DPT, 2004). Bu bağlamda İl’e gelen turistlerin memnuniyetini artırmak fevkalade önem arz etmektedir. Kafkasör Kültür ve Sanat Festivali için İl’de yapılan anket sonucuna göre % 23.81 ile şenliklerde organizasyonun iyi olmayışı ikinci sırada, aşırı kalabalık % 30.16’lık bir dilimle birinci sırada yer almıştır. Bu nedenle aktiviteler iyi organize edilerek iç ve dış pazarlara sunulmalıdır.

Bölgede yapılan turist anketleri, Bölgenin ziyaret edilmesinde, arkadaş tavsiyelerinin önemli rol oynadığını göstermektedir (DPT, 2004). Müşteri memnuniyetinin artırılması bu nedenle, İlin pazar payını artırması amacı ile örtüşmektedir.

Ziyaretçi memnuniyetinin artırılması için yapılması gerekenler:

▪ İl hakkında gerek seyahat öncesinde ve gerekse seyahat sırasında farklı kaynaklar kullanılarak; yeterli, doğru ve kolay bilgi sağlanabilmesi,

▪ Kentsel ve kırsal kesimde konaklama ve yeme-içme tesislerinin fiziki kalitesinin yükseltilmesi,

▪ Konaklama, yeme-içme ve benzer tesislerin hizmet sunum kalitesinin yükseltilmesi,

▪ Kentsel ve kırsal ulaşım sistemi ve altyapının yeterli düzeye çıkarılması, hijyenik koşulların yerine getirilmesi.

▪ Kentsel donatıların, özellikle kültürel ve sportif donatıların yeterli düzeye yükseltilmesi,

▪ Kentsel yerleşmelerde, yaya bölgeleri ve alışveriş bölgelerinin düzenlenmesi, kentsel kolaylıkların artırılması,

4. İlde Seyahat Acentelerinin Sayısını Artırmak, Seyahat Acenteleri Arasındaki İşbirliği ve Sektör Ortakları Arasındaki Dayanışmanın Artırılması

Artvin’de sadece iki tane seyahat acentesi bulunmaktadır. Bu oldukça düşük bir rakam olup, İl’de turizmin geliştirilmesi için bu alanda teşvik önemli unsurdur. Bölgeye daha fazla ziyaretçi çekebilmek, konaklama ve geceleme sayılarını artırmak üzere seyahat acenteleri sayısının ve aralarındaki işbirliğinin artırılması hedeflenmektedir. Ayrıca sektör ortakları arasında dayanışmanın geliştirilmesi amaçlanmaktadır.

Sektör ancak, ilgili tüm tarafların ortak çabaları ile pazar payını artırabilecektir. Tur operatörleri ve seyahat acenteleri, pazarlamanın en önemli aktörleridir. Bu bağlamda, sektörün diğer ortakları; uluslararası, ulusal ve bölgesel operatörlerle yakın işbirliği içinde olmalıdır.

Bunu gerçekleştirmek üzere;

▪ Yerel acentelerin kapasitesinin artırılması,

▪ Uluslararası acentelerle daha yakın ilişkilerin kurulması, dış pazarlara açılma olanaklarının araştırılması ve uluslararası fuarlara katılım,

▪ e-turizm olanaklarının kullanılması gibi önlemler gündemde olmalıdır.

▪ Özel kesim, Bölgenin tanıtımına da yatırım yapmalıdır. Bölge, alternatif turizm imkânlarından olabildiğince yararlanılmalıdır. Bu bağlamda; faaliyette olan seyahat acenteleri ve konaklama tesisleri başta olmak üzere, sektörün tüm taraflarının internet kanalı ile tanıtım yapmaları gerekmektedir.

▪ Bölgeyi, rafting, Kaçkar Dağı tırmanışları ve doğa yürüyüşleri ağırlıklı olarak pazarlayan bazı firmalar ile Türkiye ve İngiltere’de bulunan sivil oluşumlar turizm olanaklarını günümüzde de kullanmaktadır.

▪ İldeki tur operatörü, seyahat acentesi ve tesis işletmecilerinin, İlin potansiyeline uygun düşen tur organizasyonları yapan yerli ve yabancı firmalar ile ilişki kurmaları ve kendilerini Bölgeye davet ederek aktif tanıtım yapmaları önemle önerilmektedir.

5. İlde Turizm Gelişme Koridorlarının Oluşturulması

İlin coğrafi yapısı ve turizm potansiyeli, farklı turizm akslarının ya da koridorlarının oluşmasına olanak tanımaktadır. DPT-JICA tarafından bölgede yaptırılan turizmin geliştirilmesine yönelik kalkınma çalışması ile İlde iki ana turizm koridoru belirlemiştir (DPT, 2004). Bunlar kıyı koridoru ve güney koridorudur.

Ancak güney koridorunun kendi içinde alt koridorlara ayrılması gerekmektedir. Bu koridorlar Artvin-Güney-Camili ve Borçka Karagöl Koridoru, Artvin-Güney Kafkasör-Genya-Hatila Koridoru, Artvin-Güney Şavşat Koridoru, Artvin-Güney Yusufeli-Kaçkarlar Koridoru Koridorlarla ilgili bilgiler raporun mevcut durumun özeti başlığı altında kapsamlı olarak işlenmiştir.

6. Yeni Turizm Türlerinin Belirlenmesi

İldeki turizme katılabilecek ve potansiyel içeren bazı turizm türleri bulunmaktadır. Bunları sıralayacak olursak: Yayla turizmi, ekoturizm, çiftlik turizmi, balıkçılık ve tekne turizmi, av turizmi, botanik turizmi, su sporları turizmi vs.dir.

7. İldeki Kültürel ve Tarihi Mirasın Korunması ve Geliştirilmesine Önem Verilmesi

Yöresel imkânlarla yapılan dokumacılık ve ağaç oymacılığı alanında Halk Eğitim Merkezleri ile iş birliği yapılarak kurslar açılmalı, uzman öğreticiler yetiştirilmelidir. Uygulamaların uzun vadeli olabilmesi için bu kurslara süreklilik kazandırılmalıdır. Her İlçe merkezinde ve köylerde yapılan bu el sanatlarının teşhir edildiği ve satılabildiği merkezler açılmalıdır. İl merkezinde ve İlçe merkezlerinde satışa sunulan el sanatlarının sergileneceği yerler açılmalıdır.

İlde bulunan tarihi eserlerden bir çoğunun acil restorasyon ihtiyacı bulunmaktadır. Bu konu ilde turizm bakımından yapılması gerekenler hususunda ilk sırayı alacak öneme sahiptir. İldeki birçok kilise ve kalenin acil onarıma ihtiyacı vardır. Barajlar nedeniyle su altında kalabilecek tarihi ve kültürel değerlerin korunması için bir program geliştirilmelidir.

Yaylalarda bulunan ahşap mimarinin betonarme yapılara dönüşmesinin engellenmesi gerekmektedir. Bu amaçla buralarda ev yapmak isteyen vatandaşlara devlet tarafından kereste yardımı yapılmalıdır.

8. İldeki Doğal Yapı Bozulmadan Turist Çekebilecek Yapay Atraksiyonlarla İl Turizminin Desteklenmesi

Bu bağlamda, flora ve fauna bakımından son derece zengin olan İlde bir botanik bahçesi ve av müzesi oluşturularak turizmin hizmetine sunulmalıdır. Kafkas florasının en güzel örneklerini sunan ve kuş göç yolu üzerinde bulunan İlin bu zenginliğinin bir müzede sergilenmesi son derece etkileyici olacaktır.

9. Sektörde Denetleme ve Değerlendirmenin Düzenli Olarak Yapılması

Gelişme senaryolarının ilk yıllarında, örnek alanın ve pilot bölge uygulamalarının sonuç değerlendirilmeleri yapılmalıdır. Hareketli turizm alanları ile gelişebilecek turizm alanları ayrı ayrı değerlendirilerek aralarında bağ kurulmaya çalışılmalıdır. Sektör kendi haline bırakılmamalı fiyat istikrarı, koşulların hijyen olup olmadığı düzenli aralıklarla denetlenmelidir. Hazırlanan turizm gelişme planları 5 yılda bir revize edilmeli ve 10-20 yılda bir yenilenmelidir.

10.İnşaat sektörünün canlandırılması

İnşaat sektörünün hareketlenmesi İl ekonomisinde canlılık yaratacaktır. Sektörün hareketlenmesi İl’de çoğu vasıfsız olan işgücünün istihdamını da arttıracaktır. Uygun koşullarda kullanılacak konut kredileri durgunluk içindeki sektöre canlılık getirebilecek, ayrıca kamu ihalelerinin açılması, arsa tahsisi yapılması ve toplu konut yapımının teşvik edilmesi de sektörün İl ekonomisine katkısını artıracaktır.

11.İnşaat yapımı için yer seçiminde hassas olunması ve inşaat denetiminin ciddiyetle uygulanması

Bir taraftan gelişen ekonomisi nedeniyle sanayi ve altyapı için, diğer taraftan hızlı kentleşme nedeniyle yerleşim için duyulan arsa ve arazi talebi artmaktadır. Bu ihtiyacı karşılarken sağlıklı ve güvenli yer seçiminin yapılması ve tarıma elverişli alanlarda yer seçmekten kaçınılması zorunludur. Artvin’de doğal olayların bir felakete dönüşmemesi için yer seçimi ve denetimine özen gösterilmeli ve mevcut yasalar etkin biçimde uygulanmalıdır.

Bina ve işyeri yapımı için zemin etütlerinin yapılması zorunlu hale getirilmiştir. Ülke genelinde olduğu gibi Artvin’de de konut ve işyeri sigorta sistemi zorunludur. Bina sigorta sistemi yaygınlaştırılmalı ve yapı denetiminde sigorta konusunun denetimi ciddiyetle takip edilmelidir.

12.İl ticaret sektörünün yapısı ve çalışma şartlarından kaynaklanan olumsuzlukların giderilmesi

İlde ticarete konu olabilecek ürünleri üretebilecek imalat sanayi sektörünün yok denecek kadar az gelişmiş olması ve bu kapsamda KOBİ’lere yönelik olarak verilen devlet yardımı ve desteklerinden yeterince yararlanılamaması, ticaret sektörünün gelişmesi önündeki başlıca engeller arasında sayılabilir.

Özellikle İlde Kurulu bulunan ticaret işletmelerinin küçük ölçekli olması, söz konusu işletmelerin dışarıya ve büyük pazarlara açılma yönünde istekli olmamalarına ve bu konuda herhangi bir arayış ya da ar-ge çalışması içine girmemelerine neden olmaktadır. Bu nedenle, ağırlıklı olarak İlin oldukça dar olan ekonomik hinterlandını hedef pazar olarak seçen işletmeler, yeni pazarlar arayıp bulmak yerine, mevcut ve kısıtlı pazar pastasını bölüşme yoluna gitmektedirler. Buna bir de söz konusu ekonomik hinterlandı içindeki gerek komşu iller ve gerekse Gürcistan ve diğer BDT ülkelerinin gelir seviyesinin düşüklüğü eklendiğinde, ticaret sektörü tüm bu şartlardan olumsuz yönde etkilenmektedir.

13. Küçük ve orta ölçekli işletmelerin kredi olanaklarından yararlandırılması

Küçük ve orta ölçekli sanayi işletmelerinin kredilerden yararlanma oranı çok düşüktür. Nitekim KOBİ teşvik sistemi uygulamasında, 1997–2003 döneminde Artvin iline toplam 14 adet teşvik belgesi düzenlenmiş olup, bu belgeler kapsamındaki projelerin toplam sabit yatırım tutarı 1 trilyon ve istihdam kapasitesi sadece 67 kişidir. KOBİ kapsamında Artvin ili için düzenlenmiş söz konusu teşvik belgeleri Karadeniz Bölgesi’nin belge sayısı olarak %1.4’ünü, sabit yatırım tutarı olarak %1.9’unu oluştururken, Türkiye toplamının belge sayısı olarak ‰ 2.1’ini ve sabit yatırım tutarı olarak ‰ 3.1’ini oluşturmuştur.

14.Mali yapının güçlendirilmesi

Vergi Dairesi Otomasyon Projesi (VEDOP) uygulaması hızlandırılmalı, vergi kayıp ve kaçakçılığının önlenmesi için Vergi İstihbarat Merkezi çalışmaları (BİDDEP) başlatılmalı ve Nakil Vasıtaları Vergi Daireleri Otomasyon Projesinin (MOTOP) uygulamasına geçilmelidir. İl Bilgi Sistemi kurulmalı, yerel yönetim gelirlerinde kayıp ve kaçaklar önlenmelidir. Vergi ödeme bilincinin yaygınlaştırılması için kamu hizmetlerin etkinliğini ölçmede vergi mükellefinin beklentilerinin değerlendirmeye alınması önerilmektedir.

Vergi kimlik numarasının yaygınlaştırılmasına dönük çalışmalar yapılmalıdır. Valilik, Belediye, Defterdarlık, Vergi Dairesi ve diğer kamu hizmet binalarının donanım ihtiyacının karşılanması hizmette etkinliğin artırılması için gerekmektedir.

**2. Sosyal Gelişme :**

Ekonomik gelişme stratejileri sosyal gelişme stratejileri ile eşgüdümlü olarak gerçekleşmediği takdirde ilde arzu edilen refah düzeyi yakalanamayacaktır. Gerek GZFT Analizi ve gerekse daha önce ortaya konan mevcut durum bilgileri çerçevesinde ve VIII. Beş Yıllık Kalkınma Planı’nda ifade edildiği şekliyle dengeli ve sürdürülebilir kalkınma hedefi ile uyumlu bir nüfus yapısına ulaşabilmek amacıyla (DPT, 2000), gelecek 20 yıllık periyodu kapsayacak şekilde Artvin ili için geliştirilen sosyal gelişme vizyonu:

▪ Nüfustaki durağan yapının korunduğu,

▪ Farklı sektörlerde geliştirilen ve uygulanan alternatif yatırımlar sayesinde işsizliğin önlendiği, dolayısıyla dışarıya göçün en düşük seviyeye çekildiği, hatta dışarıdan İle doğru göçün başladığı,

▪ Sosyo-ekonomik gelişmişlik düzeyi yüksek,

▪ Cazibe merkezi haline gelmiş bir Artvin İlinin oluşturulması olarak tanımlanmıştır.

Bu amaçla Artvin İli için sosyal gelişme stratejileri kapsamında; nüfus ve sosyo-ekonomik yapının geliştirilmesi doğrultusunda gelecek 20 yıllık dönemi kapsayan dört temel strateji ortaya konmuştur.

Bunlar;

1. Artarak devam eden göçün önlenmesi

Geleceğe yönelik yapılan nüfus tahminleri üzerinde etkili olan en önemli faktörler olarak; doğumlar, ölümler ve göçler dikkate alınmak zorundadır. Nitekim, nüfus projeksiyon yöntemlerinin bazılarında bu faktörlerden yararlanılmaktadır.

Özellikle, doğum ve ölüm faktörleriyle bağlantılı birçok değişken açısından Türkiye geneli ya da bölge illeriyle karşılaştırıldığında Artvin İlinin nispeten daha iyi konumda, bir başka ifadeyle daha avantajlı olduğu görülmektedir. Dolayısıyla, bu faktörlerin İl nüfusun gelişimi ve değişimi üzerinde çok fazla belirleyici olduğu söylenemez. Ancak, önceki bölümlerde de değinildiği gibi göç olayları İl genelinde hem şehir ve hem de köy nüfuslarının en önemli belirleyicisi konumundadır. Nitekim il dışına yönelen göçler il genel nüfusunun azalmasına neden olurken, il içinde yaşanan göç olayı ise genelde köylerden kent ve ilçe merkezlerine doğru gerçekleşmekte ve bunun sonucunda da Murgul dışında tüm ilçe merkezlerinde nüfusun artmasına neden olmaktadır. İlde yaşanan göçün en önemli nedeni ise işsizliktir. Bir başka ifadeyle, göçün kaynağını ekonomik nedenler oluşturmaktadır.

Bu tespitlerden hareketle yapılması gerekenler şu şekilde sıralanabilir:

▪ İşsizlik sorununun çözümlenmesi: Artvin ilinde göçün önlenmesi sürecinde öncelikle işsizlik sorunu çözümlenmelidir. Bu noktada, barajlar sonrası ilin büyük bir kısmının yeniden şekilleneceği de göz önünde bulundurularak alternatif projelerin geliştirilmesi gerekmektedir.

▪ Eğitim, sağlık, ulaşım vb. diğer altyapı sorunlarını çözmeye yönelik projeler geliştirilmesi: Her ne kadar göçün en önemli nedeni olarak işsizlik görünse de bunun ardından eğitim, sağlık, ulaşım vb. sorunların da göçte etkili olduğu gözden kaçırılmamalıdır. Özellikle il genelinde eğitim ve sağlık alanında imkânların yetersizliği ya da kalitenin istenen seviyede olmayışı da göçü körüklemektedir. Bu amaçla, gerek eğitim ve gerekse sağlık sektöründe yatırımların planlanmasında rasyonel ölçütlere ağırlık verilmeli, etkin ve verimli hizmet sunumuna önem verilmelidir.

▪ İlk iki stratejiye de destek olacak şekilde atıl yatırımlardan istifade edilmesi:

Göçle birlikte, ortaya çıkan ya da çıkması muhtemel okul, atıl (sağlık, ocağı vb.) yatırımların ekonomiye kazandırılması üzerinde durulmalıdır.

2. Nüfus yapısındaki durağanlığın korunması

Artvin ili geneli için 2000 yılı nüfus piramidi dikkate alındığında; söz konusu piramit doğum ve ölüm oranlarının düşük olduğu, endüstrisi gelişmiş ülkelerin nüfus yapısını andırmaktadır. Piramidin dar tabanlı ve yamuk görünümlü oluşu, doğum oranının düşük, ileri yaşlardaki nüfusun fazla ve ortalama insan ömrünün uzun olduğunun bir göstergesi olarak alınabilir. Nitekim daha önceki bölümlerde üzerinde durulan doğum ve ölüm oranlarına ilişkin çeşitli değerler de bu tespiti doğrular niteliktedir. Bu haliyle Artvin ili nüfus yapısı durağan nüfus yapısını andırmaktadır.

Bu amaçla yapılması gerekenler:

▪ Gerek doğum öncesi ve gerekse doğum sonrası sağlık kuruluşları ve özellikle de sağlık ocakları tarafından yürütülmekte olan nüfus yapısındaki durağanlığı sağlayıcı hizmetlere devam edilmesi,

▪ Söz konusu kuruluşlar tarafından yürütülen hizmetlerin daha etkin ve verimli bir şekilde yapılabilmesi için bilgisayar teknolojilerinden yararlanılması.

3. Sosyal güvenlik sisteminin kapsamının ve etkinliğinin artırılması

Sosyal güvenlik kuruluşları başta olmak üzere İl genelinde birbirleriyle ilişkili olan kurum ve kuruluşların güncel ve güvenilir bir kayıt sistemine kavuşturulması, bunun içinde bilgisayar sistemlerinden yararlanılması gerekmektedir. Sosyal güvenlik kurumlarından emekli aylığı alanların toplam sigortalı içindeki oranı hem İl hem de Ülke genelinde çok yüksek olduğundan, bu oranın Avrupa Birliği Ülkelerinde olduğu şekilde aşağılara çekilmesi gerekmektedir.

4. Sosyo-ekonomik gelişmişlik seviyesinin yükseltilmesi

Sosyo-ekonomik gelişmişliğin temel ölçütleri arasında yer alan demografik yapı, istihdam, sağlık, eğitim ve alt yapı hizmetleri ile tarım ve sanayi başta olmak üzere tüm sektörlerdeki üretim ve gelir düzeylerinin, İl nüfusunun ihtiyaçlarını karşılayacak asgari düzeye getirilmesi gerekmektedir.

İldeki sosyo-ekonomik gelişme seviyesinin yükseltilmesi tüm sektörlerdeki gelişmelerle yakından ilgili olduğundan, sosyo-ekonomik gelişmeye yeterince katkı sağlamayan ya da çeşitli nedenlerle katkısı yeterli düzeyde olmayan sektörlerin belirlenmesi ve bu sektörlerin geliştirilmesine öncelik verilmesi ve böylece İlin sosyo-ekonomik gelişmesinin dengeli bir şekilde sağlanması önem arz etmektedir.

İlin sosyo-ekonomik açıdan gelişmesinin sürdürülebilir bir şekilde sağlanması amacıyla atıl kaynakları harekete geçirecek yatırım ve proje önerilerinin geliştirilmesi, bu önerilerin etkin ve verimli şekilde uygulanması ve özellikle denetlenmesi, İlin en önemli yatırımları konumunda olan Çoruh nehri üzerinde yürütülen projelerin, GAP örneğinde olduğu gibi geç kalınmış olsa bile entegre bir bölge planlaması yaklaşımıyla yürütülmesi gerekmektedir.

5. YGS Sınavlarında İl başarısının ilk on İl arasına çıkarılması

Bunun gerçekleşebilmesi için ilde, Artvin Sosyal Bilimler Lisesinin açılması, ilköğretimden sonra öğrencilerin kabiliyetlerine göre yönlendirilmesi, düz liselere öğrencilerin ilköğretim başarı puanlarına göre alınması, okul aile birliklerinin yönetimde daha aktif kılınmaları ve tecrübeli öğreticilere sahip çıkmaları gerekmektedir.

6. Okul öncesi eğitimin il düzeyinde yaygınlaştırılması

Okul öncesi eğitimde okullaşma oranı, olanakları yeterli olmayan yerleşim yerleri yararına artırılmalı; özellikle bu tür yerleşim yerlerine öncelik verilmelidir.

7. Eğitim kalitesinin AB standartlarına yükseltilmesi ve özellikle az gelişmiş yörelerde eğitim olanaklarının artırılması

Eğitim ve öğretimin her kademesinde; çağdaş bilgi, yöntem ve bilişim teknolojileri kullanılarak eğitim verilmeli, öğrenmenin aktif olması için çaba gösterilmelidir. Öğrencilerin yaratıcılıklarını kullanmalarını, yeteneklerini geliştirmelerini sağlayacak bir eğitim verilmelidir. Sosyo-ekonomik olarak az gelişmiş yörelerde pilot projeler uygulanmalı, buralardaki başarılı öğrencilere burs ve teşvikler verilmelidir. İlde yetenekli ve tecrübeli öğreticilerin uzun süreli kalmalarını sağlamak amacı ile gerekli koşulların oluşturulması gerekmektedir.

8. Genel ve mesleki ve teknik orta öğretimin yeniden yapılandırılması

Genel orta öğretim ile mesleki ve teknik orta öğretim; program türü, meslek gereksinimleri ve ara insan gücü ihtiyacı ile mesleğe hazırlanmadaki teori ve pratik dengesi de göz önünde utularak yeniden yapılandırılmalıdır. Sanayi sektörünün gereksinimleri yerel boyutta bu okullardan karşılanmalıdır.

9.Yaygın eğitim etkinliklerinin güçlendirilmesi

Yaygın eğitim etkinlikleri öncelikle az gelişmiş yörelerden başlatılmalıdır. Yaygın eğitim, İl ve ilçelerin geleneksel kültürü ve zanaatlarını çağdaş anlamda ulusallaştırmalı, ilçe ve beldelerde var olan potansiyel değerlere göre mikro eğitim planları yapılmalıdır. Aile eğitimine, özellikle genç kız ve kadınların eğitimine ağırlık verilmelidir. İl’in gelişmesine katkıda bulunabilecek aktörlerin eğitimine ve kapasitelerinin geliştirilmesine önem verilmelidir.

10.Sağlık hizmetlerinin geliştirilmesi

Artvin İlinde yaşayan tüm vatandaşların sağlık hizmetlerine ulaşabilmesi sağlanmalıdır. İl’deki sağlık birimleri arasında iletişim kopukluğu giderilmeli, böylece verilen hizmetlerin kalitesi artırılmalıdır. İlde ilçelerde acil servis birimleri oluşturulmalı ve hastane acil servis hizmetlerindeki altyapı ve personel eksiklikleri giderilmeli; ambulans sayısı artırılmalıdır. Özellikle birinci basamakta çalışan sağlık personeli kadrolarındaki eksiklik tamamlanmalıdır. Koruyucu sağlık hizmetlerine gereken önem verilmeli, bu amaçla kurslar düzenlenmeli, seminerler verilmeli, eğitim kurumları ile işbirliğine gidilmelidir.

a) Çevre ve Mekânsal Gelişme Stratejisi

1. Başta İlin flora ve faunası olmak üzere, İlin çevre varlıklarının kapsamlı envanterinin çıkarılması ve risk altında bulunan türlerin belirlenmesi

Uluslararası Biyolojik Çeşitliliğin Korunması Sözleşmesine de dayanılarak ve çeşitli yurtiçi ve yurtdışı kaynaklardan destek arayarak, İl’in florası hakkında tam ve resimlendirilmiş bir envanter çıkarmak, bunu yayımlamak; floranın araştırılması, geliştirilmesi ve korunması konusundaki kurumsal sorumluluk belirsizliğini gidermek, İlin yaban hayvanları envanterini çıkarmak, yaban hayvanları yaşama alanlarındaki bozulma ve daralmalarla kaçak avlanmaları önlemek, ilde nesli azalan yaban hayvanları için ek koruma önlemleri geliştirmek

2. Yapılaşma için yer seçiminde tarım alanları ve dere yatakları dışında sağlam, heyelan riski, çiğ ve taş düşme riski olmayan alanların seçilmesi

Her alandaki yapılaşmada tarım ve orman alanları korunarak, sağlam zemin seçimine önem ve ağırlık verilmelidir. Zorunlu hallerde tarım topraklarından feda etmek yerine, ağaçlandırmalarla dengelemek koşuluyla, sağlam zemin için orman alanından kullanılmalıdır. Yapılaşmada bütün doğal afetlere dayanıklılık ölçüsü ön planda tutularak, Afet Bölgelerinde Yapılacak Yapılar Hakkında Yönetmelik hükümleri tam olarak uygulanmalıdır. İlde özellikle sahil kesiminde sel riski yüksek olup dere kenarlarında yapılaşmaya izin verilmemelidir.

3. İlde çevre bilincinin ve çevre konusundaki kurumsallaşmanın geliştirilmesi

Başta İl Çevre ve Orman Müdürlüğü olmak üzere, çevre ile ilgili kurumları ve belediyeleri güçlendirmek ve aralarındaki işbirliği ve eşgüdümü geliştirmek; ilçe merkezlerinde ve kırsal yerleşim yerlerinde de çevre bilincini geliştirmek amacıyla sivil toplum örgütlenmesini teşvik etmek, bilim kuruluşları ve sivil toplum örgütleri güçlendirilerek, bunların yapıcı, eleştirel ve nesnel yaklaşımlarla yönetim sistemlerinin gelişmesine katkı sağlamak, özellikle görüntülü basından yararlanılarak siyasi gruplaşmaları ön plana çıkarmayan, öncelikle yönetim yapısının ve işleyişinin çağdaşlaştırılması yönünde ağırlığını koyan bilinçli bir kamuoyu yaratmak gerekmektedir.

4. Toprak, hava ve su kirliliğinin önlenmesi

İlde çöplerin düzenli olarak depolanması ve geri kazanımın sağlanabilmesi için sahil ve iç kesim belediyeleri arasında kurulmuş olan Katı Atık Yönetim Birliğinin (ARİKAP) hayata geçirilmesi ve uluslararası kuruluşlardan da kaynak sağlanarak çalıştırılması son derece önemlidir. Su kirliliğinin engellenmesi için endüstriyel atık suların, maden atık sularının ve evsel atık suların arıtılması konusundaki yetersizlikler giderilmelidir. Yapay gübre ve tarımsal ilaç kullanımında amaca uygunluğun sağlanması ve çevrenin gözetilmesi için çiftçi eğitimi etkili ve sağlıklı bir kurumsal yapıya kavuşturulmalıdır. Arıtma tesislerinin yapılması ve başarılı olarak işletilebilmesi için her türlü çabayı göstermeli, kirletici kaynakları ilgili yönetmeliklere uygun şekilde denetlenmeli, kirleten öder ilkesine dayanılarak kaynak elde edilmeli, uluslararası çevre koruma fonlarından destek sağlanmalı, suyun korunarak kullanımı konusunda yaygın eğitim çalışmaları yapılmalıdır.

Özellikle kirli sularla sulanan arazilerle karayolu kenarlarındaki arazilerde, sürekli yapay gübre ve tarımsal ilaç kullanılan arazilerde toprak kirlilik analizlerini düzenli olarak yapmak, elde edilecek sonuçlara göre önlem almak; çiftçiyi bu konuda eğitmek ve bilinçlendirmek, toprak Kirliliğinin Kontrolü Yönetmeliği hükümlerini uygulamak önem arz etmektedir.

Potansiyel kirlenmeyi engelleyecek önlemler almaya özen göstermek, kirletici sanayi kollarını İl’e getirmemek, konut ve işyeri yapımında yapı izolasyon tekniklerine uymak ilkeleri göz önünde bulundurulmalıdır.

Göletlere ve baraja kirleticilerin ve akarsu tortularının, en azından su kütlelerinin özümseyebileceği oranın üzerinde gelmesini önlemek için havza yamaçlarında bitki örtüsü korunmalı, çıplak kısımlar ağaçlandırılmalı, havzada erozyon kontrolü çalışmaları bir an önce bitirilmelidir.

Merkez ilçeye atık su arıtma tesisi kurarak ileride oluşacak Borçka Baraj Gölünün kirlenmesi önlenmeli, sahildeki Hopa, Arhavi İlçeleri ve Kemal Paşa Beldesinin bir araya gelerek bir atık su ve kanalizasyon tesisi kurarak denizlerin ve sahillerin kirlenmesi azaltılmalı, her yıl Dünya Su Günü dolayısıyla suyun önemini hatırlatıcı etkinlikler düzenlenmeli, ayrıca yerel yazılı ve görsel basın aracılığı ile suyun önemi, su kaynaklarının sınırlı oluşu ve mutlaka korunarak kullanılması gerektiği konularını sürekli gündemde tutmalı, zorunlu ilköğretim programlarında bu konulara etkin biçimde yer vermeli, kirli su arıtma olanaklarını geliştirerek, arıtılmış suyun gerektiğinde en azından sulama suyu olarak tekrar kullanılmasını sağlanmalıdır.

Sanayi kuruluşlarının aralarında işbirliği oluşturarak atık su arıtma tesisleri kurmalarının teşvik edilmesi ve bu konudaki yönetmelik hükümlerinin uygulanmasının sağlanması, sanayi kuruluşlarının baca filtreleri kullanmalarının teşvik edilmesi, arazi yapısı ve iklim elverişli olmadığından İl’de yoğun çevre kirliliği yaratan yeni sanayi kuruluşlarının kurulmasına izin verilmemesi, ısınmada ve sanayide doğal gaz kullanımına geçişin hızlandırılması son derece önemlidir.

5. Arazi bozulmalarını önleyici çalışmalar yapılması,

Fiziksel arazi bozulmalarının ayrıntılı envanteri çıkarılmalı, bunların onarımı (rehabilitasyonu) yapılmalıdır.

6. Çevre envanteri çıkarılması, çevre kalitesi ölçümleri yapılması

Hava, su, toprak, atıklar, çevre bozulması, gürültü, elektromanyetik kirlilik alanlarında sistemli çevre kalitesi ölçümleri yapılmalı ve belli standartlara göre düzenli olarak güncellenebilen çevre envanteri hazırlanmalıdır. Çevre kirletici kaynakların tam bir envanteri çıkarılmalıdır. Kirliliğin taşınabilir sınırların altında tutulabilmesi için gereken önlemler alınmalıdır.

Gelişmiş uydu fotoğrafları üzerinde Coğrafi Bilgi Sistemi kullanılarak güncel orman sınırları haritası hazırlanmalı; haritayla birlikte fotoğraflar da dosyada ve elektronik ortamda arşivlenmeli, böylece orman varlığı hakkında sağlam bilgiye ulaşılması ve gerektiğinde orman sınırları hakkında yargı katında geçerli olabilecek sağlam kanıt sahibi olunması sağlanmalıdır.

İlde belediyelerin imar planlarını uygulayıp uygulamadıklarının denetlenmesi, yerleşim merkezlerinde çarpık yapılaşmaya izin verilmemesi, turistik yaylalarda ve yerleşimlerde ahşap mimarinin korunması Düzenli şehirleşmenin temel şartı şehir planlarının oluşturulması ve bu planlara uyulmasıdır. Planlara uyulmaması veya planların zamanında yapılmamasının devlete ve vatandaşa faturası ağır olmaktadır.

7. Turistik yaylalarda ve yerleşimlerde ahşap mimarinin korunması

Geleneksel mimarinin son derece güzel olduğu yerleşim yerlerinde ve yaylalarda ahşap mimari korunmalı, betonlaşma engellenmelidir.

b) Kurumsal ve Yönetsel Gelişme Stratejisi

İlde Valilik bünyesinde Coğrafik Bilgi Sistemleri merkezinin oluşturulması Coğrafik bilgi sistemleri planlamanın ve uygulamaların her aşamasında kullanılan araçların başında gelmektedir. İlin değişik amaçlı kullanılacak haritalarının ve uydu görüntülerinin oluşturulması ve yorumlanması bu birimce yapılacak, gerektiğinde ilgili kurumlara bilgi ve veri transferi sağlanacaktır.

1. İl Planlama biriminin daha etkin hale getirilerek geliştirilmesi

İlin gelişmesinde en önemli birimlerden biri planlamadır. Kapsamlı ve sağlıklı veri elde edilmesi, verilerin iyi yorumlanması ve iyi bir planlama etkin bir yönetim ile birleştirildiği zaman ilde arzulanan gelişme sağlanacaktır. Bundan dolayı Valilik bünyesindeki planlama biriminde her bir kurumdan bir temsilci bulunması ve bu temsilcinin o kurumun verilerini düzenli olarak tutması ve yorumlayarak ilgili kurumun, valiliğin ve merkezi hükümetin yapması gerekenleri detaylı olarak ortaya koyarak uygulayıcılara yol gösterecek planları oluşturması gerekmektedir.

2. Kriz yönetimi planlaması yapılması

Krizlerin daha az hasarla atlatılabilmesi için çağdaş bir kriz yönetimi planlaması yapılması ve bunun en etkili şekilde hayata geçirilmesi gereklidir. İlde erozyon, çiğ, sel ve heyelan olayları sebebiyle buna ihtiyaç duyulmaktadır.

3. Hızlı, kaliteli ve düşük maliyetli kamu hizmeti sağlanması

İl’deki yönetsel ve kurumsal yapıda işlevsellik sağlanarak, yönetimin verimliliği artırılmalı ve etkin bir yönetim anlayışı hâkim kılınarak kamu hizmetinin ucuz, hızlı ve kaliteli sunulması hedeflenmelidir.

4. Katılımcı yönetim anlayışının hâkim kılınması

İl’de yaşayan vatandaşların gerek kentte gerekse kırsal alanda örgütlenmeleri yolu ile yönetimin karar alma süreçlerine aktif ve etkin bir şekilde katılarak, kentin ve kendilerinin geleceklerinin belirlenmesinde yönetim ile birlikte hareket etmelerinin sağlanması amaçlanmalıdır.

5. Etkin bir kurumsal yapı oluşturulması

Mevcut kuralları katı bir şekilde uygulayan hantal ve işlevsiz bir yönetim yapısı anlayışının yerine, insanların gereksinimlerinin esas alındığı, hizmetten yararlanan kitle ile birlikte hareket edilen, işlevsel, rasyonel, şeffaf, daha etkin bir yönetim yapı ve anlayışı hakim kılınmalıdır. Böylece daha küçük ölçekli, kontrol edilebilir, etkinlik esası üzerine kurulu bir yapı oluşturulabilir.

6. Kaynak ve yetkilerin yerinden kullanılmasının sağlanması

Yerinden yönetim birimlerinin yetkileri arttırılarak ve yerinden yönetim birimlerine kendi öz kaynaklarını yaratma olanağı sağlanarak yerel sorunların yerel birimlerce hızlı ve kaliteli bir hizmet sunumu ile ortadan kaldırılması sağlanmalıdır. Bunun sağlanabilmesi için, yerel yönetim birimlerine merkezi yönetim tarafından sağlanan mali imkânların artırılması gerekmektedir. Fakat kalıcı ve gerçekçi çözüm, yerinden yönetim birimlerinin öz gelirlerinin artırılmasıdır.

Yerel yönetim birimlerinin ölçek sorunlarının da giderilmesi gerekmektedir. Bu amaçla belli ölçülerde toplulaşma ve hizmet birlikleri rasyonel bir çözüm olabilir. Zaman içinde, yerel yönetim birimlerinin rahatlıkla inisiyatif kullanabilecekleri bir alan yaratılmalıdır. Merkezi yönetim, idari yönetimin bütünlüğü ilkesinin yaşam bulabileceği sınırlı bir kontrol mekanizması ile yerel yönetim birimlerini denetlemelidir.

Yerel yönetim birimlerinde çalışan personelin yerinden atanması sağlanmalıdır. Böylelikle, merkezden atanan personelin, istihdam edilmek istenen personelde aranan niteliklere sahip olmaması ve başka bir bölgeden gelen personelin yeni geldiği bölgeye uyum sağlayamaması sorunu önlenmiş olacaktır.

7 Müdürlüklere işlevlerini yerine getirebilecekleri bütçe ve donanım sağlanması

Etkinliklerinin artırılabilmesi için müdürlüklere sağlanan finansal olanakların artırılması gerekmektedir. Müdürlükler, donanım eksikliklerinin giderilmesi ve donanımın nitelik açısından çağdaş standartlara yaklaştırılması ile daha verimli hizmet üretebileceklerdir. Her müdürlüğün, kendi bünyesinde araç ve malzeme almasıyla doğabilecek israfı önlemek amacıyla bunların Valilik eliyle ve Valiliğin gözetim ve denetimi altında toptan alınması önemlidir. İşlevselliğe ve önem sırasına göre kamu kurumlarının donanım gereksinimlerinin giderilmesi sağlanabilir.

8. Yetki ve sorumluluk dengesinin kurulması

İl’deki kamu kurumlarının kendilerinden beklenen görevi yerine getirebilmeleri için görevi yerine getirebilecek yetkilere sahip olmaları gerekmektedir. Yetkilerin de aynı oranda sorumluluk ile dengelenmesi kaçınılmazdır.

9. Yeni bir kurum kültürü oluşturulması

Kamu kurumlarında çalışan personelin niteliği geliştirilerek kamu kurumlarının verimliliği artırılmalıdır. Bilgiyi kapalı mekana hapseden değil, paylaşan ve zenginleştiren, sentez yapan ve daha sofistike bilgiye ulaşan kamu yöneticisi ve kurum kültürü yaratılmalıdır.

Hizmet alan kitlenin gereksinimlerini göz önüne alarak hareket eden bir kurum kültürü oluşturulmalıdır.

c) Teknik Altyapı Gelişme Stratejisi

1. Ulaşım altyapısının iyileştirilmesi

Artvin İlinde ulaşımın güvenli, ekonomik, hızlı olmasını sağlayacak altyapı hazırlanmalı, karayoluna alternatif ulaşım türleri geliştirilmeli, Batum hava alanının ortak kullanımı araştırılmalı, Hopa Tüneli yapılmalı, Sahil Yolu projesi bir an önce bitirilmeli, baraj yolları tamamlanmalı, trafik kazalarının önlenmesine çalışılmalı ve mevcut yolların bakımına önem verilmelidir.

Artvin’de karayolu ulaşımına alternatif olmadığından, ulaşım türleri arasında olması gereken ve bölge gereksinimleri ile uyumlu bir denge de kurulamamıştır. Çoruh vadisinde yağışlı havalarda seyahat çok tehlikeli olup, sık sık kaya düşme ve yamaç akıntısı tehlikesi yaşanmaktadır. Bu gibi alanlarda yol şevlerinin stabil hale getirilmesi için uygulanan yeşillendirme, istinat duvarı, kafesleme gibi teknikler uygulanmalıdır.

Artvin ilinde karayolları üzerinde gerçekleşen trafik kazalarının gerçekleştiği yerlerdeki yolların geometrik özelliklerine göre irdeleme yapıldığında; 316 ölümlü-yaralanmalı veya yalnız yaralanmalı kazaların sadece 6’sının korkuluksuz sert virajda olmasına karşılık bütün kazalarda ölenlerin % 22’si (4 kişi) bu kazalarda öldüğü ortaya çıkmıştır. Bu noktadan hareketle mevcut yollarda ve barajlardan sonra inşa edilecek tüm yollarda vadi tarafında gerekli yerlerde mutlaka korkuluk yapılmalıdır.

İlde trafik kazalarının bir başka nedeni de ağır vasıta trafiğinin yoğun olması olarak gösterilmektedir. Artvin ilinde bir ağır vasıtaya iki otomobil düşmektedir. Diğer ülkelerle karşılaştırıldığında Almanya’da bir ağır vasıtaya 19,65, Avusturya’da 11,81, Bulgaristan’da 11,63 otomobil düşerken Türkiye’de bu oran 2,89’dur. Ağır vasıta sayılarının çokluğu genel olarak trafik kazalarının artmasına neden olduğu gibi, kazaya karışan ağır vasıtalar, kazalardaki ölü ve yaralı sayısını da arttırmaktadır. Ağır vasıtaların sebep olduğu kaza sayısını azaltabilmek için yapılacak yollarda tedbirler alınmalı bu araçlar için gerektiğinde ayrı bir şerit ayrılmalıdır.

2. Alternatif ulaşım yöntemlerinin ve güzergâhlarının geliştirilmesi

Bir yandan yaşam kalitesini yükseltecek, diğer yandan hem ekonomik hem güvenli ulaşımı sağlayacak olan raylı taşımacılık ilde doğu-batı ve kuzey güney yönünde projelendirilerek yapılmalıdır. Yine bu sistem ile doğaya tahrip minimum düzeyde kalmaktadır. Mevcut sahil yolu ile Karadeniz’in incisi plajların çoğu doldurularak yok edilmiştir. Enerji tüketimi bakımından otobüs, raylı sistemlere göre yaklaşık iki, otomobil ise yedi kat fazla enerji tüketmektedir.

Hopa Limanını Kuzey-Güney doğrultusunda Kars, Erzurum ve Van’a bağlayacak; Doğu-Batı doğrultusunda Samsun, Ankara ve İstanbul’a bağlayacak tren yollarının yapılması İlin gelişmesi için son derece önem arz etmektedir. Bu çerçevede yapılacak bir demiryolu güzergâhının Gürcistan-Batum hattına bağlanması, BDT demiryolu sistemi ile bütünleşme sağlaması ve buradan Orta Asya ülkelerine açılımın sağlanması açısından önemli ticari ve ekonomik katkısı olacağı düşünülmektedir.

3. Çağdaş telekomünikasyon, radyo, televizyon ve bilgi ağları kurulması

Tüm Artvin halkının, gelişen telekomünikasyon hizmetlerinden, hızlı, kaliteli, güvenli ve ekonomik bir şekilde yararlanmasını sağlayabilecek telekomünikasyon, radyo, televizyon ve bilgi ağları kurulmalıdır; yerel kitle iletişim araçları geliştirilmelidir. Eğitim alanında hizmet veren her kademedeki okul ve eğitim merkezinde, iletişim teknolojisinin kullanımı yaygınlaştırılmalı, bu kapsamda bilgisayarların sayısı arttırılarak İnternet erişimine olanak verilmelidir.

Tüm kamu kurum ve kuruluşlarının, e-Türkiye ve e-Devlet projelerini gerçekleştirmede ülkenin bütününe entegre olabilmesi için ülke verilerinin paylaşımını da sağlayacak olan bilgisayar ağ yapısı oluşturulmalıdır.

Artvin ili kablo TV sisteminden yararlanan iller arasında bulunmamaktadır. Gelişen bilgi ve teknoloji çağında Artvin ili de bu hizmetleri, gelecekte bugünkünden daha fazla talep edecektir. Kablo TV sistemindeki revize çalışmalarından sonra bu şebeke üzerinden veri iletimi, İnternet’e erişim, e-ticaret, e-bankacılık gibi uygulamalar olanaklı olacaktır. Artvin ilinin mevcut potansiyeli göz önüne alınarak yapılmakta olan frekans planlamasına Artvin ilinin de dâhil edilmesi ile başlanılacak kablo TV ve ADSL sistemi tamamlanmalıdır.

4. Mevcut enerji kaynaklarının rasyonel ve verimli kullanılması

Talep yönetimi olarak isimlendirilen kontrol sistemi, elektrik enerjisinin verimli kullanılmasında en etkili yöntemlerden biridir. Talep yönetimi ile abonelerin elektriğe olan gereksinimlerini, puant saatlerin dışında talep etmeleri sağlanmaktadır. Böylece aboneye kendi istemesi durumunda puant tarife ile günün muhtelif saatlerinde farklı fiyat uygulanmaktadır. Aynı zamanda puant zamanlarda aşırı akım ile zorlanan elektrik işletme ekipmanları (hatlar, kablolar, transformatörler vb) daha risksiz kullanılmakta, arıza ve bakım maliyetleri düşmektedir. Puant tarife sayaçlarının elektronik olması nedeniyle kaçak elektrik kullanımı da önlemektedir.

5. Alternatif enerji kaynaklarının kullanımına başlanması

Artvin ili doğalgaz kullanımı yaygınlaştırma projesi kapsamında yer almaktadır. Artvin iline doğal gaz getirilmesi “Doğu Karadeniz Bölgesi Doğal Gaz İletim Hattı Projesi” çerçevesinde “Doğu Anadolu Doğal Gaz Ana İletim Hattı” üzerinde Erzincan’dan bir branşman alınarak, hattın Gümüşhane, Bayburt, Hopa, Artvin, Rize, Trabzon, Giresun, Ordu ve Samsun’a uzatılması ile doğal gaz bu güzergâhta kullanıma sunulması planlarında ele alınmıştır. Bu projenin hayata geçirilmesi ve kısa zamanda Artvin’de doğalgaz kullanımına geçilmesi konusunda girişimler başlatılmalıdır. Doğalgaz kullanımının altyapısının oluşturulması için proje hazırlanmalı ve kaynak bulunmalıdır. Sonsuz, temiz ve ücretsiz olan güneş enerjisine yönelik çeşitli bilgi ve eğitim kampanyaları düzenlenmelidir. Uygulamanın yaygınlaşması için apartman ve sitelerde ortak kullanım alanlarının nasıl kullanılabileceği konusunda kat mülkiyeti kanununda gerekli düzenlemeler yapılmalıdır. Jeotermal enerji kaynağı olarak Şavşat-Çoraklı sahası geliştirilmeli ve sıcak su kaynağı olarak kullanılmalıdır. Yusufeli, Ardanuç ve Şavşat ilçelerinde bulunan kömür rezervlerinin etüt edilmesi ekonomik anlamda çıkarılmasının uygun olup olmadığının ortaya konulması ve eğer uygunsa bu rezervlerin değerlendirilmesi gerekmektedir.

6. Teknik altyapı yatırımlarında kalitenin yükseltilmesi

Bu amaçla Çevre ve Şehircilik Bakanlığı tarafından her yıl yayımlanan Uygun Bedel Kriterleri Tebliği, yüksek tenzilatı özendirmeyecek şekilde hazırlanmalıdır. İşin kalitesini olumsuz etkileyecek olan yüksek tenzilatın, en uygun bedel olmayacağı kesinlikle kabul edilmelidir. Teknik altyapı için müteahhitlik hizmeti veren firmalarda ISO 9000 veya benzeri kalite güvence sistemi belgeleri zorunlu olarak aranmalıdır. Teknik altyapı olarak kabul edilen tüm hizmetlerin (enerji, yol, iletişim, içme suyu v.b.) gerçekleştirilmesinde; plan, proje, uygulama ve kullanımının her evresinde ilgili kuruluşlar ve çalışmalar arasında koordinasyon sağlanmalıdır.

İlde Valiliğe bağlı Artvin Coğrafi Bilgi Sistemi Merkezi oluşturulmalı ve bu merkez İl Bilgi Sistemi haline getirilmeli, teknik altyapı sistemlerinin etkin olarak planlanmasını, denetlenmesini ve altyapı sistemlerindeki aksamalara gerektiğinde müdahale edilmesini olanaklı kılacak biçimde geliştirilmelidir.

Mevcut kanalizasyon sisteminin fazla yüklenmesi ile verimsizlik sorunlarının yaşanmasını önlemek için meskûn alanlarda imar planı değişiklikleri ile konut yoğunluklarının arttırılması önlenmelidir. Bu nedenle imar planları ile altyapı projelerinin eş zamanlı hazırlanması sağlanmalıdır.

7. Tüm teknik altyapı şebekelerinin ve güzergâhlarının birbiriyle ilişkileri gözetilerek tesisat galerileri oluşturulması

Genel olarak altyapı yatırımlarındaki harcamaları azaltmak, bakım ve işletme kolaylığı sağlamak için tüm altyapı hizmetlerinin (elektrik, su, kablolu TV, telefon vb) tek noktadan planlanması ve koordinasyonun sağlanması kaçınılmazdır. “Müşterek Kullanım Yöntemi” uygulaması için galeri sistemi oluşturulmalıdır.

Altyapı inşaatları için yolların ve kaldırımların, farklı kuruluşlarca farklı zamanlarda benzer amaçlar için tekrar tekrar kazılıp yeniden yapılması yerine, yatırımların bir defada, çevreye verilen zarar en aza indirilerek ve daha ekonomik gerçekleştirilmesine olanak sağlanmalıdır. İmar planlarında da galerilerin üstüne rastlayan uygun alanlar, bakım, onarım ve yenileme çalışmalarına olanak verecek kullanımlara ayrılmalıdır. Tüm kablolar yer altına alınmalıdır.

8. Kentte ve kırsalda çağdaş insana yaraşır, sağlıklı su ve kanalizasyon şebekelerinin tesis edilmesi ve var olanların geliştirilmesi

Tüm belediye yerleşimlerinde arıtma ve deşarjı da kapsayan altyapı yatırımları, projeli olarak gerçekleştirilmelidir. Artvin ilçelerinden hiçbir ilçede arıtma tesisi bulunmamakta ve kanalizasyon atığı, yerleşim yerine en yakın akarsuya deşarj edilmektedir. Bu durum, barajların inşası ile oluşacak baraj göllerinde balıkçılık ve turizm yapılması hedeflendiği için önem kazanmaktadır. Atık su arıtma tesislerinin hem planlama hem de uygulama aşamalarında, Su Kirliliği Yönetmeliği ve Tebliğleri göz önünde bulundurulmalıdır.

EK -A

**İÇ KONTROL GÜVENCE BEYANI**

Üst yönetici olarak yetkim dâhilinde:

Bu raporda yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu beyan ederim.

Bu raporda açıklanan faaliyetler için bütçe ile tahsis edilmiş kaynakların, planlanmış amaçlar doğrultusunda ve iyi mali yönetim ilkelerine uygun olarak kullanıldığını ve iç kontrol sisteminin işlemlerin yasallık ve düzenliliğine ilişkin yeterli güvenceyi sağladığını bildiririm.

Bu güvence, üst yönetici olarak sahip olduğum bilgi ve değerlendirmeler, iç kontroller, iç denetçi raporları ile Sayıştay raporları gibi bilgim dâhilindeki hususlara dayanmaktadır.

Burada raporlanmayan, idarenin menfaatlerine zarar veren herhangi bir husus hakkında bilgim olmadığını beyan ederim.

C:\Users\MaliHiz\Desktop\imza1.tif

EK-B

**MALİ HİZMETLER BİRİM YÖNETİCİSİNİN BEYANI**

Mali hizmetler birim yöneticisi olarak yetkim dâhilinde;

Bu idarede, faaliyetlerin mali yönetim ve kontrol mevzuatı ile diğer mevzuata uygun olarak yürütüldüğünü, kamu kaynaklarının etkili, ekonomik ve verimli bir şekilde kullanılmasını temin etmek üzere iç kontrol süreçlerinin işletildiğini, izlendiğini ve gerekli tedbirlerin alınması için düşünce ve önerilerimin zamanında üst yöneticiye raporlandığını beyan ederim.

İdaremizin 2019 yılı Faaliyet Raporunun “III/A- Mali Bilgiler” bölümünde yer alan bilgilerin güvenilir, tam ve doğru olduğunu teyit ederim.

